

ประกาศผลประโยชน์ตามโครงสร้าง ครั้งที่ 5/2562 ใช้กับทรหัสตัวแทน สำหรับกรณีเริ่มคุ้มครองและบันทึกกรณีตั้งแต่ 1 มกราคม 2563 เป็นต้นไป  
 (\*) หมายถึง รายการที่มีการเปลี่ยนแปลง

Confidential ลับเฉพาะ

1. เหตุผลที่ต้องออกประกาศฉบับนี้ :

1.1 เพิ่ม ผลักหักเหประกันภัยเบ็ดเตล็ด AGD (Auto Glass Damage)

1.2 ปรับลดผลประโยชน์ ประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ (พรณ.) และ STD Student Accident Group รร.เอกชนและอาชีวะ (\*)

2. รายการที่มีการเปลี่ยนแปลง :

ประเภท	รหัส	รหัสรถตามปกติ	รายละเอียด	ลักษณะการใช้รถยนต์	ประเภท	การชำระเบี้ย	สมาชิก	ตัวแทน	พช. ผจก.	ผจก.	พช.ผอ.	ผอ.	ผอ.	ค่าใช้จ่ายรวมถึงผอ.	ค่าแยกพช. ผจก.	ค่าแยกผอ. ชั้นที่1	ค่าแยกผอ. ชั้นที่2	ค่าแยกผอ. ชั้นที่3ขึ้นไป	คะแนนแข่งขัน	
ประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ (พรณ.) (*)	CTP	1.10	รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 ที่นั่ง	ส่วนบุคคล	ทันที	-	-	9.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	11.50	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
		1.10E	รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 ที่นั่งขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า	ส่วนบุคคล	ทันที	-	-	9.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	11.50	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
		1.20A	รถยนต์โดยสารไม่เกิน 15 ที่นั่ง	ส่วนบุคคล	ทันที	-	-	12.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	14.50	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
		1.20B	รถยนต์โดยสารไม่เกิน 20 ที่นั่ง	ส่วนบุคคล	ทันที	-	-	12.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	14.50	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
		1.20C	รถยนต์โดยสารไม่เกิน 40 ที่นั่ง	ส่วนบุคคล	ทันที	-	-	12.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	14.50	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
		1.20D	รถยนต์โดยสารเกิน 40 ที่นั่ง	ส่วนบุคคล	ทันที	-	-	12.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	14.50	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
		1.40A	รถยนต์บรรทุกน้ำหนักรวมไม่เกิน 3 ตัน	ส่วนบุคคล	ทันที	-	-	12.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	14.50	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
		1.40B	รถยนต์บรรทุกน้ำหนักรวมไม่เกิน 6 ตัน	ส่วนบุคคล	ทันที	-	-	9.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	11.50	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
		1.40C	รถยนต์บรรทุกน้ำหนักรวมไม่เกิน 12 ตัน	ส่วนบุคคล	ทันที	-	-	9.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	11.50	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
		1.40D	รถยนต์บรรทุกน้ำหนักรวมเกิน 12 ตัน	ส่วนบุคคล	ทันที	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
		1.42A	รถยนต์บรรทุกน้ำหนักเกิน 12 ตัน เชื้อเพลิงแก๊สหรือกรดขนาดน้ำหนักรวม ไม่เกิน 12 ตัน	ส่วนบุคคล	ทันที	-	-	12.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	14.50	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
		1.42B	รถยนต์บรรทุกน้ำหนักเกิน 12 ตัน เชื้อเพลิงแก๊สหรือกรดขนาดน้ำหนักรวม เกิน 12 ตัน	ส่วนบุคคล	ทันที	-	-	12.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	14.50	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
		1.50	หัวลากจูง	ส่วนบุคคล	ทันที	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
		1.60	รถพ่วง	ส่วนบุคคล	ทันที	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
		1.70A	รถสามล้อเครื่องในเขตกรุงเทพฯ	ส่วนบุคคล	ทันที	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
		1.70B	รถสามล้อเครื่องนอกเขตกรุงเทพฯ	ส่วนบุคคล	ทันที	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
		1.70E	รถสามล้อเครื่องขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า	ส่วนบุคคล	ทันที	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
		1.71	รถสามล้อที่แปรสภาพมาจากรถจักรยานยนต์ (สกายแลป)	ส่วนบุคคล	ทันที	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
		3.10	รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 ที่นั่ง	รับจ้าง/ให้เช่า	ทันที	-	-	9.00	0.50	-	-	-	-	9.50	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
		3.10E	รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 ที่นั่งขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า	รับจ้าง/ให้เช่า	ทันที	-	-	9.00	0.50	-	-	-	-	9.50	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
		3.20A	รถยนต์โดยสารไม่เกิน 15 ที่นั่ง	รับจ้าง/ให้เช่า	ทันที	-	-	9.00	0.50	-	-	-	-	9.50	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
		3.20B	รถยนต์โดยสารไม่เกิน 20 ที่นั่ง	รับจ้าง/ให้เช่า	ทันที	-	-	9.00	0.50	-	-	-	-	9.50	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
		3.20C	รถยนต์โดยสารไม่เกิน 40 ที่นั่ง	รับจ้าง/ให้เช่า	ทันที	-	-	9.00	0.50	-	-	-	-	9.50	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
		3.20D	รถยนต์โดยสารเกิน 40 ที่นั่ง	รับจ้าง/ให้เช่า	ทันที	-	-	9.00	0.50	-	-	-	-	9.50	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
		3.20E	รถยนต์โดยสารไม่เกิน 15 ที่นั่ง	ระหว่างอำเภอ	ทันที	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
		3.20F	รถยนต์โดยสารไม่เกิน 20 ที่นั่ง	ระหว่างอำเภอ	ทันที	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
		3.20G	รถยนต์โดยสารไม่เกิน 40 ที่นั่ง	ระหว่างอำเภอ	ทันที	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
		3.20H	รถยนต์โดยสารเกิน 40 ที่นั่ง	ระหว่างอำเภอ	ทันที	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
		3.40A	รถยนต์บรรทุกน้ำหนักรวมไม่เกิน 3 ตัน	รับจ้าง/ให้เช่า	ทันที	-	-	12.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	14.50	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
		3.40B	รถยนต์บรรทุกน้ำหนักรวมไม่เกิน 6 ตัน	รับจ้าง/ให้เช่า	ทันที	-	-	9.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	11.50	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
		3.40C	รถยนต์บรรทุกน้ำหนักรวมไม่เกิน 12 ตัน	รับจ้าง/ให้เช่า	ทันที	-	-	9.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	11.50	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
		3.40D	รถยนต์บรรทุกน้ำหนักรวมเกิน 12 ตัน	รับจ้าง/ให้เช่า	ทันที	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
		3.42A	รถยนต์บรรทุกน้ำหนักเกิน 12 ตัน เชื้อเพลิงแก๊สหรือกรดขนาดน้ำหนักรวม ไม่เกิน 12 ตัน	รับจ้าง/ให้เช่า	ทันที	-	-	12.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	14.50	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
		3.42B	รถยนต์บรรทุกน้ำหนักเกิน 12 ตัน เชื้อเพลิงแก๊สหรือกรดขนาดน้ำหนักรวม เกิน 12 ตัน	รับจ้าง/ให้เช่า	ทันที	-	-	12.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	14.50	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
		3.50	หัวลากจูง	รับจ้าง/ให้เช่า	ทันที	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
		3.60	รถพ่วง	รับจ้าง/ให้เช่า	ทันที	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
		3.70A	รถสามล้อเครื่องในเขตกรุงเทพฯ	รับจ้าง/ให้เช่า	ทันที	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
		3.70B	รถสามล้อเครื่องนอกเขตกรุงเทพฯ	รับจ้าง/ให้เช่า	ทันที	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
		3.70E	รถสามล้อเครื่องขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า	รับจ้าง/ให้เช่า	ทันที	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
		3.71	รถสามล้อที่แปรสภาพมาจากรถจักรยานยนต์ (สกายแลป)	รับจ้าง/ให้เช่า	ทันที	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
		4.01	รถยนต์ป้ายแดง(การคาร์รยนต์)		ทันที	-	-	9.00	0.50	-	-	-	-	9.50	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
		4.06	รถใช้งานเกษตรกรรมตามกฎหมายด้วยรถยนต์		ทันที	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
		4.07	รถยนต์ประเภทอื่นๆ		ทันที	-	-	9.00	0.50	-	-	-	-	9.50	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
	ประกันภัยเบ็ดเตล็ด	AGD		Auto Glass Damage (*)				30 วัน	-	16.00	2.00	1.00	1.00	1.00	22.00	0.50	0.50	0.25	0.10	มี
	ประกันอุบัติเหตุ	STD		Student Accident Group รร.เอกชนและอาชีวะ (*)				30 วัน	-	8.00	1.00	1.00	1.00	1.00	13.00	0.50	0.50	0.25	0.10	ไม่มี

(\*) หมายถึง รายการที่มีการเปลี่ยนแปลง

ประเภท	รหัส	รหัสรถตามพิกัด	รายละเอียด	ลักษณะการใช้รถยนต์	ประเภท	การชำระเบี้ย	ตัวแทน	พช. ผจก.	ผจก.	พช.ผอ.	ผอ.	ผอ.	ค่าใช้จ่ายรวมถึงผอ.	ค่าแยกพช. ผจก.	ค่าแยกผอ. ชั้นที่1	ค่าแยกผอ. ชั้นที่2	ค่าแยกผอ. ชั้นที่3ขึ้นไป	คะแนนแข่งขัน	คะแนนพิเศษสำหรับผู้ขาย		
ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ (ปกติ)	VMI /VMF	110	รถยนต์นั่ง	การใช้ส่วนบุคคล	1,2,3	ทันที	9.00	2.00	1.00	1.00	1.00	1.00	15.00	0.50	0.50	0.25	0.10	มี			
		120	รถยนต์นั่ง	การใช้เพื่อการพาณิชย์	1,2,3	ทันที	9.00	2.00	1.00	1.00	1.00	1.00	15.00	0.50	0.50	0.25	0.10	มี			
		210	รถยนต์โดยสาร (ไม่เกิน 20 ที่นั่ง)	การใช้ส่วนบุคคล	1,2,3	ทันที	9.00	2.00	1.00	1.00	1.00	1.00	15.00	0.50	0.50	0.25	0.10	มี			
		220	รถยนต์โดยสาร (ไม่เกิน 20 ที่นั่ง) เฉพาะ รถรับ-ส่งนักเรียน	การใช้เพื่อการพาณิชย์	1	ทันที	9.00	2.00	0.50	0.50	0.50	0.50	13.00	0.50	0.50	0.25	0.10	มี			
		220	รถยนต์โดยสาร (ไม่เกิน 20 ที่นั่ง) ยกเว้น รถรับ-ส่งนักเรียน	การใช้เพื่อการพาณิชย์	1	ทันที	6.00	2.00	0.50	0.50	0.50	0.50	10.00	-	-	-	-	ไม่มี			
		220	รถยนต์โดยสาร (ไม่เกิน 20 ที่นั่ง)	การใช้เพื่อการพาณิชย์	2,3	ทันที	7.00	2.00	0.50	0.50	0.50	0.50	11.00	0.50	0.50	0.25	0.10	มี			
		320	รถยนต์บรรทุก (ไม่เกิน 4,000 ก.ก)	การใช้เพื่อการพาณิชย์	1,2,3	ทันที	9.00	2.00	1.00	1.00	1.00	1.00	15.00	0.50	0.50	0.25	0.10	มี			
ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ (แคมเปญ)	VMI /VMF		เพิ่มทุน (ที่มีไซ รหัส 120)			ทันที	11.00	2.00	1.00	1.00	1.00	1.00	17.00	0.50	0.50	0.25	0.10	มี			
		120	เพิ่มทุน ประเภท 2+,3+ สำหรับรถยนต์นั่งเชิงพาณิชย์ (รหัส 120)	การใช้เพื่อการพาณิชย์	2+,3+	ทันที	3.00	2.00	1.00	1.00	1.00	1.00	9.00	0.50	0.50	0.25	0.10	มี			
			ตรีคูณ 2+,3+			ทันที	11.00	2.00	1.00	1.00	1.00	1.00	17.00	0.50	0.50	0.25	0.10	มี			
			3+ รถตู้ Nissan Urvan, Toyota Commuter , Toyota Hiace , Joylong			ทันที	11.00	2.00	1.00	1.00	1.00	1.00	17.00	0.50	0.50	0.25	0.10	ไม่มี			
			ทวีคูณ			ทันที	11.00	2.00	1.00	1.00	1.00	1.00	17.00	0.50	0.50	0.25	0.10	มี			
			ทวีคูณพลัส			ทันที	11.00	2.00	1.00	1.00	1.00	1.00	17.00	0.50	0.50	0.25	0.10	มี			
		110	แคมเปญรถเก๋ง Eco ป.1		1	ทันที	8.00	2.00	1.00	1.00	1.00	1.00	14.00	0.50	0.50	0.25	0.10	มี			
		110	แคมเปญรถกระบะ และรถเก๋งเล็ก ป.1		1	ทันที	9.00	2.00	1.00	1.00	1.00	1.00	15.00	0.50	0.50	0.25	0.10	มี			
		110	แคมเปญรถเก๋งกลาง ป.1		1	ทันที	8.00	2.00	1.00	1.00	1.00	1.00	14.00	0.50	0.50	0.25	0.10	มี			
		110	แคมเปญรถเก๋งใหญ่ ป.1		1	ทันที	8.00	2.00	1.00	1.00	1.00	1.00	14.00	0.50	0.50	0.25	0.10	มี			
		110	Extra - เก๋งเล็ก,กระบะจาดเก๋ง,กระบะบรรทุก		1	ทันที	9.00	2.00	1.00	1.00	1.00	1.00	15.00	-	0.50	0.25	0.10	มี			
		110	Extra - เก๋งEco ,SUV		1	ทันที	8.00	2.00	1.00	1.00	1.00	1.00	14.00	-	0.50	0.25	0.10	มี			
			40/50 - เก๋งเล็ก,กระบะจาดเก๋ง,กระบะบรรทุก		1	ทันที	9.00	2.00	1.00	1.00	1.00	1.00	15.00	0.50	0.50	0.25	0.10	มี			
			40/50 -กลุ่มรถ เก๋งEco ,เก๋งกลาง,เก๋งใหญ่, SUV		1	ทันที	8.00	2.00	1.00	1.00	1.00	1.00	14.00	0.50	0.50	0.25	0.10	มี			
			สเปเชียล59 กระบะจาดเก๋ง (110) และกระบะบรรทุก(320)			ทันที	12.00	2.00	1.00	1.00	1.00	1.00	18.00	-	0.50	0.25	0.10	มี			
			หนึ่งเดียว เก๋ง Eco		1	ทันที	12.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	17.00	0.50	0.50	0.25	0.10	มี			
			หนึ่งเดียว เก๋งเล็ก เก๋งกลาง		1	ทันที	12.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	17.00	0.50	0.50	0.25	0.10	มี			
			หนึ่งเดียว เก๋งใหญ่ SUV MPV		1	ทันที	12.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	17.00	0.50	0.50	0.25	0.10	มี			
			หนึ่งเดียว กระบะจาดเก๋ง กระบะบรรทุก		1	ทันที	12.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	17.00	0.50	0.50	0.25	0.10	มี			
			มอเตอร์ไซค์ ประเภท 2+ , 3+		2+,3+	ทันที	9.00	2.00	0.25	0.25	0.25	0.25	12.00	0.25	0.25	0.10	0.05	มี			
			ญาติมิตร ป.1 Eco เก๋งเล็ก กระบะจาดเก๋ง กระบะบรรทุก SUV		1	ทันที	12.00	2.00	1.00	1.00	1.00	1.00	18.00	-	0.50	0.25	0.10	มี			
			ญาติมิตร ป.1 เก๋งกลาง เก๋งใหญ่		1	ทันที	12.00	2.00	1.00	1.00	1.00	1.00	18.00	0.50	0.50	0.25	0.10	มี			
			ญาติมิตร 2+ ,3+		2+,3+	ทันที	12.00	2.00	1.00	1.00	1.00	1.00	18.00	0.50	0.50	0.25	0.10	มี			
			ญาติมิตร ป.3 รหัส 110,120,กระบะบรรทุกไม่เกิน 4 ตัน 320		3	ทันที	12.00	2.00	1.00	1.00	1.00	1.00	18.00	0.50	0.50	0.25	0.10	มี			
			220	แคมเปญรถตู้โดยสารใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่เกิน 15 ที่นั่ง ป.3		3	ทันที	9.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	11.50	0.50	0.50	0.25	0.10	มี		
		ประกันภัยเบ็ดเตล็ดที่ขายร่วมกับรถยนต์	VAO		เพิ่มค่า Motor Add-on			ทันที	11.00	2.00	1.00	1.00	1.00	1.00	17.00	-	-	-	-	มี	
			VMM		อัตราผลประโยชน์เป็นไปตามแผนของกรมธรรม์รถยนต์ภาคสมัครใจ																

(\* หมายถึง รายการที่มีการเปลี่ยนแปลง

ประเภท	รหัส	รหัส รถ ตาม พิกัด	รายละเอียด	ลักษณะการ ใช้รถยนต์	ประเภท	การชำระ เบี้ย	ตัวแทน	พช. พจก.	พจก.	พช.พอ.	พอ.	พอ.	ค่าใช้จ่าย รวมถึง พอ.	ค่า แยก พช. พจก.	ค่า แยก พอ. ชั้นที่1	ค่า แยก พอ. ชั้นที่2	ค่า แยก พอ. ชั้นที่3 ขึ้นไป	คะแนน แข่งขัน	คะแนน พิเศษ สำหรับ ผู้ชาย
ประกันภัยทรัพย์สิน	FIN		งานอัครศิภัย - ที่อยู่อาศัย บ้านไม้			60 วัน	15.00	3.00	0.50	0.50	0.50	0.50	20.00	0.25	0.25	0.10	0.05	มี	มี
	FIN		งานอัครศิภัย - ที่อยู่อาศัย ที่มีใช้ บ้านไม้			60 วัน	15.00	3.00	1.00	1.00	1.00	1.00	22.00	0.25	0.25	0.10	0.05	มี	มี
	FIR		งานอัครศิภัย - ไม้ใช้ที่อยู่อาศัย			60 วัน	15.00	3.00	1.00	1.00	1.00	1.00	22.00	0.25	0.25	0.10	0.05	มี	มี
	FID		งานอัครศิภัย - หอพัก Fire Dormitory			60 วัน	15.00	3.00	1.00	1.00	1.00	1.00	22.00	0.25	0.25	0.10	0.05	มี	มี
	SME		Small and Meduim Enterprises			60 วัน	13.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	18.00	0.25	0.25	0.10	0.05	มี	
ประกันอุบัติเหตุ	PLV		Personal Accident Love Project			30 วัน	11.00	3.00	1.00	1.00	1.00	1.00	18.00	0.50	0.50	0.25	0.10	มี	
	PAI		Personal Accident Individual			30 วัน	11.00	3.00	1.00	1.00	1.00	1.00	18.00	0.50	0.50	0.25	0.10	มี	
	PAJ		Personal Accident Seven			30 วัน	11.00	3.00	1.00	1.00	1.00	1.00	18.00	0.50	0.50	0.25	0.10	มี	
	PMA		Personal Accident Mittare			30 วัน	11.00	3.00	1.00	1.00	1.00	1.00	18.00	0.50	0.50	0.25	0.10	มี	
ประกันภัยเบ็ดเตล็ด	CAD		Cancer Individual			30วัน	10.00	2.00	0.50	0.50	0.50	0.50	14.00	0.50	0.50	0.25	0.10	มี	
	PCI		Personal accident and Critical illness			30วัน	10.00	2.00	0.50	0.50	0.50	0.50	14.00	0.50	0.50	0.25	0.10	มี	
	GOL		Golf			30วัน	11.00	3.00	1.00	1.00	1.00	1.00	18.00	0.50	0.50	0.25	0.10	มี	
	HHS		Household Specified			30วัน	11.00	3.00	1.00	1.00	1.00	1.00	18.00	0.50	0.50	0.25	0.10	มี	
	AH3		Personal Hospital Income (1000)			30 วัน	10.00	2.00	1.00	1.00	1.00	1.00	16.00	0.50	0.50	0.25	0.10	มี	
	AH4		Personal Hospital Income (1500)			30 วัน	10.00	2.00	1.00	1.00	1.00	1.00	16.00	0.50	0.50	0.25	0.10	มี	
	AH5		Personal Hospital Income (2000)			30 วัน	10.00	2.00	1.00	1.00	1.00	1.00	16.00	0.50	0.50	0.25	0.10	มี	
	DPA		Dormitory Protection Act			30 วัน	11.00	3.00	1.00	1.00	1.00	1.00	18.00	0.50	0.50	0.25	0.10	มี	

**เงื่อนไขและเอกสารประกอบการคำนวณการจ่ายค่าใช้จ่าย**

1. แนวทางการปฏิบัติงาน สำหรับการนำส่งเบี้ยประกันและการจ่ายค่าใช้จ่าย
2. แนวทางการปฏิบัติงาน สำหรับการจ่ายค่าใช้จ่ายทางการตลาด
3. หลักเกณฑ์การจ่ายค่าใช้จ่ายการสนับสนุนงานด้านการตลาดฯ
4. หลักเกณฑ์การจ่ายค่าแยกผู้อำนวยความสะดวกอาวุโส
5. เงื่อนไขการจ่ายค่าแยกผู้ช่วยผู้จัดการ มีดังนี้
  - 5.1 ค่าแยกผู้ช่วยผู้จัดการ เกิดขึ้นเมื่อมีการแต่งตั้งผู้ช่วยผู้จัดการใหม่ แยกออกจากทีมงานของผู้ช่วยผู้จัดการเดิม
  - 5.2 หากผู้ช่วยผู้จัดการคนใดคนหนึ่ง ได้รับการเลื่อนตำแหน่งสูงขึ้นไป จะไม่มีการจ่ายค่าแยกผู้ช่วยผู้จัดการอีก
  - 5.3 ให้คำนวณจ่ายค่าแยกผู้ช่วยผู้จัดการ ในอัตราที่กำหนดของเบี้ยประกันที่ได้รับชำระในกำหนด
  - 5.4 ผู้ช่วยผู้จัดการที่ได้รับค่าแยก ต้องมีสถานะเป็นตัวแทนที่ active ณ วันที่คำนวณจ่ายค่าแยกฯ
6. ประกาศเรื่อง รายการสะสมคะแนนแลกเปลี่ยนรางวัลประจำปี
7. มีการหักภาษี ณ ที่จ่าย จากรายการจ่ายค่าใช้จ่ายทุกครั้ง ในอัตราภาษีหัก ณ ที่จ่ายตามกฎหมาย
8. กำหนดจ่ายเงิน
  - (1) คำนายหน้า จ่ายจากรายการตัดชำระเบี้ยประกัน สัปดาห์ละ 3 ครั้ง ทุกวันอังคาร วันพุธและวันศุกร์ กรณีตรงกับวันหยุด เลื่อนเป็นวันทำการถัดไป  
(ตัดเบี้ยวันจันทร์-อังคาร => เงินเข้าบัญชีวันศุกร์ / ตัดเบี้ยวันพุธ-พฤหัสบดี => เงินเข้าบัญชี วันอังคาร / ตัดเบี้ยวันศุกร์-อาทิตย์ => เงินเข้าบัญชีวันพุธ )
  - (2) คำนบริหารงาน จ่ายจากรายการตัดชำระเบี้ยประกันเดือนละ 2 รอบ คือ ตัดชำระระหว่าง 1- 15 ของเดือน จ่ายวันที่ 25 และ ตัดชำระระหว่าง 16 - สิ้นเดือน จ่ายวันที่ 10 ของเดือนถัดไป

\*\*\*\*\* โครงสร้างผลประโยชน์ข้างต้น จะเปลี่ยนแปลงเมื่อใดก็ได้ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า \*\*\*\*\*



ประเภท	รหัส	รหัสรถตามที่เกิด	รายละเอียด	ลักษณะการใช้รถยนต์	ประเภท	การชำระเบี้ย	ตัวแทน	พช. ผจก.	ผจก.	พช.ผอ.	ผอ.	ผอ.	ค่าใช้จ่ายรวมทั้ง ผอ.	ค่า แยก พช. ผจก.	ค่า แยก ผอ. ชั้นที่1	ค่า แยก ผอ. ชั้นที่2	ค่า แยก ผอ. ชั้นที่3 ขึ้นไป	คะแนน แข่งขัน	คะแนน พิเศษ สำหรับ ผู้ขาย		
ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ (ปกติ)	VMI /VMF	110	รถยนต์นั่ง	การใช้ส่วนบุคคล	1,2,3	ทันที	14.00	2.00	1.00	1.00	1.00	1.00	20.00	0.50	0.50	0.25	0.10	มี			
		120	รถยนต์นั่ง	การใช้เพื่อการพาณิชย์	1,2,3	ทันที	14.00	2.00	1.00	1.00	1.00	1.00	20.00	0.50	0.50	0.25	0.10	มี			
		210	รถยนต์โดยสาร (ไม่เกิน 20 ที่นั่ง)	การใช้ส่วนบุคคล	1,2,3	ทันที	14.00	2.00	1.00	1.00	1.00	1.00	20.00	0.50	0.50	0.25	0.10	มี			
		220	รถยนต์โดยสาร (ไม่เกิน 20 ที่นั่ง) เฉพาะ รถรับ-ส่งนักเรียน	การใช้เพื่อการพาณิชย์	1	ทันที	14.00	2.00	0.50	0.50	0.50	0.50	18.00	0.50	0.50	0.25	0.10	มี			
		220	รถยนต์โดยสาร (ไม่เกิน 20 ที่นั่ง) ยกเว้น รถรับ-ส่งนักเรียน	การใช้เพื่อการพาณิชย์	1	ทันที	11.00	2.00	0.50	0.50	0.50	0.50	15.00	-	-	-	-	ไม่มี			
		220	รถยนต์โดยสาร (ไม่เกิน 20 ที่นั่ง)	การใช้เพื่อการพาณิชย์	2,3	ทันที	12.00	2.00	0.50	0.50	0.50	0.50	16.00	0.50	0.50	0.25	0.10	มี			
		220	รถยนต์โดยสาร (เกิน 20 ที่นั่ง แต่ไม่เกิน 40 ที่นั่ง)	การใช้เพื่อการพาณิชย์	1	ทันที	8.00	2.00	-	-	-	-	10.00	-	-	-	-	ไม่มี			
		220	รถยนต์โดยสาร (เกิน 20 ที่นั่ง แต่ไม่เกิน 40 ที่นั่ง)	การใช้เพื่อการพาณิชย์	2,3	ทันที	8.00	2.00	-	-	-	-	10.00	-	-	-	-	มี			
		220	รถยนต์โดยสาร (เกิน 40 ที่นั่ง)	การใช้เพื่อการพาณิชย์	1	ทันที	8.00	2.00	-	-	-	-	10.00	-	-	-	-	ไม่มี			
		220	รถยนต์โดยสาร (เกิน 40 ที่นั่ง)	การใช้เพื่อการพาณิชย์	2,3	ทันที	8.00	2.00	-	-	-	-	10.00	-	-	-	-	มี			
		230	รถยนต์โดยสาร การใช้รับจ้างสาธารณะ	การใช้รับจ้างสาธารณะ	1	ทันที	11.00	2.00	0.50	0.50	0.50	0.50	15.00	-	-	-	-	ไม่มี			
		230	รถยนต์โดยสาร (มีdeduct)	การใช้รับจ้างสาธารณะ	2,3	ทันที	11.00	2.00	0.50	0.50	0.50	0.50	15.00	-	-	-	-	มี			
		230	รถยนต์โดยสาร (ไม่มีdeduct)	การใช้รับจ้างสาธารณะ	2,3	ทันที	8.00	2.00	-	-	-	-	10.00	-	-	-	-	มี			
		320	รถยนต์บรรทุก (ไม่เกิน 4,000 ก.ก)	การใช้เพื่อการพาณิชย์	1,2,3	ทันที	14.00	2.00	1.00	1.00	1.00	1.00	20.00	0.50	0.50	0.25	0.10	มี			
		320	รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ (เกิน 4,000 ก.ก แต่ไม่เกิน 12000 ก.ก.)	การใช้เพื่อการพาณิชย์	1,2,3	ทันที	8.00	2.00	0.50	0.50	0.50	0.50	12.00	-	-	-	-	ไม่มี			
		320	รถยนต์บรรทุก 10 ล้อ (เกิน 12000 ก.ก.)	การใช้เพื่อการพาณิชย์	1	ทันที	12.00	2.00	0.50	0.50	0.50	0.50	16.00	0.50	0.50	0.25	0.10	มี			
		320	รถยนต์บรรทุก 10 ล้อ (เกิน 12000 ก.ก.)	การใช้เพื่อการพาณิชย์	2,3	ทันที	8.00	2.00	0.50	0.50	0.50	0.50	12.00	-	-	-	-	ไม่มี			
		340	รถยนต์บรรทุก การใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ	การใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ	1,2,3	ทันที	12.00	2.00	0.50	0.50	0.50	0.50	16.00	0.50	0.50	0.25	0.10	มี			
		420	รถลากจูง	การใช้เพื่อการพาณิชย์	1,2	ทันที	8.00	2.00	0.50	0.50	0.50	0.50	12.00	0.50	0.50	0.25	0.10	มี			
		420	รถลากจูง	การใช้เพื่อการพาณิชย์	3	ทันที	8.00	2.00	0.50	0.50	0.50	0.50	12.00	-	-	-	-	ไม่มี			
		520	รถพ่วง การใช้เพื่อการพาณิชย์	การใช้เพื่อการพาณิชย์	1,2,3	ทันที	12.00	2.00	0.50	0.50	0.50	0.50	16.00	0.50	0.50	0.25	0.10	มี			
		540	รถพ่วง การใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ	การใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ	1,2,3	ทันที	12.00	2.00	0.50	0.50	0.50	0.50	16.00	0.50	0.50	0.25	0.10	มี			
		610	จักรยานยนต์ (มีOD Deductible)	การใช้ส่วนบุคคล	1,2,3	ทันที	13.00	2.00	-	-	-	-	15.00	-	-	-	-	ไม่มี			
		610	จักรยานยนต์ (ไม่มี OD Deductible)	การใช้ส่วนบุคคล	1,2,3	ทันที	8.00	2.00	-	-	-	-	10.00	-	-	-	-	มี			
		620	จักรยานยนต์	การใช้เพื่อการพาณิชย์	1,2,3	ทันที	8.00	2.00	-	-	-	-	10.00	-	-	-	-	มี			
		730	รถยนต์นั่ง	การใช้รับจ้างสาธารณะ	1,2,3	ทันที	8.00	2.00	-	-	-	-	10.00	-	-	-	-	มี			
		801	รถยนต์มีายแดง		1,2,3	ทันที	8.00	2.00	-	-	-	-	10.00	-	-	-	-	มี			
		802	รถพยาบาล		1,2,3	ทันที	8.00	2.00	-	-	-	-	10.00	-	-	-	-	มี			
		803	รถดับเพลิง		1,2,3	ทันที	8.00	2.00	-	-	-	-	10.00	-	-	-	-	มี			
		804	รถใช้ในการเกษตร		1,2,3	ทันที	8.00	2.00	-	-	-	-	10.00	-	-	-	-	มี			
		805	รถใช้ในการก่อสร้าง		1,2,3	ทันที	8.00	2.00	-	-	-	-	10.00	-	-	-	-	มี			
		806	รถอื่นๆ		1,2,3	ทันที	8.00	2.00	-	-	-	-	10.00	-	-	-	-	มี			
			VMP		แผน ป4			ทันที	14.00	2.00	1.00	1.00	1.00	1.00	20.00	0.50	0.50	0.25	0.10	มี	





(\* หมายถึง รายการที่มีการเปลี่ยนแปลง

ประเภท	รหัส	รหัสรถตามที่เกิด	รายละเอียด	ลักษณะการใช้รถยนต์	ประเภท	การชำระเบี้ย	ตัวแทน	พช. พจก.	พจก.	พช.พอ.	พอ.	พอ.	ค่าใช้จ่ายรวมทั้ง พอ.	ค่าแยก พช. พจก.	ค่าแยก พอ. ชั้นที่1	ค่าแยก พอ. ชั้นที่2	ค่าแยก พอ. ชั้นที่3 ขึ้นไป	คะแนนแข่งขัน	คะแนนพิเศษสำหรับผู้ชาย
--------	------	------------------	------------	--------------------	--------	--------------	--------	----------	------	--------	-----	-----	-----------------------	-----------------	---------------------	---------------------	----------------------------	--------------	------------------------

**เงื่อนไขและเอกสารประกอบการคำนวณการจ่ายค่าใช้จ่าย**

1. แนวทางการปฏิบัติงาน สำหรับการนำส่งเบี้ยประกันและการจ่ายค่าใช้จ่าย
2. แนวทางการปฏิบัติงาน สำหรับการจ่ายค่าใช้จ่ายทางการตลาด
3. หลักเกณฑ์การจ่ายค่าใช้จ่ายการสนับสนุนงานด้านการตลาดฯ
4. หลักเกณฑ์การจ่ายค่าแยกผู้อำนวยการอาวุโส
5. เงื่อนไขการจ่ายค่าแยกผู้ช่วยผู้จัดการ มีดังนี้
  - 5.1 ค่าแยกผู้ช่วยผู้จัดการ เกิดขึ้นเมื่อมีการแต่งตั้งผู้ช่วยผู้จัดการใหม่ แยกออกจากทีมงานของผู้ช่วยผู้จัดการเดิม
  - 5.2 หากผู้ช่วยผู้จัดการคนใดคนหนึ่ง ได้รับการเลื่อนตำแหน่งสูงขึ้นไป จะไม่มีการจ่ายค่าแยกผู้ช่วยผู้จัดการอีก
  - 5.3 ให้คำนวณจ่ายค่าแยกผู้ช่วยผู้จัดการ ในอัตราที่กำหนดของเบี้ยประกันที่ได้รับชำระในกำหนด
  - 5.4 ผู้ช่วยผู้จัดการที่ได้รับค่าแยก ต้องมีสถานะเป็นตัวแทนที่ active ณ วันที่คำนวณจ่ายค่าแยกฯ
6. ประกาศเรื่อง รายการสะสมคะแนนแลกของรางวัลประจำปี
7. มีการหักภาษี ณ ที่จ่าย จากรายการจ่ายค่าใช้จ่ายทุกครั้ง ในอัตราภาษีหัก ณ ที่จ่ายตามกฎหมาย
8. กำหนดจ่ายเงิน
  - (1) คำนายหน้า จ่ายจากรายการตัดชำระเบี้ยประกัน สัปดาห์ละ 3 ครั้ง ทุกวันอังคาร วันพุธและวันศุกร์ กรณีตรงกับวันหยุด เลื่อนเป็นวันทำการถัดไป (ตัดเบิยวันจันทร์-อังคาร => เงินเข้าบัญชีวันศุกร์ / ตัดเบิยวันพุธ- พฤหัสบดี => เงินเข้าบัญชี วันอังคาร / ตัดเบิยวันศุกร์-อาทิตย์ => เงินเข้าบัญชีวันพุธ )
  - (2) ค่าบริหารงาน จ่ายจากรายการตัดชำระเบี้ยประกันเดือนละ 2 รอบ คือ ตัดชำระระหว่าง 1- 15 ของเดือน จ่ายวันที่ 25 และ ตัดชำระระหว่าง 16 - สิ้นเดือน จ่ายวันที่ 10 ของเดือนถัดไป

\*\*\*\*\* โครงสร้างผลประโยชน์ข้างต้น จะเปลี่ยนแปลงเมื่อใดก็ได้ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า \*\*\*\*\*