

คู่มือเตรียมสอบ

ความรู้เพื่อขอรับใบอนุญาต

ต่อ|แทน-นายหน้าประกันวินาศภัย

วิชาการประกันภัยทางทะเลและการขนส่ง

วิชาการประกันภัยเบ็ดเตล็ด

วิชาการประกันภัยอุบัติเหตุ-ประกันสุขภาพ

วิชาการประกันภัยวิศวกรรม

วิชาการประกันภัยความรับผิด

วิชาการประกันภัยเบ็ดเตล็ดอื่นๆ

ด้วยความปรารถนาดี

www.mittare.info

4. บัลลอบวิชาการศึกษาประกันภัยทางทะเล

และการขนส่ง

จงเขียนเครื่องหมาย ✓ ลงในคำตอบที่ถูกที่สุดเพียงคำตอบเดียว

- สัญญาประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล แบบ MAR Form จะเริ่มต้นคุ้มครองเมื่อ
 - สินค้าเก็บอยู่ในยานพาหนะซึ่งจอดอยู่ในโกดังหรือสถานที่เก็บสินค้า
 - สินค้าอยู่ในเรือเพื่อเตรียมที่จะขนส่งไปยังจุดหมายปลายทาง
 - สินค้าที่เคลื่อนออกจากโกดัง หรือสถานที่เก็บสินค้าที่ระบุไว้
 - สินค้าเก็บอยู่ ณ ท่าต้นทางของผู้ส่งสินค้า
- ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล ภัยที่ ICC (C) ไม่ให้ความคุ้มครอง คือ
 - อัคคีภัย
 - ระเบิด
 - เรือเกยตื้น
 - แผ่นดินไหว
- ผู้เอาประกันภัยได้ซื้อความคุ้มครองภัยจากสงครามในกรมธรรม์ประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล หากเกิดความเสียหายจากสงคราม จะได้รับความคุ้มครองได้หรือไม่
 - ได้ เฉพาะสินค้าที่อยู่ ณ เมืองท่าต้นทาง
 - ได้ เฉพาะสินค้าที่อยู่บนเรือเดินสมุทร
 - ได้ เฉพาะสินค้าที่อยู่ในโกดังเก็บสินค้า
 - ได้ เฉพาะสินค้าที่อยู่บนรถบรรทุก
- การรับรองโดยปริยาย (Implied Warranties) ที่ใช้ในการประกันภัยทางทะเลและการขนส่งมีอะไรบ้าง
 - ความพร้อมในการออกทะเล และความชอบด้วยกฎหมาย
 - ความพร้อมในการออกทะเล และการรับช่วงสิทธิ์
 - ความพร้อมในการออกทะเล และการเปิดเผยข้อเท็จจริง
 - ความพร้อมในการออกทะเล และความสุจริตใจอย่างยิ่ง

5. จำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล โดยทั่วไป จะกำหนดจาก
- ก. กำหนดตามราคา CIF
 - ข. กำหนดตามราคา CFR
 - ค. ถูกทั้งข้อ ก. และข้อ ข.
 - ง. กำหนดตามราคา CIF หรือ CFR มาก 10%
6. โดยทั่วไปการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล ผู้รับประกันภัยจะเก็บเบี้ยประกันภัยเพิ่ม ในกรณีที่เรือมีอายุเกินกว่า
- ก. 10 ปี
 - ข. 15 ปี
 - ค. 20 ปี
 - ง. 25 ปี
7. หลังจากที่กรมธรรม์ประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเลมีผลบังคับแล้ว ผู้เอาประกันภัย มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงจุดหมายปลายทางได้หรือไม่
- ก. ได้ เมื่อมีการแจ้งให้ผู้รับประกันภัยทราบ โดยเบี้ยประกันภัยและเงื่อนไขไม่เปลี่ยนแปลง
 - ข. ได้ เมื่อมีการแจ้งให้ผู้รับประกันภัยทราบ โดยได้ตกลงเก็บเบี้ยประกันภัยและปรับปรุง เงื่อนไขใหม่
 - ค. แก้ไขไม่ได้
 - ง. กรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองโดยผู้เอาประกันภัยไม่ต้องแจ้งผู้รับประกันภัย
8. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล ความเสียหายที่เสมือนเสียหายโดยสิ้นเชิง คืออะไร
- ก. ค่าขนส่งและค่าซ่อมแซมสินค้ามีมูลค่าเกินกว่าจำนวนเงินเอาประกันภัยหรือราคาสินค้า
 - ข. ความเสียหายของสินค้าที่เบ็ดเสร็จของการเป็นวัตถุที่เอาประกันภัย เช่น ผงปูน กลายเป็นคอนกรีต
 - ค. สินค้าตกทะเล ไม่สามารถกู้ขึ้นมาได้
 - ง. สินค้าถูกไฟไหม้

9. ข้อใดไม่ถูกต้องตามวัตถุประสงค์ของกรมธรรม์ประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเลแบบเปิด

- ก. ผู้เอาประกันภัยจะได้รับความคุ้มครองโดยอัตโนมัติสำหรับสินค้าทุกเที่ยว
- ข. ผู้เอาประกันภัยจะสามารถทราบล่วงหน้าได้ว่าอัตราเบี้ยประกันภัยจะเป็นเท่าใด
- ค. ผู้เอาประกันภัยไม่ต้องแจ้งผู้รับประกันภัยเมื่อมีสินค้าเข้ามาในระหว่างปี
- ง. ผู้เอาประกันภัยไม่ต้องกังวลว่าจะลืมหาประกันภัย

10. ข้อใดเป็นปัจจัยที่สำคัญในการกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัยการขนส่งสินค้าทางทะเล

- ก. เรือที่ใช้ในการขนส่ง
- ข. เส้นทางการขนส่ง
- ค. ลักษณะของหีบห่อที่บรรจุสินค้า
- ง. ถูกทุกข้อ

11. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล เงื่อนไขใดที่ให้ความคุ้มครองกว้างที่สุด

- ก. ICC (A)
- ข. ICC (B)
- ค. ICC (C)
- ง. ICC (D)

12. ข้อใดมิใช่ข้อยกเว้นของกรมธรรม์ประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล

- ก. ความเสียหายที่เกิดจากการบรรจุหีบห่อที่ไม่เหมาะสม
- ข. ความเสียหายที่เกิดจากการมีภาระหนักสินของเจ้าของเรือ
- ค. ความเสียหายที่เกิดจากการเสียสละในความเสียหายทั่วไป (General Average)
- ง. ความเสียหายที่เกิดจากความล่าช้า

13. การผัดนัดทางการเงินของเจ้าของเรือทำให้เกิดความเสียหายต่อสินค้าของผู้เอาประกันภัย ได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเลหรือไม่

- ก. ไม่ได้ เพราะเป็นข้อยกเว้นในกรมธรรม์ประกันภัย
- ข. ไม่ได้ หากสินค้านั้นยังอยู่บนเรือเดินสมุทร
- ค. ไม่ได้ เพราะไม่แจ้งให้ผู้เอาประกันภัยทราบ
- ง. ได้ ถ้ามีการตกลงไว้กับผู้เอาประกันภัย

14. การประกันภัยเรือจะสิ้นสุดลงโดยอัตโนมัติในกรณีที่
- มีการเปลี่ยนแปลงธงชาติของเรือ
 - มีการเปลี่ยนแปลงสมาคมมาตรฐานเรือ
 - มีการเปลี่ยนแปลงความเป็นเจ้าของเรือ
 - ถูกทุกข้อ
15. กรมธรรม์ประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเลจะสิ้นสุดเมื่อใด
- ส่งถึงโกดังของผู้รับสินค้า ณ สถานที่เก็บสินค้าปลายทางที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย
 - ครบกำหนด 60 วัน หลังจากสินค้าได้ถูกขนถ่ายขึ้นจากเรือเดินทะเล ณ ท่าเรือปลายทาง
 - ถูกทั้งข้อ ก. และข้อ ข. แล้วแต่เหตุการณ์ใดเกิดทีหลัง
 - ถูกทั้งข้อ ก. และข้อ ข. แล้วแต่เหตุการณ์ใดเกิดก่อน
16. ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยไม่ทราบถึงความไม่พร้อมในการออกทะเลของเรือที่ใช้ขนส่งสินค้า
- ผู้เอาประกันภัยยังคงมีสิทธิได้รับชดใช้ค่าสินไหมทดแทน หากสินค้าได้รับความเสียหาย
 - ผู้เอาประกันภัยไม่มีสิทธิได้รับชดใช้ค่าสินไหมทดแทน เพราะถือว่าเป็นสิ่งที่ผู้เอาประกันภัยต้องทราบ
 - ผู้เอาประกันภัยไม่มีสิทธิได้รับชดใช้ค่าสินไหมทดแทน เพราะถือว่าสัญญาประกันภัยไม่เกิดขึ้นตั้งแต่ต้น
 - ผู้เอาประกันภัยไม่มีสิทธิได้รับชดใช้ค่าสินไหมทดแทน เพราะมีการระบุไว้ชัดเจนในกรมธรรม์ประกันภัย
17. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล ข้อใดมิใช่ภัยซึ่งได้รับความคุ้มครองใน ICC (B)
- น้ำซัดสินค้าตกทะเล
 - น้ำในแม่น้ำเข้าไปในระวางเรือ
 - ความสูญเสียบางส่วนของหีบห่อซึ่งตกจากเรือขณะขนลงจากเรือ
 - ยานพาหนะทางบกพลิกคว่ำหรือตกราง

18. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล ข้อใดมิใช่หน้าที่ของผู้เอาประกันภัย
- ก. จัดส่งหลักฐานเกี่ยวกับจำนวนเงินเอาประกันภัยเมื่อมีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน
 - ข. แจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับสินค้าให้ผู้รับประกันภัยทราบ
 - ค. แจ้งข้อมูลเกี่ยวกับเรือและเส้นทางเดินเรือ
 - ง. จัดหาผู้สำรวจภัยเมื่อมีความเสียหายเกิดขึ้น
19. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล คำว่า "Salvage" หมายถึง
- ก. การกู้ภัย
 - ข. ค่ากู้ภัย
 - ค. ซากทรัพย์
 - ง. ถูกทั้ง 3 ข้อ
20. การกำหนดจำนวนเงินเอาประกันภัยในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล มีลักษณะอย่างไร
- ก. เป็นการกำหนดหรือตกลงมูลค่าเอาประกันภัยของทรัพย์สินไว้ล่วงหน้า
 - ข. เป็นการกำหนดหรือตกลงมูลค่าเอาประกันภัยของทรัพย์สินตามราคาต้นทุนการผลิตที่แท้จริง
 - ค. เป็นการกำหนดหรือตกลงมูลค่าเอาประกันภัยของทรัพย์สินตามมูลค่าที่อาจจะเกิดความเสียหายขึ้น
 - ง. ไม่มีข้อใดถูกต้อง
21. ข้อกำหนดความเสียหายทั่วไป "General Average" ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล หมายถึงอะไร
- ก. ความเสียหายอันเกิดขึ้นจากการกระทำโดยอุบัติเหตุและเป็นความเสียหายซึ่งฝ่ายต่าง ๆ ที่มีส่วนได้เสียต้องร่วมกันรับผิดชอบ
 - ข. ความเสียหายอันเกิดขึ้นจากการกระทำโดยจงใจและชอบด้วยเหตุผลในสภาวะที่เกิดภัยเพื่อความอยู่รอดปลอดภัยของส่วนรวม
 - ค. ความเสียหายอันเกิดขึ้นจากการกระทำโดยจงใจและชอบด้วยเหตุผลในสภาวะที่เกิดภัยเพื่อความอยู่รอดปลอดภัยของส่วนรวม ซึ่งเจ้าของทรัพย์สินทุกฝ่ายทั้งหมดต้องร่วมกันรับผิดชอบ
 - ง. ความเสียหายอันเกิดขึ้นจากการกระทำโดยจงใจและชอบด้วยเหตุผลในสภาวะที่เกิดภัยเพื่อความอยู่รอดปลอดภัยของส่วนรวมซึ่งเจ้าของเรือจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

22. ความเสียหายเฉพาะ (Particular Average) ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล คืออะไร
- ก. ความเสียหายซึ่งมีสาเหตุมาจากการกระทำอย่างจงใจในสภาวะที่เกิดภัย เพื่อความปลอดภัยของส่วนรวม โดยมีผลเฉพาะเจ้าของทรัพย์สินที่เสียหาย
 - ข. ความเสียหายซึ่งมีสาเหตุมาจากอุบัติเหตุโดยตรงและมีผลเฉพาะเจ้าของทรัพย์สินที่เสียหาย
 - ค. ความเสียหายซึ่งมีสาเหตุมาจากการกระทำอย่างจงใจในสภาวะที่เกิดภัย เพื่อความปลอดภัยของส่วนรวมและเจ้าของทรัพย์สินที่เสียหายทั้งหมดต้องร่วมกันรับผิดชอบ
 - ง. ความเสียหายซึ่งมีสาเหตุมาจากอุบัติเหตุโดยตรงและเจ้าของทรัพย์สินที่เสียหายทั้งหมดต้องร่วมกันรับผิดชอบ
23. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล ข้อใดมิใช่ความเสียหายที่ถือเป็นความเสียหายทั่วไป (General Average)
- ก. การโยนสินค้าทิ้งทะเลขณะเรือเกยตื้น
 - ข. การตัดโซ่และสมอเรือเพื่อหลีกเลี่ยงอันตราย
 - ค. ค่าแรงลูกเรือในระหว่างความล่าช้าของการเดินเรือ
 - ง. ความเสียหายซึ่งมีสาเหตุมาจากอุบัติเหตุโดยตรงและเจ้าของทรัพย์สินที่เสียหายทั้งหมดต้องร่วมกันรับผิดชอบ
24. การประกันภัยตัวเรือ ให้ความคุ้มครองทรัพย์สินใดบ้าง
- ก. โครงสร้างตัวเรือ เฟอร์นิเจอร์ และสิ่งติดตั้งตรงตรา
 - ข. โครงสร้างตัวเรือและสิ่งติดตั้งตรงตรา
 - ค. โครงสร้างตัวเรือ
 - ง. โครงสร้างตัวเรือและเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของเรือ

25. ในการเรียกร้องความเสียหายที่เสมือนเสียหายโดยสิ้นเชิง (Constructive Total Loss) สำหรับการประกันภัยตัวเรือ ผู้เอาประกันภัยต้องดำเนินการอย่างไร

- ก. ต้องแจ้งให้ผู้รับประกันภัยทราบ โดยการทํานหนังสือแจ้งการสละทิ้ง (Notice of Abandonment)
- ข. ต้องแจ้งให้ผู้รับประกันภัยทราบ โดยการทํานหนังสือเรียกร้องค่าเสียหายและการประมูล (Notice of Claim and Tenders)
- ค. ต้องแจ้งให้ผู้รับประกันภัยทราบ และทํานบันทึกสละสิทธิการเรียกร้องจากผู้ทำละเมิด
- ง. แจ้งผู้รับประกันภัยทราบว่าเรือได้รับความเสียหายโดยดำเนินการใด ๆ ตามปกติ

26. ข้อใดอธิบายลักษณะของเรือแบบ Bulk Carrier ได้ดีที่สุด

- ก. ไม่มีเส้นทางและตารางเวลาที่แน่นอน
- ข. มีเส้นทางเดินเรือประจำ มีตารางเดินเรือแน่นอน
- ค. ใช้ขนส่งสินค้าแบบเทกอง ไม่มีการบรรจุหีบห่อ
- ง. เรือแบบธรรมดาเรือดั้งเดิม ไม่มีการใช้ตู้คอนเทนเนอร์

27. ในการประกันภัยตัวเรือแบบเฉพาะเที่ยว (Voyage Policy) การสิ้นสุดของกรมธรรม์ประกันภัย จะเกิดขึ้นเมื่อ

- ก. ถึงวันและเวลาที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย
- ข. เรือได้ถึงเมืองท่าปลายทางที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย
- ค. ครบกำหนด 7 วัน หลังจากเรือได้ถึงเมืองท่าปลายทางที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย
- ง. ครบกำหนด 10 วัน หลังจากเรือได้ถึงเมืองท่าปลายทางที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย

28. ข้อใดมิใช่การสิ้นสุดโดยอัตโนมัติของกรมธรรม์ประกันภัยตัวเรือ

- ก. การเปลี่ยนแปลงความเป็นเจ้าของ
- ข. การเช่าเหมาลำ
- ค. การยึดโดยสิทธิตามกฎหมาย
- ง. การเปลี่ยนแปลงกัปตันและลูกเรือ

29. โดยปกติกรมธรรม์ประกันภัยตัวเรือ จะให้ความคุ้มครองในระยะเวลาเท่าใด

- ก. ตามระยะเวลาการเดินทางเรือจากเมืองท่าต้นทางไปยังเมืองท่าปลายทาง
- ข. 3 เดือน
- ค. 1 ปี
- ง. ตามระยะเวลาการเดินทางเรือจากเมืองท่าต้นทางไปยังเมืองท่าปลายทางขาด 30 วัน

30. หากกรมธรรม์ประกันภัยตัวเรือกำหนดเวลาสิ้นสุดในช่วงที่เรือที่เอาประกันภัยยังอยู่ในทะเล ผู้เอาประกันภัยต้องดำเนินการอย่างไร
- ก. ขอขยายระยะเวลาออกไปโดยอัตโนมัติ 1 เดือน
 - ข. ต้องแจ้งให้ผู้รับประกันภัยทราบก่อนวันสิ้นสุดกรมธรรม์ประกันภัย
 - ค. ขอขยายระยะเวลาออกไปโดยอัตโนมัติ โดยต้องจ่ายเบี้ยประกันภัยเพิ่มขึ้นตามระยะเวลาที่ขยายออกไปเมื่อสิ้นสุดการเดินทาง
 - ง. ต้องแจ้งให้ผู้รับประกันภัยทราบก่อนวันสิ้นสุดกรมธรรม์ประกันภัย และจ่ายเบี้ยประกันภัยเพิ่มในลักษณะรายเดือน
31. ลักษณะของค่าสินไหมทดแทนที่สามารถเรียกร้องจากบริษัทประกันภัยในการประกันภัยทางทะเลและการขนส่งได้ คืออะไรบ้าง
- ก. ความเสียหาย ความสูญเสีย ค่าใช้จ่ายและค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น
 - ข. ความเสียหาย ความสูญเสีย ค่าใช้จ่ายและการสูญเสียรายได้
 - ค. ความเสียหาย ความสูญเสีย ค่าใช้จ่ายและความรับผิดชอบบุคคลภายนอก
 - ง. ความเสียหาย ความสูญเสีย ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นและการสูญเสียรายได้
32. การซื้อขายแบบ CIF หมายถึงอะไร
- ก. ผู้ขายสินค้าต้องรับผิดชอบในการนำสินค้าขึ้นสู่เรือเดินสมุทร ทำประกันภัยสินค้าคุ้มครองถึงปลายทาง และจ่ายค่าระวางเรือ
 - ข. ผู้ซื้อสินค้าต้องรับผิดชอบในการนำสินค้าขึ้นสู่เรือเดินสมุทร ทำประกันภัยสินค้าคุ้มครองถึงปลายทาง และจ่ายค่าระวางเรือ
 - ค. ผู้ขายสินค้ารับผิดชอบในการทำประกันภัยสินค้าคุ้มครองปลายทาง และจ่ายค่าระวางเรือ แต่ผู้ซื้อเป็นผู้นำสินค้าขึ้นสู่เรือเดินสมุทร
 - ง. ผู้ซื้อสินค้านำรับผิดชอบในการทำประกันภัยสินค้าคุ้มครองปลายทาง และจ่ายค่าระวางเรือ แต่ผู้ขายเป็นผู้นำสินค้าขึ้นสู่เรือเดินสมุทร
33. ข้อใดอธิบายลักษณะเรือแบบ Liner Vessel ได้ดีที่สุด
- ก. ไม่มีเส้นทางและตารางเวลาที่แน่นอน
 - ข. มีเส้นทางเดินเรือประจำ มีตารางเดินเรือแน่นอน
 - ค. ใช้ขนส่งสินค้าแบบกอง ไม่มีการบรรจุหีบห่อ
 - ง. เรือแบบธรรมดาหรือดั่งเดิม ไม่มีการใช้ตู้คอนเทนเนอร์

34. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล ข้อใดถูกต้องที่สุดเกี่ยวกับความคุ้มครองของ Institute Strikes Clauses (Cargo)
- ก. คุ้มครองความสูญเสียชีวิตหรือความเสียหายที่เกิดจากการนัดหยุดงาน นายจ้างปิดงาน และการก่อความวุ่นวายโดยฝูงชน
 - ข. คุ้มครองความสูญเสียชีวิตหรือความเสียหายที่เกิดจากบุคคลซึ่งมีเจตนาก่อการร้ายทางการเมือง
 - ค. คุ้มครองความสูญเสียชีวิตหรือความเสียหายที่เกิดจากการนัดหยุดงาน นายจ้างปิดงาน การก่อความไม่สงบในการทำงาน การก่อจลาจล ความวุ่นวายโดยฝูงชน และบุคคลซึ่งมีเจตนาร้ายทางการเมือง
 - ง. คุ้มครองความสูญเสียชีวิตหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการนัดหยุดงาน นายจ้างปิดงาน การก่อความไม่สงบในการทำงาน การก่อจลาจล ความวุ่นวายโดยฝูงชน บุคคลซึ่งมีเจตนาร้ายทางการเมือง และการถูกจับกุมหรือถูกยึดอันมีผลมาจากการก่อการร้าย
35. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล การเปลี่ยนแปลงของภัยแบบใดที่บริษัทประกันภัยจะให้ความคุ้มครองต่อไป เมื่อผู้เอาประกันภัยแจ้งให้ผู้รับประกันภัยทราบโดยทันที และจ่ายเบี้ยประกันภัยเพิ่มเติม
- ก. ความจำเป็นต้องขนสินค้าลงกลางทะเลและขนขึ้นเรือใหม่ หรือการถ่ายลำเรือในกรณีที่เกิดความเสียหายต่อเรือที่ใช้ขนส่งจนต้องเข้ารับการซ่อมแซมกลางทาง หรือจำเป็นต้องเปลี่ยนเรือใหม่
 - ข. เรือแล่นออกนอกเส้นทางไปช่วยเรือลำอื่นที่กำลังประสบภัยพิบัติ
 - ค. สัญญาการขนส่งจำต้องสิ้นสุดลงกลางทาง ด้วยเหตุการณ์ที่อยู่นอกเหนือการควบคุมของผู้เอาประกันภัยและสินค้าจำต้องถูกขาย ณ สถานที่นั้น หรือนำส่งต่อไปยังจุดหมายปลายทางที่กำหนดครั้งแรกโดยพาหนะอื่น
 - ง. สินค้าซึ่งในทางปฏิบัติต้องขนส่งโดยบรรทุกไว้ได้ระวางเรือ แต่ได้มีการขนส่งโดยไว้บนดาดฟ้าเรือ

36. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล ความคุ้มครองของ Institute War Clauses (Cargo) สิ้นสุดเมื่อใด
- ก. เมื่อสินค้าถูกขโมยลงจากเรือเดินทะเลที่ท่าเรือปลายทาง
 - ข. เมื่อสินค้านำมาถึงยังท่าเรือปลายทาง
 - ค. เมื่อสินค้าถูกขโมยลงจากเรือเดินทะเลที่ท่าเรือปลายทาง หรือเมื่อครบกำหนด 7 วัน นับจากวันที่สินค้านำมาถึงยังท่าเรือปลายทาง แล้วแต่เหตุการณ์ใดจะเกิดขึ้นก่อน
 - ง. เมื่อสินค้าถูกขโมยลงจากเรือเดินทะเลที่ท่าเรือปลายทาง หรือเมื่อครบกำหนด 15 วัน นับจากวันที่สินค้านำมาถึงยังท่าเรือปลายทาง แล้วแต่เหตุการณ์ใดจะเกิดขึ้นก่อน
37. คำว่า "Excess" หรือ "ความเสียหายส่วนแรก" หมายถึงอะไร
- ก. จำนวนค่าสินไหมทดแทนส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องชำระเอง
 - ข. จำนวนค่าสินไหมทดแทนส่วนแรกที่ผู้รับประกันภัยจะต้องจ่ายให้ผู้เอาประกันภัย ภายใน 7 วัน นับจากมีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน
 - ค. จำนวนค่าสินไหมทดแทนส่วนแรกที่ผู้รับประกันภัยจะต้องจ่ายให้ผู้เอาประกันภัย ภายใน 15 วัน นับจากมีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน
 - ง. จำนวนค่าสินไหมทดแทนส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยไม่สามารถเรียกร้องจากผู้รับประกันภัยได้ แต่ต้องเรียกร้องจากผู้รับขนส่งสินค้า
38. ข้อใดอธิบายลักษณะของเรือแบบ Conference Ship ได้ดีที่สุด
- ก. เป็นเรือที่มีเส้นทางเดินเรือประจำ มีตารางเดินเรือที่แน่นอนโดยเจ้าของเรือเป็นกลุ่มบุคคลซึ่งมีเรือในสังกัดหลายลำ
 - ข. เป็นเรือที่มีเส้นทางเดินเรือประจำ มีตารางเดินเรือที่แน่นอน เจ้าของเรือได้ลงนามในข้อตกลงกับเจ้าของเรืออื่นในการรักษาระดับพิสัยอัตราค่าระวางเรือและเงื่อนไขในการขนส่ง
 - ค. เป็นเรือที่มีเส้นทางเดินเรือประจำ แต่ไม่มีตารางเวลาที่แน่นอน โดยเจ้าของเรือเป็นกลุ่มบุคคล ซึ่งมีเรือในสังกัดหลายลำละได้ลงนามในข้อตกลงกับเจ้าของเรือกลุ่มอื่นเพื่อรักษาระดับอัตราค่าระวางเรือและเงื่อนไขการขนส่ง
 - ง. เป็นเรือที่ไม่มีเส้นทางเดินเรือประจำ และไม่มีตารางเวลาที่แน่นอน โดยเจ้าของเรือได้ลงนามในข้อตกลงกับเจ้าของเรืออื่นในการรักษาระดับพิสัยอัตราค่าระวางเรือและเงื่อนไขในการขนส่ง

39. เงื่อนไขการซื้อขายแบบ FOB หมายถึงอะไร

- ก. ผู้ขายสินค้ารับผิดชอบในสินค้าเฉพาะที่อยู่ใบโกดัง ณ เมืองท่าต้นทาง
- ข. ผู้ขายสินค้ารับผิดชอบในสินค้าจนกระทั่งสินค้าขึ้นสู่เรือเดินสมุทร ณ เมืองท่าต้นทาง
- ค. ผู้ขายสินค้ารับผิดชอบในสินค้าจนกระทั่งสินค้าถูกขนลงจากเรือเดินสมุทร ณ เมืองท่าปลายทาง
- ง. ผู้ขายสินค้ารับผิดชอบสินค้าจนกระทั่งสินค้าถูกขนส่งถึงโกดังของผู้ซื้อสินค้า

40. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเลสินค้าต่อไปนี้ ข้อใดเหมาะสมกับการทำประกันภัยตามเงื่อนไข ICC (C) มากกว่าสินค้าอื่น

- ก. เครื่องจักรกลหนัก อุปกรณ์ก่อสร้าง ผนังสัตว์
- ข. ผ้า โลหะมีค่า เคมีภัณฑ์
- ค. กาแฟ โกโก้ ชา
- ง. ถ่านหิน แร่ แห้งโลหะ

41. ข้อใดถูกต้องเกี่ยวกับมาตรฐานคุณภาพเรือตามเงื่อนไข Institute Classification Clauses

- ก. เป็นเรือเหล็ก
- ข. มีขนาดไม่ต่ำกว่า 50 ตันกรอส
- ค. อายุไม่เกิน 30 ปี
- ง. สามารถถูกลากจูงได้

42. การกำหนดอายุเรือโดยทั่วไปจะกำหนดไว้สูงสุดเท่าไร จึงจะถือว่าเป็นเรือที่เข้ามาตรฐานตามเงื่อนไข Institute Classification Clauses

- ก. 10 ปี
- ข. 15 ปี
- ค. 20 ปี
- ง. 25 ปี

43. การขนส่งสินค้าโดยใช้เรือที่มีอายุเกินกว่าที่กำหนดไว้เป็นมาตรฐานตามเงื่อนไข Institute Classification Clauses จะมีผลต่อการทำประกันภัยอย่างไร
- ก. ไม่สามารถทำประกันภัยได้
 - ข. ไม่มีผลใด ๆ ต่อการทำประกันภัย
 - ค. ต้องจ่ายเบี้ยประกันภัยเพิ่มขึ้น
 - ง. ต้องมีการกำหนด Excess ในสัดส่วนที่สูงขึ้น
44. การเปลี่ยนแปลงไปของภัยแบบใดที่บริษัทประกันภัยจะให้ความคุ้มครองต่อไป โดยผู้เอาประกันภัยไม่ต้องแจ้งให้ผู้รับประกันภัยทราบ
- ก. เรือแล่นออกนอกเส้นทางเดินเรือปกติ
 - ข. มีการเปลี่ยนแปลงเส้นทางเดินเรือไปจากเดิมโดยจงใจ
 - ค. สินค้าซึ่งเข้าใจกันในทางปฏิบัติว่าต้องขนส่งโดยบรรทุกไว้ใต้ระวางเรือ แต่ความเป็นจริงมีการขนส่งโดยไว้บนดาดฟ้า
 - ง. ถูกทุกข้อ
45. หลักการพื้นฐานของ Incoterms คืออะไร
- ก. เพื่อให้เกิดความสะดวกในการซื้อ-ขายระหว่างประเทศ
 - ข. การกำหนดหน้าที่ของคู่สัญญาแต่ละฝ่ายในเรื่องค่าใช้จ่ายและการเสี่ยงภัยในการขนส่งสินค้าจากผู้ขายไปยังผู้ซื้อ
 - ค. การกำหนดหน้าที่ของคู่สัญญาแต่ละฝ่ายในการขนส่งสินค้าและการรับมอบสินค้า
 - ง. การกำหนดหน้าที่ของคู่สัญญาแต่ละฝ่ายในการขนส่งสินค้าและการรับมอบสินค้า เพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการซื้อ-ขายระหว่างประเทศ
46. ใบตราส่งสินค้า (Bill of Lading) หมายถึงอะไร
- ก. เอกสารใบรับสินค้าของผู้รับขนส่ง ซึ่งประกอบด้วยรายละเอียดของสินค้าที่ขนส่ง
 - ข. เอกสารใบส่งมอบสินค้าของผู้ขาย ซึ่งประกอบด้วยรายละเอียดของสินค้าที่ส่งมอบ
 - ค. เอกสารใบส่งสินค้าของผู้ซื้อ ซึ่งประกอบด้วยรายละเอียดของสินค้าที่สั่งซื้อ
 - ง. เอกสารใบรับสินค้าของเจ้าของเรือ ซึ่งประกอบด้วยรายละเอียดของสินค้าที่จะบรรทุกในเรือ

47. ข้อใดอธิบายลักษณะเรือแบบ Conventional Vessel ได้ดีที่สุด
- ก. เป็นเรือแบบธรรมดาหรือดั่งเดิม ไม่มีการออกแบบเฉพาะสำหรับบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์
- ข. เรือบรรทุกตู้สินค้า ส่วนใหญ่เป็นตู้เหล็ก
- ค. มีเส้นทางเดินเรือประจำ มีตารางเดินเรือที่แน่นอน
- ง. ไม่มีเส้นทางและตารางเวลาที่แน่นอน
- 48 ข้อใดอธิบายลักษณะเรือแบบ Container Vessel ได้ดีที่สุด
- ก. เรือบรรทุกสินค้าทั่วไป
- ข. เรือบรรทุกตู้สินค้า
- ค. มีเส้นทางเดินเรือประจำ มีตารางเดินเรือที่แน่นอน
- ง. ไม่มีเส้นทางและตารางเวลาที่แน่นอน
49. เงื่อนไขการจับกุมและยึดเอา (Capture and Seizure) ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล หมายความว่า
- ก. การกระทำที่เป็นการยึดเอาหรือเอาไปโดยเจ้าหน้าที่ของรัฐตามธงของเรือที่ใช้ในการขนส่งสินค้า
- ข. การกระทำทุกอย่างที่เป็นการยึดเอาหรือการเอาไปโดยศัตรูหรือคู่พิพาท ตลอดจนการครอบครองโดยใช้กำลังทั้งจากอำนาจทางกฎหมายหรือโดยพลละกำลังที่เหนือกว่า
- ค. การถูกยึดหรือถูกริบสินค้า อันเนื่องมาจากการขนส่งซึ่งผิดกฎหมาย
- ง. การกระทำที่เป็นการยึดเอาหรือเอาไปโดยเจ้าหน้าที่ของรัฐใด ๆ อันเกิดขึ้นจากการกระทำอันผิดกฎหมายของรัฐนั้น ในการขนส่งสินค้าหรือการเดินทางเรือ
- 50 บริษัท อนันต์ส่งออก จำกัด ได้เอาประกันภัยขนส่งสินค้าตามเงื่อนไข ICC (A) Institute War Clauses (Cargo) และ Institute Strikes Clauses (Cargo) ต่อมาในขณะที่ขนส่งสินค้าจากโกดังมายังท่าเรือต้นทางเกิดการปฏิวัติ รถที่บรรทุกสินค้าถูกยิงสินค้าที่อยู่บนรถบรรทุกได้รับความเสียหายจะได้รับการคุ้มครองจากกรมธรรม์ประกันภัยหรือไม่
- ก. ได้รับ เนื่องจากมีการซื้อ Institute War Clauses (Cargo) ไว้
- ข. ไม่ได้รับ เนื่องจากสินค้ายังมิได้ถูกขนขึ้นเรือเดินสมุทร
- ค. ได้รับ เพราะสินค้าได้เคลื่อนออกจากโกดัง ณ เมืองท่าต้นทางแล้ว
- ง. ไม่ได้รับ เนื่องจากกรมธรรม์ประกันภัยไม่คุ้มครองการปฏิวัติ

51. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล หน้าที่ในการพิสูจน์เบื้องต้นว่าความเสียหายที่เกิดขึ้นจะได้รับความคุ้มครองหรือไม่เป็นของฝ่ายใด

ก. ผู้เอาประกันภัย

ข. ผู้รับประกันภัย

ค. ผู้เอาประกันภัยสำหรับความคุ้มครองแบบ ICC (A) และผู้รับประกันภัยสำหรับความคุ้มครองแบบ ICC (B) และ ICC (C)

ง. ผู้รับประกันภัยสำหรับความคุ้มครองแบบ ICC (A) และผู้เอาประกันภัยสำหรับความคุ้มครองแบบ ICC (B) และ ICC (C)

52. P & I Club คืออะไร

ก. กลุ่มของเจ้าของเรือที่รวมตัวกันขึ้น ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการเพิ่มอำนาจในการต่อรองกับบริษัทประกันภัย สำหรับการกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัย

ข. กลุ่มของเจ้าของเรือที่รวมตัวกันขึ้น ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ความคุ้มครองความเสียหายที่เกิดแก่ตัวเรือของสมาชิกจากภัยบางประเภทที่ไม่สามารถเอาประกันภัยกับผู้รับประกันภัยทั่วไปได้

ค. กลุ่มเจ้าของเรือที่รวมตัวกันขึ้น ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ความคุ้มครองความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ตัวเรือของสมาชิกจากภัยทุกประเภท โดยมีต้องเอาประกันภัยกับผู้รับประกันภัยทั่วไป

ง. กลุ่มของเจ้าของเรือที่รวมตัวกันขึ้น เพื่อจัดการเรื่องการกำหนดเส้นทางเดินเรือและเงื่อนไขการขนส่งสินค้า รวมทั้งพิกัดอัตราค่าระวางเรือ

53. ในการประกันภัยตัวเรือ Collision Clause หมายถึงอะไร

ก. ข้อกำหนดที่ให้ความคุ้มครองความรับผิดของเจ้าของเรือที่มีต่อบุคคลภายนอกเมื่อกิดกรณีเรือชนกัน

ข. ข้อกำหนดที่ให้ความคุ้มครองต่อตัวเรือ ในกรณีที่เกิดเรือชนกัน

ค. ข้อกำหนดที่ให้ความคุ้มครองต่อสินค้าและตัวเรือ ในกรณีที่เกิดเรือชนกัน

ง. ข้อกำหนดที่ให้ความคุ้มครองต่อความรับผิดของเจ้าของเรือที่มีต่อบุคคลภายนอก รวมทั้งต่อสินค้าและตัวเรือ ในกรณีที่เกิดเรือชนกัน

54. เงื่อนไขที่ควรใช้ในการประกันภัยตัวเรือที่ไม่ได้ใช้งานหรือเรือที่เทียบท่าขึ้นคานควรเป็นเงื่อนไขใด
- ก. Institute Time Clauses
 - ข. Institute Voyage Clauses
 - ค. Institute Hull Clauses (Port Risks)
 - ง. Institute Builders' Risks Clauses
55. ในกรมประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล ความเสียหายของสินค้าอันเนื่องมาจากภูเขาไฟระเบิด จะได้รับความคุ้มครองจาก ICC (C) หรือไม่
- ก. ได้รับ เนื่องจากมีการระบุคุ้มครองไว้
 - ข. ได้รับ หากสินค้านั้นเสียหายโดยสิ้นเชิง
 - ค. ไม่ได้รับ เนื่องจากกรมธรรม์ประกันภัยมิได้ระบุให้ความคุ้มครอง
 - ง. ไม่ได้รับ เนื่องจากกรมธรรม์ประกันภัยมีการระบุยกเว้นไว้
56. หนังสือคุ้มครองชั่วคราว (Cover Note) หมายถึงอะไร
- ก. เอกสารที่บริษัทประกันภัยออกให้แก่ผู้เอาประกันภัย เพื่อเป็นหลักฐานรับรองว่าสินค้าที่ระบุรายละเอียดไว้จะได้รับการคุ้มครองตามเงื่อนไขและอัตราเบี้ยประกันภัยตามที่ได้ระบุไว้ในหนังสือคุ้มครองชั่วคราวนั้น
 - ข. เอกสารที่บริษัทประกันภัยออกให้แก่ผู้เอาประกันภัย เพื่อเป็นหลักฐานรับรองว่าสินค้าที่ระบุรายละเอียดไว้จะได้รับการคุ้มครองตามเงื่อนไขและตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ได้ระบุไว้ในหนังสือคุ้มครองชั่วคราวนั้น
 - ค. เอกสารที่กำหนดให้ความคุ้มครองแก่ผู้เอาประกันภัยเป็นการล่วงหน้าสำหรับการขนส่งสินค้าทุกเที่ยวซึ่งจะมีขึ้นต่อมา
 - ง. ถูกทั้งข้อ ก. และข้อ ค.

57. ข้อใดมิใช่หน้าที่ของผู้เอาประกันภัย ซึ่งกำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยการขนส่งสินค้าทางทะเล ตามเงื่อนไข ICC
- ก. ใช้มาตรการที่ลมเหตุสมผลเพื่อลดหรือบรรเทาความสูญเสีย
 - ข. แน่ใจว่ารักษาและใช้สิทธิ์ต่าง ๆ อย่างเหมาะสมต่อผู้รับขนส่ง ผู้รับฝากทรัพย์ หรือบุคคลที่สาม
 - ค. ยินยอมให้ระบุผู้รับขนส่งเป็นผู้รับประกัน
 - ง. ต้องกระทำด้วยความรวดเร็วอันสมควรภายใต้สถานการณ์ต่าง ๆ ที่ควบคุมได้
58. กรมธรรม์ประกันภัยทางทะเลที่มีการกำหนดมูลค่าเอาประกันภัยของทรัพย์สินไว้ล่วงหน้า ผู้รับประกันภัยจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนอย่างไร เมื่อมีความเสียหายเกิดขึ้น
- ก. ตามมูลค่าของสินค้า ณ วันที่ลงเรือ รวมค่าขนส่งและค่าเบี้ยประกันภัย
 - ข. ตามมูลค่าที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยทางทะเล
 - ค. ตามมูลค่าความเสียหายที่แท้จริง แต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัย
 - ง. ตามมูลค่าสินค้าแบบ CIF
59. สมาคมรับรองมาตรฐานเรือ (Classification Society) คืออะไร
- ก. สมาคมที่จัดตั้งขึ้นเพื่อกำหนดมาตรฐานของเรือที่จะใช้ในการเดินทะเลตามเขตน้ำต่าง ๆ
 - ข. สมาคมที่จัดตั้งขึ้นเพื่อกำหนดมาตรฐานของเรือที่จะใช้เพื่อการขนส่งสินค้าแบบต่างๆ
 - ค. สมาคมที่จัดตั้งขึ้นเพื่อตรวจสอบสภาพเรือและแบ่งชั้นมาตรฐานของเรือเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการกำหนดคิฟิถัดอัตราค่าระวางและเส้นทางเดินเรือ
 - ง. สมาคมที่จัดตั้งขึ้นเพื่อตรวจสอบเรือและจัดแบ่งชั้นมาตรฐานของเรือเพื่อใช้เป็นข้อมูลสำหรับผู้รับประกันภัย

60. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล การเปลี่ยนแปลงไปแบบใดที่บริษัทประกันภัยจะถือว่าไม่มีการคุ้มครองต่อไป
- ก. ความจำเป็นต้องขนส่งสินค้าลงกลางทางและขนขึ้นเรือใหม่ หรือการถ่ายลำเรือในกรณีที่เกิดความเสียหายต่อเรือที่ใช้ขนส่งจนต้องเข้ารับการซ่อมแซมกลางทางหรือจำเป็นต้องเปลี่ยนเรือใหม่
 - ข. เรือแล่นออกนอกเส้นทางไปช่วยเรือลำอื่นที่กำลังประสบภัยพิบัติ
 - ค. สัญญาการขนส่งจำเป็นต้องสิ้นสุดลงกลางทาง ด้วยเหตุการณ์ที่อยู่นอกเหนือการควบคุมของผู้เอาประกันภัย และสินค้าจำเป็นต้องถูกขาย ณ สถานที่นั้น หรือนำส่งต่อไปยังจุดหมายปลายทางที่กำหนดครั้งแรกโดยทหาณะอื่น
 - ง. สินค้าซึ่งในทางปฏิบัติต้องขนส่งโดยบรรทุกไว้ได้ระวางเรือ แต่ได้มีการขนส่งโดยไว้บนคาบฟ้าเรือ
61. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล ความคุ้มครองของ Institute War Clauses (Cargo) เริ่มต้นเมื่อใด
- ก. เมื่อสินค้าเริ่มมีการเคลื่อนย้ายจากสถานที่เก็บสินค้าต้นทาง
 - ข. เมื่อสินค้าอยู่ที่ท่าเรือ ณ เมืองท่าต้นทาง
 - ค. เมื่อสินค้าอยู่ในเรือเดินทะเล
 - ง. เมื่อสินค้าเริ่มมีการเคลื่อนย้ายจากท่าเรือ ณ เมืองต้นทาง
62. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล ข้อใดมิใช่ความคุ้มครองของ Institute War Clauses (Cargo)
- ก. ความสูญเสียหรือความเสียหายอันเนื่องมาจากภัยสงคราม
 - ข. ความสูญเสียหรือความเสียหายอันเนื่องมาจากการถูกจับกุม ยึด อันเป็นผลจากภัยสงคราม
 - ค. ความสูญเสียหรือความเสียหายอันเนื่องมาจากภัยพ่นระเบิด ตอร์ปิโด
 - ง. ความสูญเสียหรือความเสียหายอันเนื่องมาจากการใช้อาวุธสงครามที่เกี่ยวข้องกับการแตกตัวของประจู่อะตอมนิวเคลียร์ หรือกัมมันตภาพรังสี

63. ข้อใดอธิบายลักษณะเรือแบบ Tramp Vessel ได้ดีที่สุด

- ก. ไม่มีเส้นทางและตารางเวลาที่แน่นอน
- ข. มีเส้นทางเดินเรือประจำ มีตารางเดินเรือแน่นอน
- ค. ใช้ขนส่งสินค้าแบบกอง ไม่มีการบรรจุหีบห่อ
- ง. เรือแบบธรรมดาหรือดั้งเดิม ไม่มีการใช้ตู้คอนเทนเนอร์

64. เงื่อนไข Tow and Assist ในการประกันภัยตัวเรือ หมายถึงอะไร

- ก. ผู้เอาประกันภัยรับรองว่าเรือที่เอาประกันภัย จะมิถูกใช้ในการลากจูงและช่วยเหลือเรือลำอื่น ๆ
- ข. ผู้เอาประกันภัยแจ้งให้ผู้รับประกันภัยทราบว่าเรือที่เอาประกันภัยนั้น จะสามารถนำไปใช้ในการลากจูงและช่วยเหลือเรือลำอื่น ๆ ได้
- ค. ผู้เอาประกันภัยรับรองว่าเรือที่เอาประกันภัยนั้นจะไม่ถูกลากจูง เว้นแต่เป็นประเพณีปฏิบัติหรือมีความจำเป็นที่ต้องได้รับความช่วยเหลือ
- ง. ผู้เอาประกันภัยรับรองว่าเรือที่เอาประกันภัยนั้นจะสามารถนำไปใช้ในการลากจูงและช่วยเหลือเรือลำอื่น ๆ ได้ เฉพาะเท่าที่จำเป็นหรือเป็นประเพณีปฏิบัติ

65. ในการขนส่งสินค้าประเภทผลไม้ และผลไม้เกิดการเน่าเสีย โดยมีได้เกิดจากปัจจัยภายนอก จะได้รับความคุ้มครองตามเงื่อนไข ICC (A) หรือไม่

- ก. ได้รับ เพราะเป็นเงื่อนไขที่ระบุให้ความคุ้มครองภัยทุกชนิด
- ข. ได้รับ เพราะไม่มีการระบุยกเว้นไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย
- ค. ไม่ได้รับ เพราะมีการระบุยกเว้นไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย
- ง. ถูกทั้งข้อ ก. และข้อ ข.

66. หากเรือที่ใช้ในการขนส่งสินค้าถูกกักไว้ ณ ท่าเรือ ระหว่างเส้นทางเดินเรือปกติ อันเนื่องมาจากเจ้าของเรือล้มละลาย และสินค้าที่อยู่ในเรือได้รับความเสียหาย เจ้าของสินค้าจะได้รับความคุ้มครองตามเงื่อนไข ICC (A) หรือไม่

- ก. ได้รับ เพราะสินค้าได้รับความเสียหาย
- ข. ได้รับ เพราะเจ้าของสินค้าไม่ได้มีส่วนรู้เห็นเกี่ยวกับการล้มละลายของเจ้าของเรือ
- ค. ไม่ได้รับ เพราะสินค้าเสียหายจากการถูกกักเรือ
- ง. ไม่ได้รับ เพราะสินค้าเสียหายเกิดจากการล้มละลายของเจ้าของเรือ

67. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล คำว่า "Franchise" หมายถึงอะไร
- ก. จำนวนความเสียหายที่กำหนดไว้ให้ผู้เอาประกันภัยเป็นผู้รับผิดชอบเอง
 - ข. จำนวนความเสียหายที่กำหนดไว้ ซึ่งหากความเสียหายที่เกิดขึ้นน้อยกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง แต่ถ้าความเสียหายที่เกิดขึ้นมากกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ผู้รับประกันภัยจะรับผิดชอบในส่วนที่เกิน
 - ค. จำนวนความเสียหายที่กำหนดไว้ ซึ่งหากความเสียหายที่เกิดขึ้นน้อยกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง แต่ถ้าความเสียหายที่เกิดขึ้นมากกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ ผู้รับประกันภัยจะรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด
 - ง. ถูกทุกข้อ

68. Sister Ship Clause ในการประกันภัยตัวเรือ มีความหมายอย่างไร
- ก. เมื่อเรือเกิดการชนกันขึ้น โดยเรือ 2 ลำนั้นเป็นเจ้าของเดียวกัน ผู้รับประกันภัยไม่ต้องรับผิดชอบในการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน
 - ข. เมื่อเรือเกิดการชนกันขึ้น โดยเรือ 2 ลำนั้นเป็นเจ้าของเดียวกัน ผู้รับประกันภัยจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้เสมือนหนึ่งว่าเรือดังกล่าวไม่ได้เป็นเจ้าของเดียวกัน
 - ค. เมื่อเรือที่เอาประกันภัยได้รับความเสียหายผู้รับประกันภัยจะต้องชดใช้ค่าสินไหมทดแทน รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องเช่าเรือลำอื่นมาใช้แทน
 - ง. เมื่อเรือที่เอาประกันภัยได้รับความเสียหาย ผู้รับประกันภัยจะสละสิทธิ์ในการเรียกเก็บค่าเบี้ยประกันภัยสำหรับเรือลำอื่นที่ผู้เอาประกันภัยนำมาใช้แทน

69. เงื่อนไข New for Old ในการประกันภัยตัวเรือ มีความหมายอย่างไร
- ก. ผู้รับประกันภัยตกลงที่จะจ่ายค่าสินไหมทดแทนสำหรับการซ่อมแซมเรือ โดยไม่มีการหักค่าเสื่อมราคา
 - ข. ผู้รับประกันภัยตกลงจะจัดหาเรือลำใหม่ให้แก่ผู้เอาประกันภัย ถ้าเรือได้รับความเสียหายโดยสิ้นเชิง
 - ค. ผู้รับประกันภัยตกลงที่จะจัดหาเรือลำใหม่ให้แก่ผู้เอาประกันภัย ถ้าเรือได้รับความเสียหายเสมือนหนึ่งความเสียหายสิ้นเชิง
 - ง. ผู้รับประกันภัยตกลงที่จะใช้วัสดุอุปกรณ์ใหม่ทั้งหมดในการซ่อมแซมเรือ

70. การกล่าวว่า “เรือต้องมีความเหมาะสมในการออกทะเล (Seaworthiness)” นั้น ถือเป็นเงื่อนไขหนึ่งที่สำคัญยิ่ง เงื่อนไขนั้นถือเป็นส่วนหนึ่งของหลักการพื้นฐานใดในการประกันภัยทางทะเล

ก. หลักการเปิดเผยข้อความจริง

ข. หลักการสุจริตใจอย่างยิ่ง

ค. หลักข้อรับรอง

ง. หลักการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามความเป็นจริง

71. เรือขนส่งสินค้าลำหนึ่งได้จอดรอการขนถ่ายสินค้าขึ้นจากเรือ ณ ท่าเรือของเมืองท่าปลายทาง ภายหลังจากวันที่เรือมาถึง 9 วัน ได้เกิดสงครามขึ้นทำให้สินค้าได้รับความเสียหาย เจ้าของสินค้าซึ่งได้มีการประกันภัยการขนส่งสินค้าทางทะเลแบบ ICC (A) + Institute War Clauses (Cargo) + Institute Strikes Clauses (Cargo) จะได้รับความคุ้มครองหรือไม่

ก. ไม่ได้ เนื่องจากสงครามนั้นเกิดขึ้นหลังจากเรือมาถึงเมืองท่าแล้ว

ข. ไม่ได้ เนื่องจากความคุ้มครองของ Institute War Clauses (Cargo) สิ้นสุดลงหลังจากครบ 7 วัน นับจากเรือมาถึงท่าเรือ ณ เมืองท่าปลายทาง

ค. ได้ เนื่องจากเรือมาถึงท่าเรือ ณ เมืองท่าปลายทางไม่ครบ 15 วัน จึงได้รับการคุ้มครองตาม Institute War Clauses (Cargo)

ง. ได้ เนื่องจากเรือมาถึงท่าเรือ ณ เมืองท่าปลายทางไม่ครบ 60 วัน จึงได้รับความคุ้มครองตาม Institute War Clauses (Cargo)

72. เมื่อสินค้าถูกขนลงจากเรือเดินทะเลไปไว้ที่ท่าเรือแล้วได้ 16 วัน คนงานของท่าเรือ ก่อเหตุนัดหยุดงานและจุดไฟเผาสินค้าที่ท่าเรือ หากเจ้าของสินค้ามีการประกันภัย การขนส่งสินค้าทางทะเลแบบ ICC (C) + Institute War Clauses + Institute Strikes Clauses จะได้รับความคุ้มครองหรือไม่

- ก. ได้ เพราะเป็นภัยที่ได้รับการคุ้มครองตาม Institute Strikes Clauses และ ยังมีครบกำหนด 60 วัน หลังจากสินค้าลงจากเรือเดินทะเล ณ เมืองท่าปลายทาง
- ข. ได้ เพราะเป็นภัยที่ได้รับการคุ้มครองตาม ICC (C) และยังมีครบกำหนด 30 วัน หลังจากสินค้าลงจากเรือเดินทะเล ณ เมืองท่าปลายทาง
- ค. ไม่ได้ เพราะแม้จะเป็นภัยที่ได้รับการคุ้มครองตาม ICC (C) แต่สินค้าถูกขนลง จากเรือเดินทะเลเกินกว่ากำหนด 7 วันแล้ว
- ง. ไม่ได้ เพราะแม้จะเป็นภัยที่ได้รับการคุ้มครองตาม Institute Strikes Clauses แต่สินค้าถูกขนลงจากเรือเดินทะเลเกินกว่ากำหนด 15 วันแล้ว

73. ข้อใดมิใช่เงื่อนไขของการสิ้นสุดของความคุ้มครองตามเงื่อนไข ICC ในการประกันภัย ขนส่งสินค้าทางทะเล

- ก. สินค้าถูกส่งถึงโกดังของผู้รับสินค้า ณ เมืองท่าปลายทางที่ระบุ
- ข. เมื่อครบกำหนด 30 วัน หลังจากสินค้าลงจากเรือเดินทะเล ณ เมืองท่าปลายทาง
- ค. สินค้าถูกส่งโกดังที่ผู้เอาประกันภัยเลือกใช้เป็นที่แจกจ่ายสินค้า
- ง. สินค้าถูกส่งถึงโกดังที่ผู้เอาประกันภัยเลือกใช้เป็นที่เก็บสินค้านอกเหนือเส้นทาง ขนส่งตามปกติ

74. การที่เงื่อนไขกรรมธรรม์ประกันภัยการขนส่งสินค้าทางทะเล กำหนดไม่ยินยอมให้ผู้รับขนส่ง (Carrier) หรือผู้รับฝากทรัพย์ (Bailee) เป็นผู้รับประกันภัย มีจุดประสงค์เพื่ออะไร
- ก. เพื่อให้ผู้เอาประกันภัยแน่ใจว่าต้องรักษาและใช้สิทธิ์ต่าง ๆ อย่างเหมาะสมต่อผู้รับขนส่งหรือผู้รับฝากทรัพย์
 - ข. เพื่อให้ผู้เอาประกันภัย ผู้ขนส่ง หรือผู้รับฝากทรัพย์ ช่วยกันป้องกันหรือกอบกู้วัตถุที่เอาประกันภัย
 - ค. เพื่อให้ผู้ขนส่ง หรือผู้รับฝากทรัพย์ สามารถเป็นผู้ดำเนินการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจากผู้รับประกันภัยแทนผู้เอาประกันภัยได้
 - ง. เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้รับขนส่งสินค้าหรือผู้รับฝากทรัพย์หลุดพ้นจากความรับผิดชอบจากสัญญาการรับขนส่ง
75. อัตราเบี้ยประกันภัยการประกันภัยการขนส่งสินค้าทางทะเลที่ได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียนกำหนดไว้ อย่างไร
- ก. กำหนดไว้เป็นช่วงขั้นต่ำ-ขั้นสูง ระหว่าง 0.10%-15% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย
 - ข. กำหนดไว้เป็นขั้นต่ำที่ 0.15% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย
 - ค. ไม่มีการกำหนดใด ๆ
 - ง. กำหนดไว้เฉพาะอัตราเบี้ยประกันภัยขั้นสูงไม่เกิน 5% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย
76. สินค้าถูกขโมยลงจากเรือเดินทะเล ณ เมืองท่าปลายทาง มาไว้ที่ท่าเรือได้ 31 วัน เกิดแผ่นดินไหว ทำให้สินค้าได้รับความเสียหาย หากเจ้าของสินค้ามีการประกันภัยการขนส่งสินค้าแบบ ICC (C) + Institute War Clauses + Institute Strikes Clauses จะได้รับความคุ้มครองหรือไม่
- ก. ได้ เพราะเป็นภัยที่ได้รับความคุ้มครองตาม ICC (C) และยังมีครบกำหนด 60 วัน หลังจากสินค้าลงจากเรือเดินทะเล ณ เมืองท่าปลายทาง
 - ข. ได้ เพราะเป็นภัยที่ได้รับความคุ้มครองตาม Institute War Clauses และยังมีครบกำหนด 60 วัน หลังจากสินค้าลงจากเรือเดินทะเล ณ เมืองท่าปลายทาง
 - ค. ไม่ได้ เพราะเป็นภัยที่ไม่ได้รับความคุ้มครองตาม ICC (C)
 - ง. ไม่ได้ เพราะเป็นภัยที่ไม่ได้รับความคุ้มครองตาม Institute War Clauses

77. หากผู้เอาประกันภัยหรือถูกจ้างไม่ทราบถึงสภาพความไม่พร้อมในการออกทะเลของเรือที่ใช้ในการขนส่งสินค้า ผู้เอาประกันภัยจะยังได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยการขนส่งสินค้าทางทะเลอยู่หรือไม่

- ก. ได้ หากผู้รับประกันภัยยินยอม
- ข. ได้ เนื่องจากผู้รับประกันภัยละสิทธิเรื่องการนำข้อร้องเรียนทั้งหมดมาใช้ในการปฏิเสธ หากผู้เอาประกันภัยหรือถูกจ้างไม่ทราบถึงสภาพความไม่พร้อมในการออกทะเลของเรือนั้น
- ค. ไม่ได้ เนื่องจากเป็นหน้าที่ของผู้เอาประกันภัยที่จะตรวจสอบสภาพ
- ง. ไม่ได้ เนื่องจากมีการกำหนดไว้แจ้งชัดในกรมธรรม์ประกันภัยว่าผู้รับประกันภัยสามารถนำข้อร้องเรียนนั้นมาใช้ในการปฏิเสธได้

78. ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่อสินค้าขึ้นระหว่างการขนส่ง ท่านควรแนะนำให้ผู้เอาประกันภัยเรียกร้องค่าเสียหายจากใครบ้าง

- ก. ผู้รับประกันภัย
- ข. ผู้ขนส่ง
- ค. ผู้รับประกันภัยและผู้ขนส่ง
- ง. ผู้รับประกันภัย ผู้ขนส่ง และผู้ขาย

79. อายุความในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจากบริษัทเรือ หรือผู้รับขน แตกต่างจากการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจากบริษัทประกันภัยอย่างไร

- ก. การเรียกร้องจากบริษัทเรือกำหนดไว้ไม่เกิน 2 ปี แต่การเรียกร้องจากบริษัทประกันภัยกำหนดไว้ไม่เกิน 1 ปี
- ข. การเรียกร้องจากบริษัทเรือกำหนดไว้ไม่เกิน 1 ปี แต่การเรียกร้องจากบริษัทประกันภัยกำหนดไว้ไม่เกิน 2 ปี
- ค. การเรียกร้องจากบริษัทเรือกำหนดไว้ไม่เกิน 2 ปี แต่การเรียกร้องจากบริษัทประกันภัยกำหนดไว้ไม่เกิน 3 ปี
- ง. การเรียกร้องจากบริษัทเรือกำหนดไว้ไม่เกิน 3 ปี แต่การเรียกร้องจากบริษัทประกันภัยกำหนดไว้ไม่เกิน 2 ปี

80. ในการประกันภัยการขนส่งสินค้าทางทะเล ผู้เอาประกันภัยสามารถโอนกรมธรรม์ประกันภัยให้กับผู้เกี่ยวข้องอื่น ๆ ได้หรือไม่

- ก. ได้ โดยแจ้งบริษัทประกันภัยเป็นลายลักษณ์อักษร
- ข. ได้ โดยการสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัย และไม่ต้องแจ้งบริษัทประกันภัย
- ค. ได้ แต่ต้องแจ้งให้บริษัทประกันภัยทราบ และรอให้บริษัทประกันภัยเห็นชอบและออกใบสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัยให้
- ง. ไม่ได้

81. ในการประกันภัยตัวเรือ ผู้เอาประกันภัยสามารถโอนกรมธรรม์ประกันภัยไปให้ผู้อื่น
ได้หรือไม่

- ก. ได้ โดยแจ้งบริษัทประกันภัยเป็นลายลักษณ์อักษร
- ข. ได้ โดยการสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัย และไม่จำเป็นต้องแจ้งบริษัทประกันภัย
- ค. ได้ แต่ต้องแจ้งให้บริษัทประกันภัยทราบ และรอให้บริษัทประกันภัยเห็นชอบและ
ออกใบสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัยให้

ง. ไม่ได้

82. ในการประกันภัยการขนส่งสินค้าทางทะเล ข้อใดมิใช่เอกสารที่ต้องใช้ในการเรียกร้อง
ค่าสินไหมทดแทนจากบริษัทประกันภัย

ก. L/C

ข. Bill of Lading

ค. หนังสือโต้ตอบการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจากผู้รับขน

ง. ใบสำรวจความเสียหาย

83. ในการขนส่งสินค้าลงจากเรือ สินค้าตกจากเรือเสียหายทั้งหีบห่อ ผู้เอาประกันภัยซึ่ง
ทำประกันภัยการขนส่งสินค้าทางทะเลด้วยเงื่อนไข ICC (C) จะได้รับความคุ้มครองหรือไม่

ก. ไม่ได้รับ เนื่องจากกรมธรรม์ประกันภัยไม่มีการระบุความคุ้มครองไว้

ข. ไม่ได้รับ เนื่องจากกรมธรรม์ประกันภัยระบุยกเว้นไว้

ค. ได้รับ เนื่องจากกรมธรรม์ประกันภัยระบุความคุ้มครองการสูญเสียดังหีบห่อซึ่งตก
จากเรือขณะขนขึ้น-ลง

ง. ได้รับ เนื่องจากกรมธรรม์ประกันภัยไม่มีการระบุยกเว้นไว้

84. ในการประกันภัยการขนส่งสินค้าทางทะเล หากสินค้าเสียหายในขณะขนส่งจากโกดัง
มาท่าเรือจากการพลิกคว่ำของรถบรรทุกที่ทำกรขนส่ง จะได้รับความคุ้มครองหรือไม่

ก. ไม่ได้ เนื่องจากกรมธรรม์ประกันภัยไม่คุ้มครองถึงการขนส่งระหว่างโกดัง-ท่าเรือ

ข. ไม่ได้ เนื่องจากกรมธรรม์ประกันภัยไม่คุ้มครองถึงความเสียหายจากการที่รถ
บรรทุกพลิกคว่ำ

ค. ได้ เนื่องจากกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองถึงความเสียหายจากการที่รถบรรทุก
พลิกคว่ำ

ง. ได้ หากมีการซื้อประกันภัยการขนส่งสินค้าทางบกเพิ่มเติม

89. เมื่อเจ้าของสินค้าติดต่อขอรับสินค้าจากท่าเรือแล้วพบว่าสินค้าเสียหาย เจ้าของสินค้าจะต้องร้องขอเอกสารใดจากท่าเรือ
- ก. Survey Report
 - ข. Bill of Lading
 - ค. Wharf Survey Note
 - ง. Claim Statement
90. เมื่อเจ้าของสินค้าติดต่อขอรับสินค้าจากคลังสินค้าแล้วพบว่าสินค้าเสียหาย เจ้าของสินค้าจะต้องร้องขอเอกสารใดจากคลังสินค้า
- ก. Damaged Cargo List (D M C)
 - ข. Air Way Bill (A W B)
 - ค. Claim Statement
 - ง. Survey Report
91. เมื่อผู้รับประกันภัยได้จ่ายค่าสินไหมทดแทนให้กับผู้เอาประกันภัยแล้ว ชากทรัพย์ที่เสียหายนั้นผู้เอาประกันภัยสามารถนำไปทำลายได้หรือไม่
- ก. ได้ ถ้าได้มีการกำหนดเงื่อนไขพิเศษกับผู้รับประกันภัยไว้ล่วงหน้า
 - ข. ได้ ถ้าผู้เอาประกันภัยได้ตกลงให้ผู้รับประกันภัยหักมูลค่าชากทรัพย์นั้นหรือตกลงซื้อชากทรัพย์นั้นจากผู้รับประกันภัย
 - ค. ถูกทั้งข้อ ก. และข้อ ข
 - ง. ไม่มีข้อถูก
92. การซื้อขายในเงื่อนไข Ex-Works ผู้ขายจะส่งมอบสินค้า ณ ที่ใด
- ก. ที่ท่าเรือ หรือ Air Port
 - ข. ที่เก็บสินค้า หรือโรงงานของผู้ซื้อ
 - ค. ที่หน้าโรงงานของผู้ขาย
 - ง. ที่โกดังของตัวแทนเรือ

93. เมื่อเกิดความเสียหายต่อสินค้า โดยทางตัวแทนเรือหรือสายการบินได้ออกเอกสารให้กับผู้เอาประกันภัยแล้ว ผู้เอาประกันภัยจะต้องทำหนังสือเรียกร้องความเสียหายไปที่ตัวแทนทั้งสองหรือไม่

ก. ไม่ต้อง เพราะต้องทำหนังสือเรียกร้องไปที่บริษัทประกันภัยเท่านั้น

ข. ต้องทำหนังสือเรียกร้อง เพื่อรักษาสีทธิในการเรียกร้องแทนผู้รับประกันภัย

ค. ให้บริษัทประกันภัยทำหนังสือเรียกร้องไปโดยตรง

ง. ให้บริษัท Survey ของผู้รับประกันภัยเป็นผู้เรียกร้อง

94. จำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล โดยทั่วไปแล้วผู้เอาประกันภัยสามารถบวกจำนวนเงินเอาประกันภัยได้เกินกว่า 10% ของราคา Invoice ได้หรือไม่

ก. ไม่ได้ เพราะผิดกฎหมาย

ข. ได้ โดยต้องตกลงกับผู้รับประกันภัยไว้ล่วงหน้า

ค. ได้ โดยไม่ต้องแจ้งให้ผู้รับประกันภัยทราบ

ง. ไม่มีข้อใดถูก

95. ในการประกันภัยการขนส่งสินค้าทางทะเล สินค้าจำพวกใดที่ไม่ควรทำประกันภัยในเงื่อนไข ICC (A)

ก. สินค้าจำพวก อะไหล่ และชิ้นส่วน Computer

ข. สินค้าจำพวกเครื่องใช้ไฟฟ้า

ค. สินค้าจำพวก พืชไร่ต่าง ๆ หรืออาหารสัตว์

ง. สินค้ารถยนต์ และส่วนประกอบ

96. Letter of Credit เป็นเอกสารที่ผู้ใดเป็นผู้ออกและออกให้กับผู้ใด

ก. ผู้รับประกันภัยออกให้กับผู้เอาประกันภัย

ข. ผู้รับประกันภัยออกให้กับผู้รับประกันภัย

ค. ธนาคารของผู้ซื้อออกให้กับผู้ขายสินค้า

ง. ผู้ขายออกให้กับผู้ซื้อ

97. ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยได้ทราบถึงสาระสำคัญของกรมธรรม์ประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเลได้เปลี่ยนแปลงไป ผู้เอาประกันภัยจะต้องปฏิบัติเช่นใด
- ก. ไม่ต้องปฏิบัติอย่างใดเลย
 - ข. ทำหนังสือแจ้งบริษัทประกันภัยให้ทราบถึงสาระสำคัญที่เปลี่ยนแปลงไป
 - ค. ทำบันทึกเก็บไว้ที่บริษัทประกันภัยของผู้เอาประกันภัยเท่านั้น
 - ง. ทำหนังสือแจ้งให้กับผู้ซื้อหรือผู้ขายทราบเท่านั้น
98. ในกรณีที่ตัวแทน Air Lines หรือตัวแทนเรือยินยอมชดใช้ค่าเสียหายให้กับผู้เอาประกันภัย ทางผู้เอาประกันภัยสามารถตกลงค่าเสียหายได้หรือไม่
- ก. ไม่ได้ เพราะผู้เอาประกันภัยได้รับค่าสินไหมทดแทนจากผู้รับประกันภัยแล้ว
 - ข. ได้ แต่ต้องได้รับความยินยอมจากผู้รับประกันภัยก่อน
 - ค. สามารถรับค่าเสียหายจากตัวแทนได้เลย
 - ง. รับไม่ได้เลยทุกกรณี
99. ปัจจุบันการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศนิยมใช้การขนส่งรูปแบบใด
- ก. ทางเรือเดินทะเลพาณิชย์
 - ข. ทางสายการบินพาณิชย์
 - ค. ทางบก เช่น รถยนต์ รถไฟ
 - ง. การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
100. ข้อใดไม่ปรากฏอยู่ในกรมธรรม์ประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล
- ก. ชื่อผู้รับประกันภัย
 - ข. ชื่อยานพาหนะที่ใช้ขนส่งสินค้า
 - ค. ชื่อและที่อยู่ของผู้สำรวจความเสียหาย
 - ง. ชื่อเมืองต้นทางและปลายทาง
101. ข้อใดมิใช่ลักษณะของสัญญาประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล
- ก. เป็นสัญญาต่างตอบแทน
 - ข. ผู้รับประกันภัยตกลงว่าจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัย
 - ค. ต้องมีการลงลายมือชื่อทั้งฝ่ายผู้รับประกันภัยและผู้เอาประกันภัย
 - ง. มีเบี้ยประกันภัยเป็นค่าตอบแทน

102. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล ข้อใดมิใช่ภัยที่ได้รับความคุ้มครองภายใต้ ICC (C)
- ก. เรือจม เรือเกยตื้น
 - ข. แผ่นดินไหว ภูเขาไฟระเบิด พายุผ่า
 - ค. การขนส่งสินค้าลงที่ท่าระหว่างทางซึ่งเรือใช้หลบภัย
 - ง. ความเสียหายทั่วไป (General Average)
103. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล ข้อใดมิใช่ภัยที่ได้รับความคุ้มครองภายใต้ ICC (A)
- ก. การถูกลักขโมย
 - ข. การเปียกน้ำฝน
 - ค. การจลาจล
 - ง. การแตกหัก บิ่น งอ
104. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล ข้อใดเป็นข้อยกเว้นภายใต้ ICC (B). (C) แต่ไม่อยู่ในข้อยกเว้นของ ICC (A)
- ก. การรั่วตามปกติ การสูญเสียน้ำหนักตามปกติของตัวทรัพย์สินนั้น
 - ข. การทำให้ทรัพย์สินเสียหายโดยเจตนาของบุคคลอื่น ๆ ยกเว้นผู้เอาประกันภัย
 - ค. การบรรจุหีบห่อที่ไม่เหมาะสม
 - ง. การเจตนาทำให้เสียหายโดยผู้เอาประกันภัย
105. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล ความคุ้มครองภายใต้ ICC (A). (B) และ ICC (C) เริ่มตั้งแต่
- ก. สินค้าเริ่มเคลื่อนที่ออกจากจุดที่ตั้งสินค้า
 - ข. เมื่อสินค้าได้ถูกยกขึ้นรถบรรทุกเรียบร้อยแล้ว
 - ค. สินค้าเคลื่อนที่ออกจากคลังสินค้า หรือสถานที่เก็บสินค้า
 - ง. สินค้าได้ถูกส่งมอบให้ผู้รับขนส่งเรียบร้อยแล้ว

106. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล ความคุ้มครองภายใต้ ICC (A), (B) และ ICC (C) สิ้นสุดเมื่อใด
- ก. เมื่อส่งมอบสินค้าถึงคลังสินค้าของผู้รับสินค้า หรือสถานที่เก็บสินค้าที่ได้ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย
 - ข. เมื่อส่งมอบสินค้าถึงคลังสินค้า หรือสถานที่อื่นที่ผู้เอาประกันภัยเลือกที่จะใช้เป็นสถานที่เก็บ
 - ค. เมื่อส่งมอบสินค้าถึงคลังสินค้า หรือสถานที่อื่นที่ผู้เอาประกันภัยเลือกใช้เป็นสถานที่จำหน่ายจ่ายแจก
 - ง. ถูกทุกข้อ
107. การขายสินค้าภายใต้เงื่อนไข Incoterms-FOB ผู้ขายสินค้าจะต้องทำประกันภัยหรือไม่
- ก. ไม่ต้องทำประกันภัย เพราะ Incoterms ไม่ได้กำหนดให้ผู้ขายสินค้าต้องทำประกันภัย
 - ข. ต้องทำประกันภัยโดยเริ่มตั้งแต่สินค้าได้ส่งมอบให้ผู้รับขนส่งจนส่งมอบให้ผู้ซื้อที่ปลายทาง
 - ค. ต้องทำประกันภัยโดยเริ่มตั้งแต่โรงงานของผู้ขายจนส่งมอบให้ผู้ซื้อสินค้าที่ปลายทาง
 - ง. ถูกทั้งข้อ ก. และข้อ ค.
108. ข้อใดไม่ใช่องค์ประกอบหลักในการพิจารณารับประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล
- ก. ลักษณะของทรัพย์สินที่เอาประกันภัย
 - ข. ธนาคารผู้ออก Letter of Credit
 - ค. วิธีการขนส่ง
 - ง. เรือ หรือยานพาหนะที่ใช้ขนส่ง
109. ข้อใดไม่ใช่เอกสารในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล
- ก. ใบกำกับสินค้า
 - ข. Letter of Credit
 - ค. กรมธรรม์ประกันภัย
 - ง. ใบตราส่งสินค้า

110. ความคุ้มครองภายใต้ Institute War Clauses (Cargo) คุ้มครองเฉพาะเมื่อสินค้าได้ถูกชนลงเรือ และสิ้นสุดเมื่อสินค้าได้ถูกขนขึ้นจากเรือ ณ ท่าเรือสุดท้าย หรือเมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาใด

- ก. 15 วัน นับจากเที่ยงคืนของวันที่เรือมาถึงยังท่าเรือ
- ข. 30 วัน นับจากเที่ยงคืนของวันที่เรือมาถึงยังท่าเรือ
- ค. 45 วัน นับจากเที่ยงคืนของวันที่เรือมาถึงยังท่าเรือ
- ง. 60 วัน นับจากเที่ยงคืนของวันที่เรือมาถึงยังท่าเรือ

111. หลักการสำคัญที่สุดของการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล คือ ผู้เอาประกันภัยต้องมีส่วนได้เสียในทรัพย์สินที่เอาประกันภัยในขณะใด

- ก. เมื่อออกกรมธรรม์ประกันภัย
- ข. เมื่อมีความเสียหายเกิดขึ้น
- ค. ขณะแจ้งเอาประกันภัย
- ง. เมื่อเริ่มต้นการเดินทาง

112. หากเกิดปัญหาในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนสำหรับการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล ผู้เอาประกันภัยจะต้องฟ้องร้องต่อศาลใด

- ก. ศาลแพ่ง
- ข. ศาลอาญา
- ค. ศาลฎีกา
- ง. ศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลาง

113. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล กรณีที่เกิดข้อพิพาทระหว่างผู้รับประกันภัยกับผู้รับขนส่งทางทะเล ศาลจะใช้กฎหมายใดในการพิจารณา

- ก. พระราชบัญญัติประกันภัยทางทะเล พ.ศ. 2548
- ข. พระราชบัญญัติการรับขนส่งของทางทะเล พ.ศ. 2534
- ค. พระราชบัญญัติประกันภัยทางอากาศ พ.ศ. 2545
- ง. ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ว่าด้วยลักษณะรับขนส่ง

114. ในกรมธรรม์ประกันภัยตัวเรือ เงื่อนไข Institute Time Clauses มีระยะเวลาความคุ้มครองเป็นแบบใด
- ก. 6 เดือน
 - ข. 1 ปี
 - ค. 2 ปี
 - ง. 3 ปี
115. ในกรมธรรม์ประกันภัยตัวเรือ เงื่อนไข Institute Voyage Clauses มีระยะเวลาความคุ้มครองเป็นแบบใด
- ก. 3 เดือน
 - ข. 6 เดือน
 - ค. เกี่ยวการเดินทาง 1 เที่ยว
 - ง. เกี่ยวการเดินทางหลายเที่ยว
116. หน่วยงานใดที่ไม่มีความเกี่ยวข้องข้องกับการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล
- ก. ธนาคารพาณิชย์ (Commercial Bank)
 - ข. สายเดินเรือ (Shipping Line)
 - ค. กรมศุลกากร (Custom Department)
 - ง. กรมสรรพากร (Revenue Department)
117. กรมธรรม์ประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเลแตกต่างจากกรมธรรม์ประกันอัคคีภัยตามข้อใด
- ก. สามารถเอาประกันภัยในวงเงินที่สูงกว่าราคาสินค้าที่ตกลงซื้อขายกันได้
 - ข. สามารถโอนกรมธรรม์ประกันภัยได้โดยอัตโนมัติ
 - ค. ผู้เอาประกันภัยอาจไม่มีส่วนได้เสียขณะทำประกันภัย
 - ง. ถูกทุกข้อ

118. การซื้อขายสินค้าระหว่างประเทศในเงื่อนไข Ex-Works มีความหมายอย่างไร
- ก. ผู้ขายสินค้ามีหน้าที่นำสินค้าที่พร้อมสำหรับการขนส่งมาวาง ณ หน้าโรงพักสินค้า ณ ประเทศต้นทาง รวมทั้งชำระค่าระวางเรือ
 - ข. ผู้ขายสินค้ามีหน้าที่นำสินค้าที่พร้อมสำหรับการขนส่งมาวาง ณ หน้าโรงพักสินค้า และติดต่อบริษัทผู้ขนส่งมารับสินค้าเพื่อส่งมอบให้กับผู้ซื้อสินค้า ณ หน้าโรงพักสินค้าของผู้ซื้อสินค้า ณ ประเทศปลายทาง รวมทั้งชำระค่าระวางเรือและค่าเบี่ยงประกันภัย
 - ค. ผู้ซื้อสินค้ามีหน้าที่ในการติดต่อผู้ขนส่งสินค้ามารับสินค้า ณ หน้าโรงพักสินค้าของผู้ขาย รวมทั้งชำระค่าระวางเรือและค่าประกันภัย
 - ง. ผู้ซื้อสินค้านำรับสินค้าอย่างเดียว โดยผู้ขายจัดการทุกอย่างจนสินค้าส่งมอบถึงผู้รับสินค้า
119. Chartered Vessel หมายถึงเรือประเภทใด
- ก. เรือที่วิ่งประจำเส้นทางมีกำหนดเวลาแน่นอน
 - ข. เรือที่วิ่งประจำเส้นทางแต่ไม่มีกำหนดเวลาแน่นอน
 - ค. เรือที่วิ่งไม่ประจำเส้นทางแต่มีกำหนดเวลาแน่นอน
 - ง. เรือที่วิ่งไม่ประจำเส้นทางและไม่มีกำหนดเวลาแน่นอน
120. Discharge of Cargo at Port of Distress ในเงื่อนไขความคุ้มครอง ICC (C) และ ICC (B) คือความคุ้มครองจากภัยใด
- ก. ความเสียหายหรือสูญเสียชีวิตจากการขนถ่ายสินค้า ณ ท่าเรือประเทศต้นทาง
 - ข. ความเสียหายหรือสูญเสียชีวิตจากการขนถ่ายสินค้า ณ ท่าเรือประเทศปลายทาง
 - ค. ความเสียหายหรือสูญเสียชีวิตจากการขนถ่ายสินค้า ณ ท่าเรือหลบภัย
 - ง. ความเสียหายหรือสูญเสียชีวิตจากการขนถ่ายสินค้า ณ ท่าถ่ายลำ

121. เงื่อนไข Duration ภายใต้ Termination of Transit Clauses หากเป็นการขนส่งสินค้าทางเครื่องบิน ความคุ้มครองจะสิ้นสุดภายในกี่วัน หากผู้รับสินค้ายังไม่มารับสินค้าที่เก็บไว้ในโรงเก็บสินค้าที่ประเทศปลายทาง
- ก. 7 วัน
 - ข. 15 วัน
 - ค. 30 วัน
 - ง. 60 วัน
122. เรือประเภท Tanker Vessel ใช้สำหรับบรรทุกสินค้าประเภทใด
- ก. น้ำมันดิบ
 - ข. ปุ๋ยเคมี
 - ค. สินค้าแช่แข็ง
 - ง. ถ่านหิน
123. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล ความเสียหายจากภัยใดที่เงื่อนไขความคุ้มครองตาม ICC (C) ไม่คุ้มครอง
- ก. เรือไฟไหม้
 - ข. เรือชนกัน
 - ค. แผ่นดินไหว
 - ง. ยานพาหนะทางบกชนกันหรือพลิกคว่ำ
124. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล ความเสียหายจากภัยใดที่เงื่อนไขความคุ้มครอง ICC (B) ไม่คุ้มครอง
- ก. เรือไฟไหม้
 - ข. แผ่นดินไหว
 - ค. สินค้าเปียกน้ำทะเล
 - ง. สินค้าเปียกน้ำฝน

125. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล ความเสียหายจากภัยใดที่เงื่อนไขความคุ้มครองตาม ICC (A) ไม่คุ้มครอง
- ก. ถูกขโมย
 - ข. เปียกน้ำฝน
 - ค. จลาจลนัดหยุดงาน
 - ง. แผ่นดินไหว
126. ปัจจุบันกรมธรรม์ประกันภัยทางทะเลและการขนส่ง ผู้เอาประกันภัยนิยมซื้อความคุ้มครองตามข้อใดมากที่สุด
- ก. ICC (B)
 - ข. ICC (C) Including Tpend
 - ค. ICC (A)
 - ง. ICC (B) Including Rain, Fresh Water Damage, Sweat And Heat
127. ในการขนส่งสินค้าทางทะเลเที่ยวหนึ่ง เรือโดนพายุเกยหินโสโครก กัปตันเรือจึงสั่งให้โยนสินค้าทิ้งทะเลบางส่วน เพื่อให้เรือเบาขึ้นและสามารถพาเรือพร้อมสินค้าที่เหลือบนเรือถึงจุดหมายปลายทางได้ ปรากฏว่าสินค้าที่ถูกทิ้งทะเลเป็นของนายเอกพล สินค้าที่เหลือบนเรือเป็นของนายทศพล และนายพีระพล ส่วนเรือเป็นของนายลLOYด์ ดังนั้นฝ่ายที่ต้องเฉลี่ยความสูญเสียสินค้าของนายเอกพลที่ถูกโยนทิ้งทะเลคือ
- ก. นายทศพลและนายพีระพล
 - ข. นายทศพล นายพีระพล และนายลLOYด์
 - ค. ถือเป็นเคราะห์ร้ายของนายเอกพลแต่ผู้เดียว
 - ง. นายเอกพล นายทศพล นายพีระพล และนายลLOYด์ ทุกฝ่ายต้องร่วมเฉลี่ยตามส่วน
128. กรณีใดถือเป็น Inherent Vice
- ก. ภัยที่เกิดจากตัวสินค้าที่เอาประกันภัยเอง
 - ข. ภัยที่เกิดโดยมีปัจจัยภายนอกมากระทบ
 - ค. ภัยที่ซ่อนเร้นไม่สามารถมองเห็นได้
 - ง. ภัยที่เกิดจากคลื่นลมมรสุม

129. การขายสินค้าตามเงื่อนไข CIF บุคคลใดเป็นผู้จัดทำประกันภัย
- ก. ผู้ซื้อสินค้า
 - ข. ผู้ขายสินค้า
 - ค. ผู้ขนส่งสินค้า
 - ง. ผู้ซื้อหรือผู้ฝากขายฝ่ายใดก็ได้ แล้วแต่ตกลงในสัญญา
130. ข้อใดถือเป็นหลักการชดเชยค่าเสียหาย (Indemnity) ตามกรมธรรม์ประกันภัยทางทะเลและการขนส่ง
- ก. จ่ายตามความเสียหายที่แท้จริง
 - ข. จ่ายตามกรมธรรม์ประกันภัย
 - ค. จ่ายตามเอกสารที่ลูกค้าแจ้งความเสียหาย
 - ง. จ่ายตามมูลค่าที่ตกลงกันไว้หรือตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง ทั้งนี้ต้องไม่เกินมูลค่าที่เอาประกันภัยไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย
131. ผู้เอาประกันภัยจะต้องมีส่วนได้เสียในทรัพย์สินที่เอาประกันภัยในเวลาใด จึงจะมีสิทธิได้รับการชดเชยค่าสินไหมทดแทน
- ก. ขณะขอเอาประกันภัย
 - ข. ก่อนสัญญาประกันภัยจะเกิดขึ้น
 - ค. ในขณะที่สินค้าเกิดความสูญเสียบ้างหรือเสียหาย
 - ง. ขณะทำสัญญาซื้อขาย
132. หากผู้นำเข้าสินค้าที่อยู่ในประเทศไทยต้องการทำประกันภัยสินค้าที่จะนำเข้าจากต่างประเทศ ควรกำหนดเงื่อนไขการซื้อขายแบบใดกับผู้ขายสินค้า
- ก. Ex-Works
 - ข. FOB, CFR
 - ค. C&I, CIF
 - ง. ถูกทั้งข้อ ก. และข้อ ข.

133. การสิ้นสุดของการประกันภัยการขนส่งสินค้าทางอากาศ จะสิ้นสุดเมื่อสินค้าถูกขนถ่ายจากอากาศยาน ณ สถานที่ขนถ่ายสุดท้ายแล้วกี่วัน
- ก. 7 วัน
 - ข. 15 วัน
 - ค. 30 วัน
 - ง. 60 วัน
134. เอกสารที่สายการบินออกให้กับผู้ส่งสินค้าไว้เป็นหลักฐานการรับสินค้าได้แก่
- ก. Master Airway Bill
 - ข. House Airway Bill
 - ค. Bill Of Lading
 - ง. House Bill Of Lading
135. ท่านควรแนะนำให้ผู้ส่งออกสินค้าประเภทอาหารแช่แข็ง ทำประกันภัยในเงื่อนไข
- ก. Institute Cargo Clauses (A)
 - ข. Institute Cargo Clauses (AIR)
 - ค. Institute Frozen Food Clauses (A) (Excluding Frozen Meat)
 - ง. Institute Frozen Food Clauses (C)
136. รายการสำรวจสินค้า (Survey Note) ที่ออกโดยการท่าเรือแห่งประเทศไทย มีรายละเอียดที่สำคัญระบุไว้อย่างไร
- ก. รายละเอียดของจำนวนสินค้า น้ำหนัก และราคาสินค้าต่อหน่วย
 - ข. รายละเอียดการคำนวณภาษีนำเข้า
 - ค. รายละเอียดของเครื่องหมายและเลขหมาย จำนวนสินค้า และรายละเอียดสินค้าที่เสียหาย
 - ง. รายละเอียดการคำนวณความเสียหาย

137. การซื้อขายระหว่างประเทศ (Incoterms) รูปแบบใดที่ผู้ซื้อสินค้าควรทำประกันภัย
การขนส่งสินค้าทางทะเล
- ก. FOB
 - ข. FCA
 - ค. EXW
 - ง. ถูกทุกข้อ
138. อายุความของการประกันภัยขนส่งภายในประเทศ สิ้นสุดเมื่อใด
- ก. 10 ปี นับแต่วันเกิดความเสียหาย
 - ข. 5 ปี นับแต่วันเกิดความเสียหาย
 - ค. 2 ปี นับแต่วันเกิดความเสียหาย
 - ง. 1 ปี นับแต่วันเกิดความเสียหาย
139. หากบริษัทประกันภัยต้องการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยการขนส่งภายในประเทศ
ต้องแจ้งผู้เอาประกันภัย ภายในกี่วัน
- ก. ไม่น้อยกว่า 15 วัน
 - ข. ไม่น้อยกว่า 30 วัน
 - ค. ไม่น้อยกว่า 45 วัน
 - ง. ไม่น้อยกว่า 60 วัน
140. ภัยในข้อใดที่ถูกระบุไว้ในข้อยกเว้นในกรมธรรม์ประกันภัยการขนส่งภายในประเทศ
แบบระบุภัย แต่ให้ความคุ้มครองในแบบความเสี่ยงภัยทุกชนิด
- ก. ความล่าช้า
 - ข. การลักทรัพย์
 - ค. การเสื่อมสภาพของทรัพย์สินที่เอาประกันภัย
 - ง. การบรรจุกัญชาที่ไม่ดีพอ หรือไม่เหมาะสมในการขนส่ง

141. กัยในข้อใดที่ระบุไว้ในข้อยกเว้น ในกรมธรรม์ประกันภัยการขนส่งภายในประเทศ แต่สามารถซื้อความคุ้มครองเพิ่มเติมได้
- ก. การจลาจล การนัดหยุดงาน
 - ข. การปฏิบัติ การรัฐประหาร
 - ค. การก่อการร้าย การก่อวินาศกรรม
 - ง. ความเสียหายหรือความสูญเสียนันมีสาเหตุมาจากการแผ่รังสี หรือการแพร่กัมมันตรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์
142. สัญญาแบบใดที่ผู้ซื้อสินค้าต้องจัดทำประกันภัยเอง โดยความคุ้มครองจะเริ่มตั้งแต่มีการขนส่งสินค้าขึ้นเรือ ณ เมืองท่าต้นทางจนกระทั่งถึงคลังสินค้าของผู้ซื้อ ณ เมืองท่าปลายทาง
- ก. FOB/CFR
 - ข. CPT/CIF
 - ค. CIF/EXW
 - ง. FAC/DES
143. ข้อใดไม่ใช่เงื่อนไขของการสิ้นสุดของความคุ้มครองตามเงื่อนไข ICC (Air) ในกรมธรรม์ประกันภัยการขนส่งสินค้าทางทะเล
- ก. เมื่อครบกำหนด 30 วัน หลังจากสินค้าถูกขนถ่ายจากอากาศยาน ณ ที่ขนถ่ายสุดท้าย
 - ข. เมื่อครบกำหนด 60 วัน หลังจากสินค้าถูกขนถ่ายจากอากาศยาน ณ ที่ท่าอากาศยานสุดท้าย
 - ค. เมื่อสินค้าถูกส่งไปยังจุดหมายปลายทางอื่นที่ผู้เอาประกันภัยเลือกใช้เป็นที่พักถ่ายสินค้า
 - ง. เมื่อสินค้าถูกส่งมอบให้ถึงสถานที่เก็บสินค้าของผู้เอาประกันภัย ณ จุดหมายปลายทางที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย

144. การซื้อ-ขายสินค้าระหว่างประเทศ (Incoterms) รูปแบบ EXW : Ex-Works คือ
- ก. ผู้ขายสินค้าจะหมดภาระต่อเมื่อได้ส่งมอบสินค้าให้กับผู้ซื้อ ณ สถานที่ของผู้ขายสินค้าเอง
 - ข. ผู้ขายสินค้าจะหมดภาระต่อเมื่อได้ส่งมอบสินค้าให้อยู่ในความดูแลของผู้ขนส่ง
 - ค. ผู้ขายสินค้าจะหมดภาระต่อเมื่อได้ส่งมอบสินค้าไว้ที่ข้างเรือ
 - ง. ผู้ขายสินค้าจะหมดภาระต่อเมื่อได้ส่งมอบสินค้าไว้ ณ ท่าเรือที่ระบุไว้
145. วัตถุประสงค์การประกันภัย Institute Time Clauses ให้ความคุ้มครองอะไรบ้าง
- ก. ตัวเรือ เครื่องเรือ ความรับผิดจากการชนกัน ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการเดินเรือ ค่าขนส่ง
 - ข. ตัวเรือ ความรับผิดจากการชนกัน ความรับผิดจากสินค้าที่บรรทุก
 - ค. ตัวเรือ รวมทั้งนายเรือ ลูกเรือ เชื้อเพลิง
 - ง. ตัวเรือ เครื่องเรือ ความรับผิดจากการชนกัน ผลสืบเนื่องจากความเสียหายของเรือของผู้เอาประกันภัย
146. เพื่อเป็นการส่งเสริมการประกันภัยภายในประเทศ ควรแนะนำให้ผู้สั่งซื้อสินค้านำเข้าสั่งซื้อสินค้าในเงื่อนไขการซื้อ-ขายอะไร
- ก. FOB
 - ข. CFR
 - ค. CIF
 - ง. ถูกทั้งข้อ ก. และข้อ ข.
147. การประกันภัยสินค้าทางทะเลและทางอากาศ โดยทั่วไปผู้รับประกันภัยจะคิดมูลค่าสินค้าที่รับประกันภัยอย่างไร
- ก. FOB + 15%
 - ข. CFR + 10%
 - ค. CIF + 10%
 - ง. ถูกทุกข้อ

148. ถ้าผู้เอาประกันภัยสินค้าต้องการทำประกันภัยสินค้าและภาษีสินค้าเข้าด้วย จะทำได้หรือไม่

- ก. ได้ โดยแยกมูลค่าเอาประกันภัยสำหรับสินค้า และมูลค่าเอาประกันภัยสำหรับภาษีขาเข้า
- ข. ไม่ได้ เพราะผู้รับประกันภัยปกติจะไม่คุ้มครองภาษีขาเข้า
- ค. ไม่ได้ เพราะยุ่งยากในการพิสูจน์พิกัดอัตราภาษี
- ง. ถูกทั้งข้อ ข. และข้อ ค.

149. ข้อใดที่ไม่ใช่ผลดีของสัญญาประกันภัยสินค้าที่เรียกว่า ธรรมเนียมประกันภัยแบบเปิด (Open Policy)

- ก. ได้รับความคุ้มครองโดยอัตโนมัติสำหรับทุกเที่ยวสินค้าถึงแม้จะลิมแঙ্গ์ประกันภัย
- ข. ผู้เอาประกันภัยไม่ต้องแจ้งเที่ยวการขนส่งเที่ยวต่อเที่ยว แจ้งเป็นรายเดือนพร้อมรายละเอียดได้
- ค. ผู้เอาประกันภัยสามารถรู้และตกลงในเงื่อนไขการประกันภัยสินค้าได้ล่วงหน้า
- ง. ผู้เอาประกันภัยสามารถเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนได้สะดวกขึ้น

150. ข้อใดเป็นผลดีในการทำประกันภัยสินค้าในแบบธรรมเนียมประกันภัยแบบเปิด (Open Policy)

- ก. อัตราเบี้ยประกันภัยสูงมาก
- ข. เงื่อนไขการประกันภัยเป็นเงื่อนไขที่ดีที่สุด
- ค. คุ้มครองสินค้าจากภัยทุกประเภท
- ง. ถ้าลิมแ้ง์เที่ยวการขนส่งแต่มีการแจ้งภายหลัง ยังได้รับความคุ้มครอง

151. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล หลังจากสินค้าเข้าคลังสินค้าท่าเรือ น้ำในแม่น้ำท่วมคลังสินค้า เงื่อนไขความคุ้มครองใดซึ่งไม่คุ้มครอง

- ก. ICC (A)
- ข. ICC (B)
- ค. ICC (C)
- ง. ข้อ ข. และ ค.

152. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล สินค้าเปียกน้ำฝน เงื่อนไขใดไม่ให้ความคุ้มครอง

- ก. ICC (A)
- ข. ICC (B)
- ค. ICC (C)
- ง. ข้อ ข. และ ค.

153. ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล หากกากลัวเหลือซึ่งที่บรรทุกมาในลักษณะแบบ
 เทกองส่งไปปลายทางน้ำหนักขาดหายไปบางส่วน จะได้รับความคุ้มครองหรือไม่
 ก. ได้รับความคุ้มครอง เพราะอยู่ในเงื่อนไขความคุ้มครอง (B)
 ข. ได้รับความคุ้มครอง เพราะอยู่ในเงื่อนไขความคุ้มครอง (C)
 ค. ไม่ได้รับความคุ้มครอง เพราะอยู่ในข้อยกเว้น
 ง. ถูกทั้งข้อ ก. และข้อ ข.
154. กรมธรรม์ประกันภัยระบุเส้นทางขนส่ง Nagoya to Bangkok สำนักงานเจ้าของสินค้า
 อยู่ในกรุงเทพฯ แต่ให้ส่งสินค้าไปเก็บที่จังหวัดนนทบุรี อยากทราบว่ากรมธรรม์ประกันภัย
 จะให้ความคุ้มครองถึงจังหวัดนนทบุรีหรือไม่
 ก. กรมธรรม์ประกันภัยยังคงคุ้มครองไปถึงปลายทางจังหวัดนนทบุรี เพราะอยู่ในปริมาณชด
 ข. กรมธรรม์ประกันภัยยังคงคุ้มครองเพราะผู้รับสินค้ามีสำนักงานในกรุงเทพฯ เพียงแต่
 ให้ไปเก็บสินค้าที่จังหวัดนนทบุรี
 ค. ไม่ได้ เพราะปลายทางไม่ได้ระบุในกรมธรรม์ประกันภัย
 ง. ไม่ได้ เพราะไม่ได้จ่ายเบี้ยประกันภัยเพิ่ม
155. กรมธรรม์ประกันภัยระบุเส้นทางขนส่ง Nagoya to Bangkok ผู้เอาประกันภัย
 ขนส่งสินค้าออกจากท่าเรือ นำส่งให้ลูกค้าในกรุงเทพฯ 3 ราย อยากทราบว่ากรมธรรม์
 ประกันภัยจะให้ความคุ้มครองการขนส่งสินค้าถึงลูกค้าทั้ง 3 ราย หรือไม่
 ก. ให้ความคุ้มครองไปถึงลูกค้า 3 ราย
 ข. ให้ความคุ้มครอง เพราะอยู่ในกรุงเทพฯ
 ค. ไม่ให้ความคุ้มครอง เพราะคุ้มครองแค่ลูกค้ารายเดียว
 ง. ไม่ให้ความคุ้มครอง เพราะผู้เอาประกันภัยเลือกท่าเรือเป็นสถานที่จำหน่ายจ่ายแจก
 สินค้า
156. ICC ย่อมาจาก
 ก. Insurance Chamber Clauses
 ข. Insurance Cargo Clauses
 ค. Institute Chamber Clauses
 ง. Institute Cargo Clauses

5. บัณฑิตสอบวิชาการศึกษาประกันภัยเบ็ดเตล็ด

จงเขียนเครื่องหมาย ✓ ลงในคำตอบที่ถูกที่สุดเพียงคำตอบเดียว

5.1) วิชาการประกันภัยอุบัติเหตุและการประกันภัยสุขภาพ

(1) การประกันภัยอุบัติเหตุ (ส่วนบุคคล กลุ่ม นักเรียน นิสิต นักศึกษา และเอื้ออาทร)

1. ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลแบบมาตรฐาน ผู้เอาประกันภัยสามารถเรียกร้องค่าทดแทนจากการแท้งลูกได้หรือไม่

ก) ไม่ได้ เพราะเป็นข้อยกเว้นในกรมธรรม์ประกันภัย

ข) ไม่ได้ เพราะไม่ได้ซื้อขยายความคุ้มครองไว้

ค) ได้ เพราะระบุชัดเจนในกรมธรรม์ประกันภัย

ง) ได้ เพราะเป็นผลมาจากอุบัติเหตุ

2. นายสมชายวิอาชีพรอดแท้ง และได้ทำประกันภัยอุบัติเหตุไว้กับบริษัทประกันภัยแห่งหนึ่ง ต่อมานายสมชายถูกเกณฑ์ไปเป็นทหาร และต้องปฏิบัติหน้าที่ปราบปรามผู้ก่อการร้ายจนเสียชีวิต นายสมชายจะได้รับค่าทดแทนหรือไม่

ก) ไม่ได้ เพราะเป็นข้อยกเว้นในกรมธรรม์ประกันภัยเรื่องการปฏิบัติหน้าที่ในการปราบปราม

ข) ไม่ได้ เพราะไม่ได้แจ้งบริษัทประกันภัยว่าจะไปเป็นทหาร

ค) ได้ เพราะตอนที่ทำประกันภัยไม่ได้เป็นทหาร

ง) ได้ แต่เงินแทนค่าที่เบี้ยประกันภัยเต็มจะซื้อความคุ้มครองตามอาชีพทหารได้

3. นายสมบัติทำประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลไว้กับบริษัท แสงทองประกันภัย จำกัด ในวงเงินเอาประกันภัย 300.000 บาท และกับบริษัท แสงเงินประกันภัย จำกัด ในวงเงินเอาประกันภัย 200.000 บาท ต่อมานายสมบัติเสียชีวิตจากการถูกรถชน และได้รับเงินชดเชยจากผู้ที่ยับรถมาชน 300.000 บาท ทายาทของนายสมบัติ จะเรียกร้องจากบริษัทประกันภัยได้อีกหรือไม่

- ก. ได้จากบริษัท แสงทองประกันภัย จำกัด 300.000 บาท และจากบริษัท แสงเงินประกันภัย จำกัด 200.000 บาท รวม 500.000 บาท
- ข. ได้เฉพาะจากบริษัท แสงเงินประกันภัย จำกัด 200.000 บาท เพราะได้จากผู้ที่ยับรถมาชนแล้ว 300.000 บาท
- ค. ได้เฉพาะจากบริษัท แสงทองประกันภัย จำกัด 300.000 บาท เพราะได้จากผู้ที่ยับรถมาชนแล้ว 300.000 บาท ซึ่งมากกว่าที่ได้เอาประกันภัยไว้แล้ว
- ง. ไม่ได้ เพราะมีผู้รับผิดชอบแทนบริษัทประกันภัยไปแล้ว
4. ในการประกันภัยอุบัติเหตุ "ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง" หมายความว่าอย่างไร
- ก. ทุพพลภาพถึงขนาดไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานในอาชีพประจำตามปกติได้โดยสิ้นเชิง ในชั่วระยะเวลาหนึ่ง
- ข. ทุพพลภาพถึงขนาดไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานในอาชีพประจำตามปกติได้โดยตลอดไป แต่ทำงานอื่นเพื่อสินจ้างได้
- ค. ทุพพลภาพถึงขนาดไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานใด ๆ ในอาชีพประจำและอาชีพอื่น ๆ ได้โดยสิ้นเชิงตลอดไป
- ง. ไม่มีข้อใดถูก
5. การให้ความคุ้มครองการเสียชีวิตตามกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลแบบมาตรฐาน มีข้อกำหนดอย่างไร
- ก. ความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้เอาประกันภัยเสียชีวิตทันทีจากอุบัติเหตุที่ได้รับ ความคุ้มครอง
- ข. ความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้เอาประกันภัยเสียชีวิตภายใน 180 วัน นับจากวันที่เกิดอุบัติเหตุ
- ค. ความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้เอาประกันภัยต้องเข้ารับการรักษาทันทีติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ในและเสียชีวิตเพราะเหตุบาดเจ็บนั้น
- ง. ถูกทุกข้อ

6. ในการประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลแบบมาตรฐานหากผู้เอาประกันภัยเสียชีวิตและตายหนึ่งข้าง จะได้รับค่าทดแทนอย่างไร
- ก. ได้รับค่าทดแทน 200% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย
 - ข. ได้รับค่าทดแทน 100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย
 - ค. ได้รับค่าทดแทน 60% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย
 - ง. ได้รับค่าทดแทน 25% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย
7. ในการประกันภัยอุบัติเหตุ "การสูญเสียอวัยวะโดยถาวรสิ้นเชิง" หมายความว่าอย่างไร
- ก. อวัยวะนั้นถูกตัดออก
 - ข. อวัยวะนั้นถูกตัดออก และรวมถึงการสูญเสียสมรรถภาพในการใช้งานของอวัยวะนั้นโดยถาวรสิ้นเชิง
 - ค. อวัยวะนั้นถูกตัดออก และรวมถึงการสูญเสียสมรรถภาพในการใช้งานของอวัยวะโดยสิ้นเชิงระยะเวลาหนึ่ง
 - ง. ถูกทุกข้อ
8. นายเก่งทำประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล โดยมีความคุ้มครอง คือ เสียชีวิต 100,000 บาท สูญเสียอวัยวะและสาวยตา 100,000 บาท ทุพพลภาพถาวร 100,000 บาท และค่ารักษาพยาบาล 10,000 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ต่อมานายเก่งประสบอุบัติเหตุตกตึก มีค่ารักษาพยาบาล 12,000 บาท และต้องถูกตัดแขน 1 ข้าง ต่อมาอีก 50 วัน นายเก่งเกิดทุพพลภาพถาวร กรณีนี้บริษัทประกันภัยจะจ่ายค่าทดแทนเป็นจำนวนเท่าใด
- ก. 260,000 บาท
 - ข. 110,000 บาท
 - ค. 70,000 บาท
 - ง. 262,000 บาท
9. นายดำทำประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลไว้กับบริษัทประกันภัย 3 แห่ง ๆ ละ 100,000 บาท โดยมีข้อตกลงคุ้มครองค่ารักษาพยาบาลแห่งละ 10,000 บาท ต่อมานายดำประสบอุบัติเหตุ และได้จ่ายค่ารักษาพยาบาลไปทั้งสิ้น 22,000 บาท นายดำสามารถเรียกร้องค่าทดแทนจากบริษัทประกันภัยได้ทั้งหมดเท่าใด
- ก. 22,000 บาท
 - ข. 30,000 บาท
 - ค. 100,000 บาท
 - ง. 330,000 บาท

10. นายอ่ำเป็นครูที่โรงเรียนอนุบาล ได้ทำประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลไว้กับบริษัทประกันภัยแห่งหนึ่ง ต่อมานายอ่ำเปลี่ยนอาชีพเป็นพนักงานขับรถบรรทุกโดยมิได้แจ้งบริษัทประกันภัยและประสบอุบัติเหตุเสียชีวิต นายอ่ำจะได้รับค่าทดแทนหรือไม่
- ได้เต็มตามจำนวนเงินที่ได้เอาประกันภัยไว้
 - ได้ 50% ของจำนวนเงินที่ได้เอาประกันภัยไว้ เพราะมิได้แจ้งการเปลี่ยนอาชีพ
 - ได้ แต่จะได้รับค่าทดแทนเป็นจำนวนเงินลดลงเท่าที่เบี้ยประกันภัยที่นายอ่ำได้จ่ายไปสำหรับภัยของอาชีพเดิม และสามารถขอซื้อความคุ้มครองสำหรับอาชีพใหม่ได้
 - ไม่ได้ เพราะมิได้แจ้งให้บริษัทประกันภัยทราบ ถือเป็นการปกปิดข้อเท็จจริง
11. นายเจได้เข้าร่วมการแข่งขันเจ็ทสกี ประสบอุบัติเหตุขาหักและจ่ายค่ารักษาพยาบาลไป 52,000 บาท โดยนายเจได้ทำประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลแบบมาตรฐานตามเงื่อนไข อบ.1 ไว้ มีข้อตกลงคุ้มครองค่ารักษาพยาบาล 60,000 บาท นายเจจะได้รับการชดใช้ค่าทดแทนเท่าใด
- ได้รับทดแทนค่ารักษาพยาบาล 60,000 บาท เริ่มตามจำนวนเงินเอาประกันภัย
 - ได้รับทดแทนค่ารักษาพยาบาล 52,000 บาท ตามที่จ่ายจริง
 - ได้รับทดแทนค่ารักษาพยาบาล 52,000 บาท และค่าอนามัยอีก 8,000 บาท
 - ไม่ได้รับค่าทดแทนเลย เพราะเป็นข้อยกเว้นในกรมธรรม์ประกันภัย
12. นายเต้ทำประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลปีแรก โดยมีจำนวนเงินเอาประกันภัย 100,000 บาท ค่ารักษาพยาบาล 10,000 บาท ต่อมานายเต้ได้พยายามฆ่าตัวตายแต่ไม่สำเร็จ อย่างไรก็ตามนายเต้ต้องจ่ายค่ารักษาพยาบาลไป 12,300 บาท นายเต้จะได้รับค่าทดแทนหรือไม่ อย่างไร
- ได้รับทดแทนค่ารักษาพยาบาล 10,000 บาท
 - ได้รับทดแทนค่ารักษาพยาบาล 12,300 บาท
 - ไม่ได้รับค่าทดแทนเลย เพราะการพยายามฆ่าตัวตายเป็นข้อยกเว้นของกรมธรรม์ประกันภัย
 - ไม่ได้รับค่าทดแทนเลย เพราะเป็นกรมธรรม์ประกันภัยปีแรก
13. ภัยใดที่ผู้เอาประกันภัยสามารถซื้อความคุ้มครองเพิ่มเติมได้จากเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลแบบมาตรฐาน
- การฆ่าตัวตาย
 - การได้รับเชื้อโรค
 - การทะเลาะวิวาท
 - การล่าสัตว์ในป่า

14. ความบาดเจ็บทางร่างกายที่ได้รับความคุ้มครองภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลแบบมาตรฐานคือข้อใด
- ก. ขณะที่ชกมวย
 - ข. ขณะเล่นเรือใบ
 - ค. ขณะแข่งรถ
 - ง. ขณะซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์
15. ข้อใดมิใช่ข้อยกเว้นในกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลแบบมาตรฐาน
- ก. ความบาดเจ็บทางร่างกายขณะโดยสารเฮลิคอปเตอร์
 - ข. ความบาดเจ็บทางร่างกายขณะดำน้ำที่ต้องใช้ถังอากาศและเครื่องช่วยหายใจใต้น้ำ
 - ค. ความบาดเจ็บทางร่างกายขณะเล่นสกีทุกชนิด
 - ง. ความบาดเจ็บทางร่างกายขณะขับซิ่งรถยนต์
16. นางสาวแอนเป็นแฟนกับนายฟ้า ต่อมานางสาวแอนเปลี่ยนใจไปเป็นแฟนกับนายเอ นายฟ้าได้ตักยิงนางสาวแอนตายและยิงตัวตาย ทั้ง 2 คน มีกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลแบบมาตรฐาน จะได้รับความคุ้มครองอย่างไร
- ก. นางสาวแอนไม่ได้รับความคุ้มครอง แต่นายฟ้าได้รับความคุ้มครอง
 - ข. ไม่ได้รับความคุ้มครองทั้งคู่
 - ค. ได้รับความคุ้มครองทั้งคู่
 - ง. นางสาวแอนได้รับความคุ้มครอง แต่นายฟ้าไม่ได้รับความคุ้มครอง
17. นายต่อและนายตุ่นได้ทำประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลแบบมาตรฐานไว้กับบริษัท เจริญประกันภัย จำกัด และในขณะที่นายต่อขี่มอเตอร์ไซด์มาได้ถูกนายตุ่นผู้ขับรถบรรทุก 10 ล้อชนเสียบชีวิตทั้งคู่ บริษัท เจริญประกันภัย จำกัด จะจ่ายค่าทดแทนอย่างไร
- ก. จ่ายให้นายต่อ แต่ไม่จ่ายให้นายตุ่น เพราะนายตุ่นเป็นฝ่ายผิด
 - ข. จ่ายให้นายต่อ แต่ไม่จ่ายให้นายตุ่น เพราะกรมธรรม์ประกันภัยยกเว้นการขับรถบรรทุก
 - ค. จ่ายให้ทั้งคู่
 - ง. จ่ายให้นายตุ่น แต่ไม่จ่ายให้นายต่อ เพราะกรมธรรม์ประกันภัยยกเว้นการขี่มอเตอร์ไซด์

18. นายสมคิดและนายสมควรได้ซื้อประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลแบบมาตรฐานตามเงื่อนไข
อบ.1 ไว้คนละ 1,000,000 บาท โดยนายสมคิดแจ้งว่ามีอาชีพค้าขาย ส่วน
นายสมควรแจ้งว่ามีอาชีพเป็นพนักงานของสายการบินเหินฟ้า ต่อมาทั้งสองเสียชีวิต
จากอุบัติเหตุเครื่องบินสายการบินเหินฟ้าตก โดยมีนายสมคิดอยู่ในฐานะผู้โดยสาร
และนายสมควรอยู่ในขณะปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานประจำเครื่องบินลำดังกล่าว
บริษัทประกันภัยจะจ่ายค่าทดแทนอย่างไร

ก. จ่ายให้นายสมคิด 1,000,000 บาท และนายสมควร 1,000,000 บาท

ข. จ่ายให้นายสมคิด 1,000,000 บาท และนายสมควร 500,000 บาท เนื่องจาก
เสียชีวิตขณะปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานประจำเครื่องบิน

ค. จ่ายให้นายสมคิด 1,000,000 บาท แต่ไม่ต้องจ่ายให้นายสมควร เพราะอยู่ใน
ขณะปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานประจำเครื่องบิน

ง. ไม่ต้องจ่ายค่าทดแทนให้ทั้งคู่ เพราะเป็นช้อยกเว้นในกรมธรรม์ประกันภัย

19. ปัจจัยใดที่มีผลต่อการกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล

ก. อาชีพ

ข. รถยนต์ที่ใช้

ค. ที่อยู่อาศัย

ง. ไม่มีข้อถูก

20. การสูญเสียอวัยวะในข้อใดที่สามารถเรียกร้องค่าทดแทนได้ตามการประกันภัยอุบัติเหตุ
ส่วนบุคคลแบบมาตรฐานตามเงื่อนไข อบ.1

ก. การสูญเสียนิ้ว แขน ขา

ข. การสูญเสียหู ลิ้น แขน ขา

ค. การสูญเสียมือ เท้า

ง. การสูญเสียนิ้วมือ เท้า

21. นายเจทำประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลแบบมาตรฐานตามเงื่อนไข อบ.2 ไว้ ต่อมา
ได้รับอุบัติเหตุถูกตัดนิ้วหัวแม่มือทั้ง 2 ซี่ง และแผลรูกกลามต้องถูกตัดมือตั้งแต่ข้อมือ
นายเจจะได้รับค่าทดแทนจากบริษัทประกันภัยเท่าใด

ก. 75% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย

ข. 60% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย

ค. 50% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย

ง. 25% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย

22. ในการประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลแบบมาตรฐาน ผู้เอาประกันภัยจะได้รับค่าทดแทนในกรณีที่เกิดทุพพลภาพชั่วคราวสิ้นเชิงอย่างไร
- ก. ได้รับเต็มตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย
 - ข. ได้รับเงินเป็นระยะ ๆ ตลอดระยะเวลาที่ทุพพลภาพอยู่ตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย แต่ไม่เกินระยะเวลาที่ระบุไว้ในตารางดังกล่าว หรือเมื่อมีการจ่ายค่าทดแทนกรณีเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะและสายตา หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง
 - ค. ได้รับเงินเป็นระยะ ๆ ตลอดระยะเวลาที่ทุพพลภาพอยู่ตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยจนกว่าผู้เอาประกันภัยนั้นจะเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะและสายตา หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง
 - ง. ได้รับเงินเป็นระยะ ๆ ตลอดไปจนกว่าผู้เอาประกันภัยจะเสียชีวิต
23. นายดำและนายขาวมีเรื่องชกต่อยกันที่ลานจอดรถแห่งหนึ่ง นายดำบันดาลโทสะยิงนายขาวเสียชีวิต หากนายขาวมีกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลแบบมาตรฐานอยู่ ผู้รับประโยชน์ของนายขาวจะได้รับค่าทดแทนจากบริษัทประกันภัยหรือไม่
- ก. ได้ เพราะเป็นการถูกทำร้ายร่างกายโดยเจตนา
 - ข. ได้ เพราะเป็นอุบัติเหตุที่นายขาวไม่คาดว่าจะเป็นชีวิต
 - ค. ไม่ได้ เพราะนายขาวเป็นผู้เข้าร่วมการทะเลาะวิวาท
 - ง. ไม่ได้ เพราะนายขาวถูกทำร้ายร่างกายโดยเจตนา
24. นางสาวนุ่นได้ซื้อกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล โดยซื้อความคุ้มครองค่ารักษาพยาบาลไว้ด้วย ต่อมาได้เกิดประสบอุบัติเหตุรถยนต์คว่ำใบหน้าเสียโฉม และนางสาวนุ่นได้ไปทำศัลยกรรม นางสาวนุ่นจะเรียกร้องค่าทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลได้หรือไม่
- ก. ไม่ได้ เพราะเป็นการทำเพื่อความสวยงามไม่ใช่อุบัติเหตุ
 - ข. ไม่ได้ เพราะการทำศัลยกรรมเป็นข้อยกเว้นในกรมธรรม์ประกันภัย
 - ค. ได้ เฉพาะที่จำเป็นจะต้องกระทำ เนื่องจากความบาดเจ็บแต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัย
 - ง. ได้ โดยไม่มีเงื่อนไขเพราะเป็นผลจากอุบัติเหตุ

25. หากมีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้นเพื่อการส่งหลักฐานในการเรียกร้องค่าทดแทนจากกรมธรรม์ ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล ค่าใช้จ่ายดังกล่าวเป็นความรับผิดชอบของใคร
- ก. ผู้เอาประกันภัย
 - ข. บริษัทประกันภัย
 - ค. ตัวแทน
 - ง. นายหน้า
26. นายดำแจ้งบริษัทประกันภัยว่าเป็นนักมวยและทำประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลไว้ในวงเงินประกันภัย 100,000 บาท ต่อมานายดำถูกรถเมล์ชนเสียชีวิต บริษัทประกันภัยจะต้องจ่ายค่าทดแทนหรือไม่
- ก. ไม่ต้องจ่าย เพราะมีการยกเว้นการชกมวย
 - ข. ต้องจ่าย เพราะถูกรถชนเสียชีวิต มิใช่เนื่องจากชกมวย
 - ค. ไม่ต้องจ่าย เพราะเป็นนักมวย
 - ง. ไม่ต้องจ่าย เพราะถูกรถเมล์ชนไม่ใช่เพราะการชกมวย
27. ในการประกันภัยอุบัติเหตุ คำว่า "อุบัติเหตุ" หมายความว่าอย่างไร
- ก. เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลันจากปัจจัยภายนอกร่างกาย และทำให้เกิดผลที่ผู้เอาประกันภัยมิได้เจตนาหรือมุ่งหวัง
 - ข. เหตุการณ์ที่มีสาเหตุมาจากปัจจัยภายนอกร่างกายและเกิดขึ้นอย่างฉับพลัน
 - ค. เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลันและทำให้เกิดผลที่ผู้เอาประกันภัยมิได้คาดหวัง
 - ง. เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลันและทำให้เกิดผลที่ผู้เอาประกันภัยมิได้เจตนาหรือมุ่งหวัง และผลของอุบัติเหตุมักจะปรากฏเป็นริ้วรอยที่มองเห็นได้
28. นายเอทำประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลแบบมาตรฐานตามเงื่อนไข อบ.1 ไว้ ต่อมา นายเอประสบอุบัติเหตุสูญเสียสมรรถภาพในการทำงานของขาหนึ่งข้างตั้งแต่หัวเข่า นายเอจะได้รับค่าทดแทนจากบริษัทประกันภัยเท่าใด
- ก. 100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย
 - ข. 75% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย
 - ค. 60% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย
 - ง. 50% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย

29. นายต้นได้ทำประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลติดต่อกัน 10 ปี ต่อมานายต้นฆ่าตัวตายเนื่องจากพิษเศรษฐกิจ ทายาทของนายต้นจะได้รับค่าทดแทนจากบริษัทประกันภัยหรือไม่
- ก. ไม่ได้รับ เนื่องจากกรมธรรม์ประกันภัยระบุยกเว้นการฆ่าตัวตายไว้
- ข. ได้รับ เนื่องจากนายต้นทำประกันภัยชีวิตติดต่อกันมาเกินกว่า 2 ปี
- ค. ได้รับ 50% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย
- ง. ได้รับ 25% ของจำนวนเงินเอาประกันภัยได้รับ 50%
30. ข้อใดเป็นความแตกต่างระหว่างกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุกับกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุเดินทาง
- ก. การประกันภัยอุบัติเหตุเดินทางมีระยะเวลาเอาประกันภัยสั้นกว่าการประกันภัยอุบัติเหตุ
- ข. การประกันภัยอุบัติเหตุเดินทาง ไม่คุ้มครองการทุพพลภาพถาวรบางส่วน
- ค. อัตราเบี้ยประกันภัยอุบัติเหตุเดินทางกำหนดเป็นอัตราต่อวัน อัตราเบี้ยประกันภัยอุบัติเหตุกำหนดเป็นอัตราต่อปี
- ง. ถูกทุกข้อ
31. นายขาวทำประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลแบบมาตรฐานเงื่อนไข อบ.2 ไว้ ต่อมา นายขาวประสบอุบัติเหตุถูกรถจักรยานยนต์ชนขาดเจ็บถูกตัดขาหนึ่งข้างตั้งแต่ต้นขา นายขาวจะได้รับค่าทดแทนจากบริษัทประกันภัยหรือไม่
- ก. ไม่ได้ เนื่องจากกรมธรรม์ประกันภัยมิได้คุ้มครองถึงอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์
- ข. ได้รับ 100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย
- ค. ได้รับ 75% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย
- ง. ได้รับ 60% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย
32. นายเขียวทำประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลแบบมาตรฐานเงื่อนไข อบ.2 ไว้ ต่อมา นายเขียวประสบอุบัติเหตุขาดเจ็บสูญเสียสายตาหนึ่งข้าง นายเขียวจะได้รับค่าทดแทนจากบริษัทประกันภัยหรือไม่
- ก. ไม่ได้ เนื่องจากกรมธรรม์ประกันภัยมิได้คุ้มครองถึงอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์
- ข. ได้รับ 100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย
- ค. ได้รับ 75% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย
- ง. ได้รับ 60% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย

33. ภายใต้กรรมธรรม์ประกันอุบัติเหตุ เมื่อเกิดอุบัติเหตุผู้เอาประกันภัยต้องแจ้งให้บริษัทประกันภัยทราบอย่างไร
- ก. ภายใน 3 วัน
 - ข. ภายใน 7 วัน
 - ค. ทันที โดยไม่ชักช้า
 - ง. ภายใน 90 วัน
34. ผู้เอาประกันภัยสามารถบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุได้หรือไม่
- ก. ไม่ได้
 - ข. ได้ โดยแจ้งให้บริษัทประกันภัยทราบเป็นหนังสือ
 - ค. ได้ โดยแจ้งให้บริษัทประกันภัยทราบทางโทรศัพท์
 - ง. ขึ้นอยู่กับความยินยอมของบริษัทประกันภัย
35. เมื่อผู้เอาประกันภัยเป็นฝ่ายบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุ จะได้รับเบี้ยประกันภัยคืนหรือไม่
- ก. ไม่ได้ เนื่องจากเป็นฝ่ายผิดสัญญา
 - ข. ได้ โดยได้รับเบี้ยประกันภัยคืนทั้งหมด
 - ค. ได้ โดยได้รับเบี้ยประกันภัยคืนตามส่วน
 - ง. ได้ โดยได้รับเบี้ยประกันภัยคืนตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น
36. กรรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุสำหรับนักเรียน นิสิต และนักศึกษาแบบมาตรฐาน ให้ความคุ้มครองตามเงื่อนไขแบบใด
- ก. อบ.1
 - ข. อบ.2
 - ค. อบ.3
 - ง. ถูกทุกข้อ
37. ครูสามารถซื้อประกันภัยอุบัติเหตุโดยรวมกับกรรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุสำหรับนักเรียน นิสิต และนักศึกษาได้หรือไม่
- ก. ได้ เพราะถือว่าอยู่ในสถาบันการศึกษาเดียวกัน
 - ข. ได้ เพราะมีความต้องการความคุ้มครองแบบเดียวกัน
 - ค. ไม่ได้ เพราะกรรมธรรม์ประกันภัยนี้เป็นกรรมธรรม์ประกันภัยเฉพาะสำหรับนักเรียน นิสิต และนักศึกษา.
 - ง. ไม่ได้ เพราะสถาบันการศึกษาไม่อนุมัติ

38. ใครเป็น "ผู้ถือกรรมธรรม์ประกันภัย" สำหรับกรรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุสำหรับนักเรียน นิสิต และนักศึกษา
- ก. สมาคมครูและผู้ปกครอง
 - ข. สถาบันการศึกษา
 - ค. นักเรียน นิสิต นักศึกษา
 - ง. บริษัทประกันภัย
39. อัตราเบี้ยประกันภัยของกรรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุสำหรับนักเรียน นิสิต และนักศึกษา ขึ้นอยู่กับองค์ประกอบใด
- ก. อายุของผู้เอาประกันภัย
 - ข. เพศของผู้เอาประกันภัย
 - ค. สังกัดโรงเรียนเอกชนหรือโรงเรียนรัฐบาล
 - ง. ระดับการศึกษา เช่น ประถม มัธยม สายอาชีพ
40. ประชาชนชาวไทยสามารถซื้อกรรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุเอื้ออาทรได้คนละกี่ฉบับ
- ก. 1 ฉบับ
 - ข. 2 ฉบับ
 - ค. ไม่จำกัด หากสามารถชำระเบี้ยประกันภัยได้
 - ง. ซื้อไม่ได้ หากมีการซื้อประกันอุบัติเหตุจากบริษัทประกันภัยไว้แล้ว
41. หากต้องการความคุ้มครองสำหรับการขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์ สำหรับ การประกันภัยอุบัติเหตุเอื้ออาทร จะต้องทำอย่างไร
- ก. ซื้อเป็นภัยเพิ่ม
 - ข. แจ้งความประสงค์กับบริษัทประกันภัยเพื่อพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ
 - ค. ไม่ต้องทำอะไร เพราะกรรมธรรม์ประกันภัยนี้คุ้มครองสำหรับการขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์อยู่แล้ว
 - ง. ไม่สามารถเพิ่มความคุ้มครองสำหรับการขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์ เพราะเป็นข้อยกเว้นมาตรฐาน
42. การประกันภัยอุบัติเหตุเอื้ออาทรไม่คุ้มครองอุบัติเหตุใด
- ก. จากการขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์
 - ข. จากการโดยสารสายการบินพาณิชย์
 - ค. จากการทำงาน
 - ง. จากการเมาสุรา สารเสพติด จนไม่สามารถครองสติได้

43. กรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุเอื้ออาทรสามารถบอกเลิกความคุ้มครองได้หรือไม่
- ก. ได้ถ้าผู้เอาประกันภัยและผู้รับประกันภัย ได้แจ้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน
 - ข. ได้ถ้าผู้เอาประกันภัยและผู้รับประกันภัย ได้แจ้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน
 - ค. ไม่สามารถบอกเลิกระหว่างปีได้ทั้งสองฝ่าย
 - ง. ได้เฉพาะผู้เอาประกันภัย
44. นายสาประกอบอาชีพเป็นชาวนาและได้ซื้อประกันภัยอุบัติเหตุเอื้ออาทรไว้ 2 ฉบับ และทำประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลไว้กับบริษัทประกันภัยอีก 1 ฉบับ และเสียชีวิตเนื่องจากอุบัติเหตุรถยนต์เฉี่ยวชน ผู้รับประโยชน์ของนายสาจะได้รับค่าทดแทนอย่างไร
- ก. ได้รับเต็มจำนวนจากทุกฉบับ
 - ข. ได้รับเฉพาะจากประกันภัยอุบัติเหตุเอื้ออาทร 2 ฉบับ
 - ค. ได้รับค่าทดแทนจากประกันอุบัติเหตุเอื้ออาทรเพียงฉบับเดียว และจากการประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลอีก 1 ฉบับ
 - ง. ไม่ได้รับค่าทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยใดเลย หากพิสูจน์ได้ว่ามีรายได้ไม่เพียงพอต่อการชำระเบี้ยประกันภัย
45. ถ้าหากผู้เอาประกันภัยเปลี่ยนอาชีพเป็นอาชีพที่เสี่ยงอันตรายมากกว่าอาชีพเดิม จะต้องทำอย่างไร
- ก. ไม่ต้องทำอะไร เพราะจะยังคงได้รับความคุ้มครองต่อไป
 - ข. ต้องแจ้งบริษัทประกันภัย และจ่ายเบี้ยประกันภัยเพิ่มเติม
 - ค. กรมธรรม์ประกันภัยจะสิ้นสุดทันทีที่เปลี่ยนอาชีพ
 - ง. ผิดทุกข้อ
46. ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลแบบมาตรฐาน การสูญเสียข้อใดที่บริษัทประกันภัยจะจ่ายค่าทดแทนเพียง 60% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย
- ก. สูญเสียมือหนึ่งข้าง
 - ข. สูญเสียมือสองข้าง
 - ค. สูญเสียมือหนึ่งข้าง และเท้าหนึ่งข้าง
 - ง. สูญเสียมือหนึ่งข้าง และสายตาหนึ่งข้าง

47. ในการประกันภัยอุบัติเหตุ คำว่า "ทุพพลภาพบางส่วน" หมายความว่าอย่างไร
- ก. ทุพพลภาพถึงขนาดไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานใด ๆ ในอาชีพประจำ และอาชีพอื่น ๆ ได้โดยสิ้นเชิงตลอดไป
 - ข. ทุพพลภาพถึงขนาดไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานใด ๆ ในอาชีพประจำ ตามปกติได้ตลอดไป แต่ทำงานอื่นเพื่อเลี้ยงชีพได้
 - ค. ทุพพลภาพถึงขนาดไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานในอาชีพประจำตามปกติได้ โดยสิ้นเชิงในชั่วระยะเวลาหนึ่ง
 - ง. ทุพพลภาพถึงขนาดไม่สามารถประกอบหน้าที่การงาน ในอาชีพประจำตามปกติ บางส่วนในชั่วระยะเวลาหนึ่ง แต่ยังไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานในอาชีพ ประจำตามปกติได้ครบทุกส่วนในชั่วระยะเวลาหนึ่ง
48. ข้อใดไม่สามารถขอขยายความคุ้มครองได้ในกรณีประกันภัยอุบัติเหตุ
- ก. สงคราม
 - ข. การนัดหยุดงาน การจลาจล
 - ค. การก่ออาชญากรรม
 - ง. การขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์
49. ข้อใดถูกต้องตามเงื่อนไขความคุ้มครองจากกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล ระหว่าง อบ.1 และ อบ.2
- ก. อบ.1 คุ้มครองมากกว่า เพราะคุ้มครองการสูญเสียนิ้วด้วย
 - ข. อบ.1 คุ้มครองมากกว่า เพราะคุ้มครองการสูญเสียมือด้วย
 - ค. อบ.2 คุ้มครองมากกว่า เพราะคุ้มครองการสูญเสียนิ้ว การรับฟัง และการพูด ออกเสียงด้วย
 - ง. อบ.2 คุ้มครองมากกว่า เพราะสามารถขยายความคุ้มครองการจลาจล การนัดหยุดงานได้
50. ถ้าผู้เอาประกันภัยต้องการซื้อความคุ้มครองอุบัติเหตุจากการถูกฆาตกรรม หรือ ถูกทำร้ายร่างกายภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลแบบมาตรฐาน จะต้องทำอย่างไร
- ก. ขยายความคุ้มครอง โดยจ่ายเบี้ยประกันที่เพิ่มมากขึ้น
 - ข. ขยายความคุ้มครอง โดยไม่ต้องจ่ายเบี้ยประกันที่เพิ่มมากขึ้น
 - ค. ไม่ต้องขยายความคุ้มครอง เพราะกรมธรรม์ประกันภัยให้ความคุ้มครองนี้อยู่แล้ว
 - ง. ไม่สามารถขยายความคุ้มครองได้

51. ข้อใดไม่ได้รับความคุ้มครองภายใต้กรรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลแบบมาตรฐานตามเงื่อนไข อบ.1
- ก. สูญเสียมือ เท้า
 - ข. สูญเสียสายตา
 - ค. สูญเสียการรับฟัง
 - ง. ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง
52. กรรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุเอื้ออาหารคุ้มครองข้อใดบ้าง
- ก. เสียชีวิตและทุพพลภาพถาวร
 - ข. เสียชีวิต ทุพพลภาพถาวร และค่ารักษาพยาบาล
 - ค. เสียชีวิต ทุพพลภาพถาวร และสูญเสียอวัยวะ
 - ง. เสียชีวิต ทุพพลภาพถาวร สูญเสียอวัยวะ และค่ารักษาพยาบาล
53. ข้อใดไม่ถูกต้อง เมื่อเปรียบเทียบความคุ้มครองระหว่างกรรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลแบบมาตรฐานตามเงื่อนไข อบ.1 กับกรรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุเอื้ออาหารข้อใดผิด
- ก. อบ.1 คุ้มครองมากกว่า เพราะมีค่ารักษาพยาบาล
 - ข. อบ.1 คุ้มครองมากกว่า เพราะคุ้มครองการสูญเสียอวัยวะและสายตา
 - ค. กรรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุเอื้ออาหาร คุ้มครองมากกว่า เพราะคุ้มครองขณะขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์
 - ง. กรรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุเอื้ออาหาร คุ้มครองมากกว่า เพราะคุ้มครองอุบัติเหตุจากสงคราม
54. หากต้องการทำประกันภัยอุบัติเหตุเอื้ออาหารจะต้องใช้หลักฐานใดบ้าง
- ก. สำเนาบัตรประชาชน
 - ข. สำเนาทะเบียนบ้าน
 - ค. สำเนาบัตรประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้าน
 - ง. สำเนาบัตรประชาชน สำเนาทะเบียนบ้าน และรูปถ่าย

55. ผู้เอาประกันภัยสามารถบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุระหว่างที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลคุ้มครองได้หรือไม่

ก. บอกเลิกไม่ได้ เพราะกรมธรรม์ประกันภัยไม่มีเงื่อนไขการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

ข. บอกเลิกได้ และจะได้รับเบี้ยประกันภัยคืนสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยยังไม่คุ้มครอง

ค. บอกเลิกได้ แต่จะได้รับเบี้ยประกันภัยคืนก็ต่อเมื่อยกเลิกภายใน 60 วันเท่านั้น

ง. บอกเลิกได้เฉพาะกรณีที่เป็นและบริษัทประกันภัยยินยอมเท่านั้น

(2) การประกันภัยสุขภาพ

56. นางโมเมได้ทำประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพกลุ่มไว้กับบริษัท เอประกันภัย จำกัด โดยมีสัญญาความคุ้มครองและผลประโยชน์การคลอดบุตร 30,000 บาท และไม่มีระยะเวลารอคอย (Waiting Period) หลังจากทำประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพกลุ่มได้ 7 เดือน นางโมเมได้ไปคลอดบุตรด้วยค่าห้องที่โรงพยาบาลแห่งหนึ่ง เสียค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น 28,000 บาท นางโมเมจะได้รับค่าสินไหมทดแทนจากบริษัทประกันภัยเท่าใด

ก. ไม่ได้รับเลย

ข. 28,000 บาท

ค. 30,000 บาท

ง. 14,000 บาท

57. นางโมเมได้ทำประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพกลุ่มไว้กับบริษัท เอประกันภัย จำกัด โดยมีสัญญาความคุ้มครองและผลประโยชน์ดังนี้

1. การรักษาตัวในโรงพยาบาล

- ค่าห้องและค่าอาหาร 1,000 บาทต่อวัน สูงสุด 30 วัน

- ค่าบริการทั่วไป 50,000 บาท

2. การรักษาโดยการผ่าตัด 50,000 บาท

ต่อมานางโมเมเข้ารับการผ่าตัดเพื่อเสริมดวงใจให้สวยงามขึ้น มีค่าใช้จ่ายแยกเป็นค่าห้องวันละ 800 บาท รวม 4,000 บาท ค่าบริการทั่วไป 28,000 บาท และค่าผ่าตัด 70,500 บาท นางโมเมจะได้รับค่าสินไหมทดแทนจากบริษัทประกันภัยเท่าใด

ก. 102,500 บาท

ข. 82,000 บาท

ค. 70,500 บาท

ง. ไม่ได้รับเลย

58. นางโมเมได้ทำประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพกลุ่มไว้กับบริษัท เอประกันภัย จำกัด โดยมีสัญญาความคุ้มครองและผลประโยชน์ดังนี้

1. การรักษาตัวในโรงพยาบาล

- ค่าห้องและค่าอาหาร 1.000 บาทต่อวัน สูงสุด 30 วัน
- ค่าบริการทั่วไป 50.000 บาท

2. การดูแลโดยแพทย์ 2.000 บาทต่อวัน สูงสุด 30 วัน

3. การรักษาพยาบาลที่มีได้อยู่ในโรงพยาบาล 1.000 บาทต่อครั้ง 30 ครั้งต่อปี

ต่อมานางโมเมเข้ารับการรักษาดัวแบบผู้ป่วยนอกด้วยโรคเบาหวาน โดยในรอบ 6 เดือนแรก เข้ารับการรักษาทั้งสิ้น 16 ครั้ง มีค่าใช้จ่ายครั้งละ 1.200 บาท และในรอบ 6 เดือนหลัง เข้ารับการรักษาทั้งสิ้น 18 ครั้ง มีค่าใช้จ่ายครั้งละ 400 บาท นางโมเมจะได้รับค่าสินไหมทดแทนจากบริษัทภายใน 1 ปี เป็นจำนวนเท่าใด

ก. 21.600 บาท

ข. 26.400 บาท

ค. 23.200 บาท

ง. 24.800 บาท

59. นางโมเมได้ทำประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพกลุ่มไว้กับบริษัท เอประกันภัย จำกัด โดยมีสัญญาความคุ้มครองและผลประโยชน์ดังนี้

1. การรักษาตัวในโรงพยาบาล

- ค่าห้องและค่าอาหาร 1.000 บาทต่อวัน สูงสุด 30 วัน
- ค่าบริการทั่วไป 50.000 บาท

2. การรักษาโดยการผ่าตัด 50.000 บาท

3. การดูแลโดยแพทย์ 2.000 บาทต่อวัน สูงสุด 30 วัน

ต่อมานางโมเมประสบอุบัติเหตุโดยขี่มอเตอร์ไซด์ไปชนรถบรรทุก ได้รับบาดเจ็บสาหัส มีค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นดังนี้

- ค่าห้องวันละ 1.200 บาท จำนวน 38 วัน เป็นเงิน 45.600 บาท
- ค่าบริการทั่วไป 67.000 บาท
- ค่าแพทย์วันละ 1.200 บาท จำนวน 38 วัน เป็นเงิน 45.600 บาท
- ค่าพยาบาลพิเศษวันละ 1.000 บาท จำนวน 38 วัน เป็นเงิน 38.000 บาท

นางโมเมจะได้รับค่าสินไหมทดแทนจากบริษัทหรือไม่ อย่างไร

59.

- ก. ไม่ได้รับเลย เนื่องจากการขัมขี่มอเตอร์ไซด์เป็นช้อยกเว้นในกรมธรรม์ประกันภัย
- ข. ได้รับ 179.200 บาท
- ค. ได้รับ 146.000 บาท
- ง. ได้รับ 163.000 บาท

60. ปัจจัยในข้อใดมีผลต่อการคำนวณอัตราเบี้ยประกันภัยของการประกันภัยสุขภาพ

- ก. อายุของผู้เอาประกันภัย
- ข. เพศของผู้เอาประกันภัย
- ค. อาชีพของผู้เอาประกันภัย

ง. ถูกทุกข้อ

61. อัตราค่าจ้างหรือค่าบำเหน็จสูงสุดสำหรับกรมการประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพ เป็นร้อยละเท่าใดของเบี้ยประกันภัย

- ก. 18
- ข. 15
- ค. 13
- ง. 23

62. ข้อใดมิใช่ช้อยกเว้นสำหรับสัญญาคุ้มครองการอยู่รักษาตัวในโรงพยาบาล (หมวด 1) ของกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพกลุ่ม

- ก. การรักษาโรคประสาท
- ข. การคลอดบุตร
- ค. การบริการโดยศัลยแพทย์

ง. การวางยาหลับ

63. โดยทั่วไปสัญญาคุ้มครองการรักษาพยาบาลเจ้าหรือการป่วยไข้ที่มีค่าใช้จ่ายสูง ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพกลุ่ม บริษัทประกันภัยต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่คุ้มครองอย่างไร

- ก. บริษัทจะจ่ายร้อยละ 80 ของค่าใช้จ่ายคุ้มครองที่เกิดขึ้นทั้งหมด
- ข. บริษัทจะจ่ายร้อยละ 100 ของค่าใช้จ่ายคุ้มครองที่เกิดขึ้นทั้งหมด
- ค. บริษัทจะจ่ายร้อยละ 80 ของค่าใช้จ่ายที่เกินกว่าความคุ้มครองหมวด 1 (สัญญาคุ้มครองการอยู่รักษาตัวในโรงพยาบาล เฉพาะส่วนที่เกินจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก
- ง. บริษัทจะจ่ายร้อยละ 100 ของค่าใช้จ่ายที่เกินกว่าความคุ้มครองหมวด 1 (สัญญาคุ้มครองการอยู่รักษาตัวในโรงพยาบาล) เฉพาะส่วนที่เกินจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก

84. โดยทั่วไปการผ่าตัดเพราะการตั้งครุณอกมดลูก ในสัญญาคุ้มครองการคลอดบุตร ตามกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพกลุ่ม จะได้รับค่าสินไหมทดแทนต่อครั้ง อย่างไร
- ก. ตามจำนวนที่จ่ายจริงหรือไม่เกินร้อยละ 50 ของผลประโยชน์สูงสุดที่กำหนดไว้ แล้วแต่จำนวนใดจะน้อยกว่า
 - ข. ตามจำนวนที่จ่ายจริงหรือไม่เกินร้อยละ 150 ของผลประโยชน์สูงสุดที่กำหนดไว้ แล้วแต่จำนวนใดจะน้อยกว่า
 - ค. ตามจำนวนที่จ่ายจริงหรือไม่เกินร้อยละ 200 ของผลประโยชน์สูงสุดที่กำหนดไว้ แล้วแต่จำนวนใดจะน้อยกว่า
 - ง. ตามจำนวนที่จ่ายจริงหรือไม่เกินผลประโยชน์สูงสุดที่กำหนดไว้ แล้วแต่จำนวนใดจะน้อยกว่า
85. ในการเข้ารับการรักษาตัวในโรงพยาบาลเนื่องจากการแท้งลูก จะได้รับค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาคุ้มครองการคลอดบุตรภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพกลุ่มหรือไม่ อย่างไร
- ก. ไม่ได้ เพราะเป็นข้อยกเว้นในกรมธรรม์ประกันภัย
 - ข. ได้รับตามจำนวนที่จ่ายจริง
 - ค. ได้รับตามจำนวนที่จ่ายจริง แต่ไม่เกินจำนวนผลประโยชน์สูงสุดที่กำหนดไว้ในตารางผลประโยชน์
 - ง. ได้รับตามจำนวนที่จ่ายจริง หรือไม่เกินร้อยละ 50 ของผลประโยชน์สูงสุดตามที่กำหนดไว้ในตารางผลประโยชน์แล้วแต่ว่าจำนวนใดจะน้อยกว่า
86. ข้อใดมิใช่ผลประโยชน์ในสัญญาคุ้มครองการอยู่รักษาตัวในโรงพยาบาลตามกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพกลุ่ม
- ก. ค่าบริการสำหรับใช้ห้องผ่าตัด
 - ข. ค่าบริการทางการแพทย์สำหรับยาสลบและการวางยาสลบ
 - ค. ค่าบริการรถพยาบาล
 - ง. ค่าบริการโดยศัลยแพทย์

67. การพักรักษาตัวเพื่อการพักผ่อนหรืออนาัมัยในโรงพยาบาลในฐานะผู้ป่วยใน ได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพกลุ่มหรือไม่
- ก. ได้ เพราะไม่ได้ระบุนอกวันไว้ในข้อยกเว้นทั่วไป
 - ข. ไม่ได้ เพราะ มีการระบุนอกวันไว้
 - ค. ได้ หากเป็นการสั่งการโดยแพทย์ผู้รักษา
 - ง. ได้ หากมีการซื้อความคุ้มครองเพิ่มเติมไว้

(3) การประกันภัยอุบัติเหตุเดินทางสำหรับบุคคลและกลุ่มทั่วไป และการประกันภัยอุบัติเหตุเดินทางสำหรับธุรกิจนำเที่ยวและมัคคุเทศก์

68. ตามกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุเดินทางสำหรับบุคคลและกลุ่มทั่วไปแบบมาตรฐาน ให้ความคุ้มครองอะไรบ้าง
- ก. การเสียชีวิตและค่ารักษาพยาบาล
 - ข. การเสียชีวิตและการสูญเสียมือ เท้า และสายตา
 - ค. การเสียชีวิตหรือการสูญเสียมือ เท้า และสายตา และค่ารักษาพยาบาล
 - ง. การเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ulyตา หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง และค่ารักษาพยาบาล
69. อัตราเบี้ยประกันภัยของการประกันภัยอุบัติเหตุเดินทางสำหรับบุคคลและกลุ่มทั่วไป แบบมาตรฐานขึ้นอยู่กับอะไร
- ก. จำนวนวันที่เดินทาง
 - ข. อาชีพของผู้เอาประกันภัย
 - ค. พาหนะที่ใช้เดินทาง
 - ง. ระยะทางที่เดินทาง
70. นายดำเดินทางไปจังหวัดเชียงใหม่ โดยได้ทำประกันภัยอุบัติเหตุเดินทางสำหรับบุคคล และกลุ่มทั่วไปแบบมาตรฐานไว้ ในระหว่างที่อยู่เชียงใหม่ นายดำช้อนท้ายมอเตอร์ไซด์ และได้รับบาดเจ็บต้องถูกตัดมือ 1 ช้าง ตั้งแต่ข้อมือ นายดำจะได้รับเงินทดแทนจาก บริษัทประกันภัยอย่างไร
- ก. ได้รับ 100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย
 - ข. ได้รับ 75% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย
 - ค. ได้รับ 60% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย
 - ง. ไม่ได้รับเลย

71. ข้อใดมิใช่ข้อยกเว้นในกรณีการประกันภัยอุบัติเหตุเดินทางสำหรับบุคคลและกลุ่มทั่วไป แบบมาตรฐาน

- ก. การฆ่าตัวตาย
- ข. การโดยสารอยู่ในยานพาหนะที่มีได้จดทะเบียนเพื่อบรรทุกผู้โดยสาร
- ค. การล่นรถไฟความเร็วสูงในสวนสนุก
- ง. การแข่งรถ

72. นายเอกเดินทางไปเที่ยวจังหวัดลำพูน โดยได้ทำประกันภัยอุบัติเหตุเดินทางสำหรับบุคคลและกลุ่มทั่วไปแบบมาตรฐานไว้ โดยมีควมคุ้มครองค่ารักษาพยาบาล 5.000 บาท ในขณะที่ท่องเที่ยวในจังหวัดลำพูน นายเอกได้ถูกชักชวนให้ขึ้นชมมวยสมัครเล่น เมื่อ นายเอกก้าวขึ้นเวทีเกิดพลัดตกลงไป แขนหักจ่ายค่ารักษาพยาบาลไป 2.000 บาท นายเอกสามารถเรียกร้องจากบริษัทประกันภัยได้หรือไม่ อย่างไร

- ก. ไม่ได้ เพราะการชกมวยเป็นกิจกรรมในกรณีการประกันภัย
- ข. ได้ 2.000 บาท
- ค. ได้ 5.000 บาท
- ง. ไม่ได้ เพราะอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นมิได้เกิดในขณะที่เดินทางไปหรือเดินทางกลับ

73. นายโจทำประกันภัยอุบัติเหตุเดินทางสำหรับบุคคลและกลุ่มทั่วไปแบบมาตรฐานไว้ เพื่อเดินทางไปแข่งขันเจ็ทสกี ขณะกำลังเดินทางไปเพื่อไปแข่งขัน นายโจประสบอุบัติเหตุรถชนเสียชีวิต นายโจจะได้รับความคุ้มครองหรือไม่

- ก. ได้รับตามจำนวนเงินที่เอาประกันภัยไว้
- ข. ไม่ได้รับ เนื่องจากการแข่งขันเจ็ทสกีเป็นกิจกรรมในกรณีการประกันภัย
- ค. ไม่ได้รับ เนื่องจากเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถชน มิใช่มาจากการแข่งขัน
- ง. ได้รับ 50% ของจำนวนเงินที่เอาประกันภัยไว้ เนื่องจากเป็นการเสียชีวิตขณะเดินทางมิใช่ขณะแข่งขัน

74. นายหนุ่มเดินทางไปพักผ่อนเล่น และได้ทำประกันภัยอุบัติเหตุเดินทางสำหรับบุคคลและกลุ่มทั่วไปแบบมาตรฐานไว้ นายหนุ่มได้ขึ้นไปเล่นกีฬาโดดร่มและได้รับบาดเจ็บ นายหนุ่มจะได้รับความคุ้มครองหรือไม่ อย่างไร

- ก. ได้รับตามจำนวนเงินที่เอาประกันภัยไว้
- ข. ไม่ได้รับ เนื่องจากเป็นอุบัติเหตุในต่างประเทศ
- ค. ไม่ได้รับ เนื่องจากเป็นการเกิดอุบัติเหตุในต่างประเทศ
- ง. ได้รับ 200% ของจำนวนเงินที่เอาประกันภัยไว้ เนื่องจากเป็นอุบัติเหตุที่เกิดในต่างประเทศ

75. อัตราเบี้ยประกันภัยของการประกันภัยอุบัติเหตุเดินทางสำหรับธุรกิจนำเที่ยวและมัคคุเทศก์แบบมาตรฐานขึ้นอยู่กับอะไร
- จำนวนวันที่เดินทางและระยะทางที่เดินทาง
 - จำนวนวันที่เดินทางและอาชีพของผู้เอาประกันภัย
 - จำนวนคนและพาหนะที่ใช้เดินทาง
 - จำนวนวันที่เดินทางและจำนวนคน
76. กรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุเดินทางสำหรับบุคคลและกลุ่มทั่วไปแบบมาตรฐานจะเริ่มต้นความคุ้มครองเมื่อใด
- เริ่มเมื่อไปถึงสนามบินเพื่อเดินทาง
 - เริ่มเมื่อตั้งแต่ออกเดินทางออกจากที่พักอาศัยเพื่อการเดินทางนั้น
 - เริ่มเมื่อก่อนออกเดินทาง 2 ชั่วโมงก่อนหน้า
 - เริ่มคุ้มครองทันทีที่กรอกใบคำขอเอาประกันภัยเสร็จ
77. นายโจต้องเดินทางไปประชุมที่เชียงใหม่เป็นเวลา 7 วัน และได้ซื้อกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุเดินทางสำหรับบุคคลและกลุ่มทั่วไปแบบมาตรฐานไว้ ต่อมาในวันที่ 4 ของการประชุม นายโจถูกลอบยิงได้รับบาดเจ็บต้องเข้ารักษาตัวในโรงพยาบาลแห่งหนึ่ง นายโจจะได้รับการชดใช้ค่ารักษาพยาบาลหรือไม่ อย่างไร
- ได้รับความคุ้มครอง 50% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย
 - ได้รับการชดใช้เต็มตามจำนวนเงินเอาประกันภัย
 - ได้รับการชดใช้ค่ารักษาพยาบาลที่เกิดขึ้นจริง แต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัย
 - ไม่ได้รับความคุ้มครอง เพราะการถูกลอบทำร้ายเป็นข้อยกเว้นของกรมธรรม์ประกันภัย
78. นายปีเตอร์เดินทางมาท่องเที่ยวในประเทศไทย และมีประกันภัยอุบัติเหตุเดินทางสำหรับธุรกิจนำเที่ยวและมัคคุเทศก์แบบมาตรฐานที่บริษัททัวร์ทำไว้ให้ ต่อมาเสียชีวิตจากการเล่นเจ็ตสกีที่พัทยา นายปีเตอร์จะได้รับค่าทดแทนหรือไม่
- ได้รับความคุ้มครอง 50% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย
 - ได้รับการชดใช้เต็มตามจำนวนเงินเอาประกันภัย
 - ไม่ได้รับการชดใช้ เพราะเจ็ตสกีเป็นข้อยกเว้นของกรมธรรม์ประกันภัย
 - ไม่ได้รับการชดใช้ เพราะให้ความคุ้มครองเฉพาะในกรุงเทพฯ เท่านั้น

79. ระยะเวลาการเดินทางของกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุเดินทางสำหรับธุรกิจนำเที่ยว และวัตถุประสงค์แบบมาตรฐานกำหนดไว้สูงสุดไม่เกินกี่วัน
- ก. 50 วัน
 - ข. 90 วัน
 - ค. 180 วัน
 - ง. 365 วัน
80. ใครเป็น "ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย" สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุเดินทาง สำหรับธุรกิจนำเที่ยวและวัตถุประสงค์แบบมาตรฐาน
- ก. นักท่องเที่ยว
 - ข. ผู้ประกอบธุรกิจนำเที่ยว
 - ค. รัฐบาล
 - ง. บริษัทประกันภัย

(4) การประกันภัยสำหรับผู้โดยสารเรือโดยสารรับจ้าง

81. การกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัยของกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับผู้โดยสารเรือโดยสารรับจ้าง เป็นขั้นต่ำและขั้นสูงนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่ออะไร
- ก. ให้บริษัทประกันภัยใช้ดุลยพินิจในการรับประกันภัยตามความเสี่ยงภัยที่มีลักษณะแตกต่างกัน
 - ข. เพื่อให้ผู้เอาประกันภัยเลือก หากต้องการจ่ายเบี้ยประกันภัยเพื่อความคุ้มครองก็จะน้อยลงด้วย
 - ค. เพื่อเป็นการจูงใจให้เจ้าของเรือทำประกันภัย
 - ง. ถูกทุกข้อ
82. กรมธรรม์ประกันภัยสำหรับผู้โดยสารเรือโดยสารรับจ้าง ให้ความคุ้มครองแก่บุคคลใด
- ก. ผู้โดยสารที่อยู่ในเรือโดยสารหรือกำลังขึ้นหรือลงจากเรือโดยสารนั้น
 - ข. บุคคลทั่วไปที่ประสบอุบัติเหตุจากเรือ
 - ค. บุคคลที่ยืนรออยู่ที่ท่าเรือ
 - ง. ถูกทุกข้อ

83. นายตี๋ยื่นรื้อเรือคว่นเจ้าพระยาที่ท่าประกันภัยตามกรรมธรรม์ประกันภัยสำหรับผู้โดยสารเรือโดยสารรับจ้าง ที่ท่าเรือขณะที่ยื่นรื้ออยู่นั้น นายตี๋เกิดเสียหลักตกน้ำจนได้รับบาดเจ็บ นายตี๋จะได้รับค่าทดแทนตามกรรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวนี้หรือไม่
- ได้ เพราะเป็นอุบัติเหตุ
 - ได้ เพราะนายตี๋โดยสารเรือคว่นลำนี้เป็นประจำ
 - ไม่ได้ เพราะนายตี๋อยู่บนท่าเรือยังไม่ได้ลงเรือหรือใช้บริการเรือคว่นเจ้าพระยา
 - ไม่มีข้อใดถูก
84. ใครเป็นผู้ซื้อกรรมธรรม์ประกันภัยสำหรับกรรมธรรม์ประกันภัยผู้โดยสารเรือโดยสารรับจ้าง
- ผู้โดยสารเรือ
 - ลูกจ้างคนขับเรือ
 - เจ้าของเรือ
 - กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
85. ลูกจ้างคนขับเรือหรือเด็กท้ายเรือ สามารถซื้อความคุ้มครองภายใต้กรรมธรรม์ประกันภัยสำหรับผู้โดยสารเรือโดยสารรับจ้างหรือไม่
- ไม่ได้ เพราะไม่เป็นผู้โดยสาร
 - ไม่ได้ เพราะเป็นกรรมธรรม์ประกันภัยมาตรฐาน
 - ได้ แต่มีเงื่อนไขให้ต้องตรวจสอบสุขภาพก่อน
 - ได้ โดยจ่ายเบี้ยประกันภัยเพิ่ม และบริษัทประกันภัยจะออกเอกสารแนบท้ายขยายความคุ้มครอง
86. อัตราเบี้ยประกันภัยของการประกันภัยสำหรับผู้โดยสารเรือโดยสารรับจ้างขึ้นอยู่กับปัจจัยอะไร
- อัตราค่าโดยสาร
 - จำนวนที่นั่งของเรือ
 - อายุงานของคนขับเรือ
 - ปริมาณเด็กท้ายเรือ

5.2) วิชาการประกันภัยวิศวกรรม

(1) การประกันภัยการปฏิบัติงานตามสัญญา (Contract Work Insurance)

87. การกำหนดระยะเวลาคุ้มครองของการประกันภัยการปฏิบัติงานตามสัญญา (Contract Work Insurance) เป็นอย่างไร

- ก. เริ่มตั้งแต่เริ่มงานเมื่อวันที่ได้มีการขนวัสดุเข้ามาที่สถานที่ก่อสร้างและสิ้นสุดลงเมื่อมีการส่งมอบงาน
- ข. กำหนดระยะเวลา 1 ปี โดยไม่ต้องส่งมอบงาน
- ค. กำหนดระยะเวลาเป็นวันแล้วแต่ความเหมาะสมโดยไม่จำเป็นต้องส่งมอบงาน
- ง. ขึ้นอยู่กับผู้เอาประกันภัยว่าจะให้เริ่มคุ้มครองและสิ้นสุดลงเมื่อใด

88. การประกันภัยการปฏิบัติงานตามสัญญา (Contract Work Insurance) แบ่งหมวดความคุ้มครองออกเป็นอะไรบ้าง

- ก. งานก่อสร้างและวิศวกรรมโยธา งานติดตั้งเครื่องจักร และความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก
- ข. เครื่องอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง และความรับผิดต่อบุคคลภายนอก
- ค. งานก่อสร้างและวิศวกรรมโยธา เครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้ง
- ง. ผู้จำหน่ายเครื่องจักร งานติดตั้งเครื่องจักร และความรับผิดต่อบุคคลภายนอก

89. ข้อใดมิใช่สาเหตุที่จะทำให้อายุความคุ้มครอง ตามกรมธรรม์ประกันภัยการปฏิบัติงานตามสัญญา (Contract Work Insurance) สิ้นสุดลงทันที

- ก. ระยะเวลาสิ้นสุดความคุ้มครองที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย
- ข. ผู้รับเหมาช่าง ทิ้งงานหรือยกเลิกสัญญาประกันภัย
- ค. งานที่รับเหมานั้นได้ส่งมอบให้แก่เจ้าของโครงการ/ผู้ว่าจ้าง เสร็จสิ้นแล้ว
- ง. ได้มีการครอบครองและเปิดใช้ประโยชน์ในเงินที่งานรับเหมา โดยผู้ว่าจ้าง/เจ้าของโครงการ

90. ข้อใดไม่ใช่ความคุ้มครองมาตรฐานตามกรมธรรม์ประกันภัยการปฏิบัติงานตามสัญญา (Contract Work Insurance)

- ก. ความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน การถล่มหรืออ่อนกำลังของสิ่งค้ำยัน
- ข. ไฟไหม้และภัยธรรมชาติ
- ค. การลักทรัพย์
- ง. ความรับผิดต่อบุคคลภายนอก

91. ข้อใดไม่ได้รับความคุ้มครองตามหมวดการประกันกับความรับผิดชอบบุคคลภายนอก หากไม่มีการซื้อภัยเพิ่มเติม ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยการปฏิบัติงานตามสัญญา (Contract Work Insurance)
- ก. เศษวัสดุกระเด็นตกใส่ลูกค้าที่เดินผ่านมาและได้รับบาดเจ็บ
 - ข. รถยนต์ที่ขับผ่านมาประสบอุบัติเหตุตกลงในหลุมที่อยู่ในบริเวณสถานก่อสร้าง โดยผู้รับเหมาไม่ได้ระมัดระวังดีพอ
 - ค. งานตอกเสาเข็มทำให้ท่อประปาใต้ดินแตกเสียหาย
 - ง. แชนเหวี่ยงของปั้นจั่นฟ้าตกถูกบ้านข้างเคียงเสียหาย
92. ข้อใดคือเหตุผลหนึ่งที่กรมธรรม์ประกันภัยการปฏิบัติงานตามสัญญา (Contract Work Insurance) ไม่มีเงื่อนไขการยกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย
- ก. เนื่องจากหาบริษัทประกันภัยมารับประกันภัยใหม่ต่อเรื่องได้ยาก
 - ข. เพื่อคุ้มครองค่าใช้จ่ายในการออกกรมธรรม์ประกันภัยของบริษัทประกันภัย
 - ค. เพื่อให้ผู้รับเหมาต้องรับผิดชอบโครงการตลอดไป
 - ง. ไม่มีข้อใดถูก
93. การพิจารณารับประกันภัย และการกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัย งานติดตั้งเครื่องจักร ตามกรมธรรม์ประกันภัยการปฏิบัติงานตามสัญญา (Contract Work Insurance) จะพิจารณาจากปัจจัยใด
- ก. ประสิทธิภาพและความชำนาญในการติดตั้งและระยะเวลาในการติดตั้ง
 - ข. สภาพแวดล้อมบริเวณสถานที่ติดตั้งและมาตรการรักษาความปลอดภัยและระบบประกันภัย
 - ค. เทคนิคเฉพาะของการติดตั้งและตารางการดำเนินการติดตั้ง
 - ง. ถูกทุกข้อ
94. งานติดตั้งเครื่องจักรตามกรมธรรม์ประกันภัยการปฏิบัติงานตามสัญญา (Contract Work Insurance) จะคุ้มครองเมื่อใด
- ก. ตั้งแต่เครื่องจักรได้ยกไปยังสถานที่ที่จะติดตั้งจนติดตั้งเสร็จ
 - ข. ตั้งแต่เครื่องจักรทดลองเดินเครื่อง
 - ค. ตั้งแต่เครื่องจักรได้ยกไปยังสถานที่ที่จะติดตั้งจนถึงการติดตั้ง และทำการทดลองเดินเครื่องแล้วเสร็จ
 - ง. ตั้งแต่ติดตั้งเสร็จและทดลองเดินเครื่องไม่เกิน 15 วัน

95. ข้อใดเป็นข้อยกเว้นที่ระบุไว้ในงานติดตั้งเครื่องจักร ตามกรมธรรม์ประกันภัยการปฏิบัติงานตามสัญญา (Contract Work Insurance)

- ก. ความผิดพลาดในการติดตั้ง
- ข. ความเสียหายเนื่องจากความผิดพลาดในการออกแบบ
- ค. เครื่องจักรหล่นลงมาจากการยกขึ้นยกลง
- ง. ความเสียหายแก่ทรัพย์สินของบุคคลภายนอก

(2) การประกันภัยเครื่องอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์

96. ทรัพย์สินใดที่สามารถเอาประกันภัยในกรมธรรม์ประกันภัยเครื่องอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้

- ก. เครื่องคอมพิวเตอร์
- ข. เครื่องเอกซเรย์ เครื่องฉายรังสี
- ค. เครื่องโทรคมนาคม เช่น ระบบเรดาร์ เครื่องถ่ายทอดสัญญาณวิทยุ

ง. ถูกทุกข้อ

97. ผู้เช่าเครื่องอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์สามารถเอาประกันภัยเครื่องอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์นั้นได้หรือไม่

- ก. ไม่ได้ เพราะไม่ได้เป็นเจ้าของ
- ข. ได้ เพราะความเสียหายต่อเครื่องอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์นั้น ผู้เช่าต้องรับผิดชอบตามสัญญาเช่า
- ค. ไม่ได้ เพราะไม่มีส่วนได้เสีย
- ง. ไม่มีข้อใดถูก

98. สิ่งใดที่การประกันภัยเครื่องอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ ไม่ได้ให้ความคุ้มครอง

- ก. อุปกรณ์ที่ใช้เก็บบันทึกข้อมูล ซึ่งไม่อยู่ในตัวคอมพิวเตอร์
- ข. อุปกรณ์ฮาร์ดแวร์ (Hardware)
- ค. ค่าเสียโอกาสจากการไม่สามารถใช้งานอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์
- ง. ค่าใช้จ่ายจากการทำงานที่เพิ่มขึ้น

99. สาเหตุความเสียหายใดที่ไม่ได้รับความคุ้มครองตามการประกันภัยอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์หมวด 1 ความสูญเสียด้านทรัพย์สิน (Material Damage)

- ก. การลักทรัพย์ที่ไม่ปรากฏร่องรอยชัดเจน
- ข. ความเสียหายจากไฟฟ้าลัดวงจร
- ค. ความเสียหายจากไฟไหม้
- ง. ความเสียหายจากการตกหล่น

(3) การประกันภัยเครื่องจักร

100. การประกันภัยเครื่องจักรให้ความคุ้มครองต่อเครื่องจักรขณะใด

- ก. ใช้งานอยู่
- ข. พักงาน
- ค. ถอดเพื่อทำความสะอาดปรับปรุงเครื่องใหม่

ง. ถูกทุกข้อ

101. กรมธรรม์ประกันภัยเครื่องจักร คุ้มครองการสูญเสียชีวิตหรืออุบัติเหตุความเสียหายเนื่องจากอะไร

- ก. การขาดความชำนาญหรือความสะเพร่าของผู้ควบคุมเครื่องจักร
- ข. การขาดน้ำในหม้อน้ำ
- ค. ไฟฟ้าลัดวงจร

ง. ถูกทุกข้อ

102. กรมธรรม์ประกันภัยเครื่องจักร มีข้อยกเว้นไม่คุ้มครองอะไร

- ก. การสูญเสียชีวิตหรือเสียหายที่เกิดขึ้นโดยฉับพลันและไม่คาดการณ่ล่วงหน้า
- ข. การสูญเสียชีวิตหรือเสียหายของวัตถุต่าง ๆ ที่เป็นสื่อกลางในการทำงานของเครื่องจักร เช่น น้ำมันหล่อลื่น สารเร่งทางปฏิกิริยา
- ค. การสูญเสียชีวิตหรือเสียหายที่เกิดขึ้นจากการระเบิดในทางฟิสิกส์
- ง. การสูญเสียชีวิตหรือเสียหายที่เกิดขึ้นจากไฟฟ้าลัดวงจร

103. การกำหนดจำนวนเงินเอาประกันภัยของการประกันภัยเครื่องจักร ควรกำหนดเท่าใด

- ก. จำนวนเงินเอาประกันภัยเท่ากับราคาเครื่องจักรใหม่ ชนิดและขนาดเดียวกัน รวมถึงค่าขนส่งภาษีศุลกากรและค่าแรงในการติดตั้ง
- ข. จำนวนเงินเอาประกันภัยเท่ากับราคาเครื่องจักรหักด้วยค่าเสื่อม
- ค. จำนวนเงินเอาประกันภัยเท่ากับราคาเครื่องจักรใหม่ไม่รวมอื่น ๆ
- ง. จำนวนเงินเอาประกันภัยเท่ากับราคาเครื่องจักรใหม่บวกค่าขนส่งหักค่าเสื่อม

104. ความเสียหายในลักษณะใดที่ไม่ได้รับความคุ้มครองภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยเครื่องจักร

- ก. การถูกโจรกรรมของเครื่องจักร
- ข. สายพานโซ่ขาดเนื่องจากการใช้งานต่อเนื่อง
- ค. เครื่องจักรโดนรถคู่กรณีพุ่งเข้าชน
- ง. เครื่องจักรพลัดลว่าขณะใช้งาน

105. ข้อใดเป็นทรัพย์สินที่กรมธรรม์ประกันภัยเครื่องจักรไม่คุ้มครอง

- ก. เครื่องจักรอันตรายที่มีความเสี่ยงสูงพิเศษ
- ข. อะไหล่สิ้นเปลืองที่ต้องเปลี่ยนตามระยะเวลาบำรุงรักษา
- ค. เครื่องจักรที่ใช้งานในเหมืองแร่
- ง. เตาปฏิกรณ์นิวเคลียร์

(4) การประกันภัยหม้อกำเนิดไอน้ำและถังอัดความดัน

106. การประกันภัยหม้อกำเนิดไอน้ำและถังอัดความดันไม่คุ้มครองอะไร

- ก. ความเสียหายต่อหม้อน้ำหรือถังอัดความดันซึ่งเป็นทรัพย์สินของผู้เอาประกันภัย
- ข. ความเสียหายต่อหม้อน้ำเนื่องจากไฟไหม้
- ค. ความเสียหายต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก
- ง. ความรับผิดชอบตามกฎหมายของผู้เอาประกันภัยต่อความบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตของบุคคลภายนอก

107. กรมธรรม์ประกันภัยหม้อกำเนิดไอน้ำและถังอัดความดัน ให้ความคุ้มครองอะไร

- ก. หม้อน้ำและถังอัดความดัน
- ข. ความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก
- ค. ความบาดเจ็บหรือเสียชีวิตของบุคคลภายนอก
- ง. ถูกทุกข้อ

108. ลักษณะความคุ้มครองของการประกันภัยหม้อกำเนิดไอน้ำและถังอัดความดันเป็นอย่างไร

- ก. คุ้มครองความเสียหายต่อตัวหม้อไอน้ำ อันเกิดจากสาเหตุไฟไหม้ ฟิวส์ ภัยธรรมชาติ และความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก
- ข. คุ้มครองความเสียหายต่อตัวหม้อไอน้ำ แบบ All Risks ไม่ระบุภัย
- ค. คุ้มครองความเสียหายต่อตัวหม้อไอน้ำ จากสาเหตุการระเบิดและบวมตัว และความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก
- ง. คุ้มครองความเสียหายจากการชำรุดเสียหายทุกชนิด รวมถึงความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก

109. ความคุ้มครองการระเบิด ภายใต้การประกันภัยหม้อกำเนิดไอน้ำและถังอัดความดัน ข้อใดถูกต้อง

- ก. ความเสียหายต่อหม้อไอน้ำจากวัตถุระเบิด
- ข. การระเบิดโดยอุบัติเหตุ จากสาเหตุแรงดันภายในหม้อไอน้ำสูงมากเกินไป
- ค. การระเบิดโดยสาเหตุใด ๆ ก็ตาม
- ง. เฉพาะการประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก

5.3) วิชาการประกันภัยความรับผิด

(1) การประกันภัยความรับผิดต่อบุคคลภายนอก

110. ข้อแตกต่างของการประกันภัยความรับผิดต่อบุคคลภายนอกกับการประกันภัยทั่ว ๆ ไป คือข้อใด
- ก. วัตถุประสงค์ที่เอาประกันภัยคือทรัพย์สินของผู้เอาประกันภัย
 - ข. วัตถุประสงค์ที่เอาประกันภัยคือความรับผิดตามกฎหมายของผู้เอาประกันภัยที่มีต่อผู้เสียหาย
 - ค. วัตถุประสงค์ที่เอาประกันภัยคือทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหาย
 - ง. วัตถุประสงค์ที่เอาประกันภัยคือทรัพย์สินของลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย
111. การประกันภัยความรับผิดต่อบุคคลภายนอกให้ความคุ้มครองต่อการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วย และความสูญเสียหรือเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลใด
- ก. ลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย
 - ข. บุคคลในครอบครัวของผู้เอาประกันภัย
 - ค. ผู้เอาประกันภัย
 - ง. บุคคลอื่นซึ่งเข้ามาใช้บริการในสถานที่เอาประกันภัย
112. ผู้ได้รับค่าสินไหมทดแทนจากการประกันภัยความรับผิดต่อบุคคลภายนอกคือใคร
- ก. ผู้ประสบภัย
 - ข. ผู้เอาประกันภัย
 - ค. เจ้าของกิจการ
 - ง. ถูกทุกข้อ
113. ผู้ที่จะต้องซื้อการประกันภัยความรับผิดต่อบุคคลภายนอกคือใคร
- ก. ผู้ประสบภัย
 - ข. เจ้าหนี้
 - ค. เจ้าของกิจการ
 - ง. ถูกทุกข้อ

114. โรงงานผลสมสารเคมีแห่งหนึ่ง ได้ปล่อยมลพิษจากกากเคมีต่อเนื่องออกมาเป็นระยะเวลานาน ทำให้ชาวบ้านเจ็บป่วยจากการได้รับสารเคมีพิษ ซึ่งโรงงานดังกล่าวได้ทำประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก ผู้เสียหายจะได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้หรือไม่

ก. ได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

ข. ไม่ได้รับความคุ้มครอง เนื่องจากมีการระบุชัดเจนไว้ในข้อยกเว้นของกรมธรรม์ประกันภัย

ค. ให้ความคุ้มครองต่อเมื่อมีการพิสูจน์ว่าการเจ็บป่วยเกิดจากสารเคมีของโรงงานนั้นจริง
ง. ข้อ ก และข้อ ค. ถูก

115. ลูกค้าโรงแรมแห่งหนึ่งเดินสะดุดทำตนเองหกล้มจนได้รับบาดเจ็บในโรงแรม กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกคุ้มครองหรือไม่

ก. คุ้มครอง เนื่องจากเจ้าของโรงแรมต้องรับผิดชอบต่อลูกค้าของตน

ข. คุ้มครอง เพราะเป็นความรับผิดชอบทางศีลธรรม

ค. ไม่คุ้มครอง เนื่องจากไม่ใช่เป็นความผิดของโรงแรม เว้นแต่จะมีการขยายความคุ้มครองเรื่องค่ารักษาพยาบาลสำหรับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในสถานที่

ง. ไม่มีข้อใดถูก

116. ข้อใดไม่ใช่ข้อยกเว้นพื้นฐานของกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก

ก. ความรับผิดชอบของผู้เอาประกันภัยที่มีต่อลูกจ้าง

ข. ความรับผิดชอบของผู้เอาประกันภัยซึ่งเกิดจากสัญญาที่ทำขึ้นโดยผู้เอาประกันภัย

ค. ความรับผิดชอบของผู้เอาประกันภัยต่อทรัพย์สินที่อยู่ในความดูแลรักษาของผู้เอาประกันภัย

ง. ความรับผิดชอบของผู้เอาประกันภัยที่เกิดขึ้นจากการครอบครองสถานที่

117. กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกไม่คุ้มครองความรับผิดอะไร

ก. ความเสียหายของทรัพย์สินที่ผู้เอาประกันภัยเป็นผู้ดูแลรักษาทรัพย์สิน

ข. ความเสียหายของทรัพย์สินที่เป็นของลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย

ค. ความเสียหายต่อบุคคลใด ๆ อันเนื่องมาจากการใช้ผลิตภัณฑ์ไม่ได้มาตรฐาน

ง. ถูกทุกข้อ

118. ข้อใดไม่ถูกต้องเกี่ยวกับการประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก
- ก. เป็นความรับผิดตามกฎหมายของผู้เอาประกันภัย
 - ข. ความรับผิดนั้นต้องเกิดโดยอุบัติเหตุอันเนื่องจากการกระทำของผู้เอาประกันภัย
 - ค. บุคคลผู้ได้รับความเสียหายรวมถึงลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย
 - ง. ถูกทุกข้อ
119. นายเก่งอาศัยอยู่บนอาคารชั้นที่ 3 และได้วางกระถางต้นไม้ไว้ตรงระเบียง วันที่เกิดเหตุ นายเก่งได้เปิดหน้าต่างโดยไม่ได้ระมัดระวัง ทำให้ลูกกระถางต้นไม้หล่นลงมาโดนนางสม ทำให้ศีรษะแตก ข้อใดถูกต้อง
- ก. นายเก่งต้องรับผิดชอบใช้แก่นางสม
 - ข. นายเก่งไม่ต้องรับผิดชอบใช้ แต่เจ้าของอาคารที่นายเก่งอาศัยอยู่ต้องเป็นผู้รับผิดชอบ
 - ค. นายเก่งไม่ต้องรับผิดชอบเพราะไม่ได้ตั้งใจ
 - ง. ไม่มีข้อใดถูกต้อง
120. นางสาวสมใจเปิดร้านเสริมสวย วันเกิดเหตุนางสาวสมใจทำน้ำหกในร้านและทำความสะอาดไม่เรียบร้อย ทำให้ลูกค้าสิ้นหกล้มศีรษะแตก นางสาวสมใจได้ซื้อประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกไว้กับบริษัท รุ่งเรืองประกันภัย จำกัด ข้อใดถูกต้อง
- ก. บริษัท รุ่งเรืองประกันภัย จำกัด ไม่ต้องรับผิดชอบเพราะเป็นความประมาทเลินเล่อของนางสาวสมใจเอง
 - ข. บริษัท รุ่งเรืองประกันภัย จำกัด ต้องชดเชยค่ารักษาพยาบาลให้กับลูกค้าของนางสาวสมใจ เพราะเป็นความรับผิดตามกฎหมายของนางสาวสมใจ
 - ค. ลูกค้าไม่สามารถเรียกร้องจากใครได้ เนื่องจากหกล้มเอง
 - ง. ไม่มีข้อใดถูกต้อง
121. นางสาวสมศรีเปิดร้านอาหารในห้างสรรพสินค้าแห่งหนึ่ง ในระหว่างที่ลูกจ้างของนางสาวสมศรีเสิร์ฟอาหารนั้น ปรากฏว่าลูกจ้างของเธอทำน้ำร้อนหกใส่เด็กชายสมศักดิ์ที่นั่งรับประทานอาหาร ทำให้แขนของเด็กชายสมศักดิ์พุพอง ร้านของนางสาวสมศรีมีประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกไว้กับบริษัท รุ่งโรจน์ประกันภัย จำกัด ข้อใดถูกต้อง
- ก. บริษัท รุ่งโรจน์ประกันภัย จำกัด ไม่ต้องรับผิดชอบ เพราะเป็นความประมาทเลินเล่อของพนักงานของนางสาวสมศรี
 - ข. บริษัท รุ่งโรจน์ประกันภัย จำกัด ต้องชดเชยค่ารักษาพยาบาลให้กับเด็กชายสมศักดิ์ เพราะเป็นความรับผิดตามกฎหมายของร้านนางสาวสมศรี
 - ค. พนักงานของนางสาวสมศรีต้องรับผิดชอบชดเชยค่ารักษาพยาบาล
 - ง. นางสาวสมศรีต้องร่วมรับผิดชอบกับลูกจ้างเพื่อชดเชยค่ารักษาพยาบาล

122 ร้านอาหารเรือนไม้ของนายสุกรปลูกติดกับบ้านของนายเสาร์ วันเกิดเหตุมีแผ่นดินไหวเกิดขึ้นอย่างรุนแรงมาก จนกระทั่งทำให้ร้านอาหารของนายสุกรล้มพังโดนบ้านของนายเสาร์ ร้านนายสุกรได้ซื้อประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกไว้กับบริษัทอาทิตย์ประกันภัย จำกัด ข้อใดถูกต้อง

- ก. บริษัท อาทิตย์ประกันภัย จำกัด ไม่ต้องรับผิดชอบ เพราะเป็นภัยธรรมชาติที่ยกเว้นตามกรมธรรม์ประกันภัย
- ข. บริษัท อาทิตย์ประกันภัย จำกัด ต้องชดใช้ต่อนายเสาร์ เพราะเป็นความรับผิดชอบตามกฎหมายของร้านนายสุกร
- ค. บริษัท อาทิตย์ประกันภัย จำกัด ต้องชดใช้ เพราะร้านอาหารของนายสุกรสร้างไม่ได้มาตรฐาน
- ง. ไม่มีข้อใดถูกต้อง

123. บริษัท สวัสดิ์ จำกัด ซื้อประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกไว้กับบริษัท พฤษาประกันภัย จำกัด ในวงเงินจำกัดความรับผิดดังนี้

ต่อความบาดเจ็บ การเสียชีวิตของบุคคลภายนอกเท่ากับ 100.000 บาทต่อครั้ง
ต่อความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอกเท่ากับ 500.000 บาทต่อครั้ง
วันเกิดเหตุนางสาวหมวยเข้ามาติดต่อกับบริษัท สวัสดิ์ จำกัด และได้เดินจนกระเจกของอาคาร ซึ่งบริษัท สวัสดิ์ จำกัด ไม่ได้มีป้ายเตือนให้ระวังกระเจก ค่าบาดเจ็บของนางสาวหมวยเป็นเงิน 120.000 บาท ข้อใดถูกต้อง

- ก. บริษัท พฤษาประกันภัย จำกัด จ่ายชดใช้ค่าบาดเจ็บไม่เกิน 100.000 บาท
- ข. บริษัท พฤษาประกันภัย จำกัด จ่ายชดใช้ค่าบาดเจ็บตามจริง 120.000 บาท
- ค. บริษัท พฤษาประกันภัย จำกัด ไม่ต้องรับผิดชอบ เพราะเป็นความประมาทเลินเล่อของบริษัท สวัสดิ์ จำกัด เอง
- ง. ไม่มีข้อใดถูกต้อง

124. โรงแรมแห่งหนึ่งได้จัดงานเลี้ยงปีใหม่ วันเกิดเหตุคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ตกแต่งของ
โรงแรมในห้องจัดเลี้ยงนั้นหล่นลงมาทำให้มีผู้บาดเจ็บจำนวน 10 คน รวมค่าบาดเจ็บ
ทั้งสิ้น 1.200.000 บาท โรงแรมซื้อประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกไว้กับ
บริษัท อมตะประกันภัย จำกัด ในวงเงินจำกัดความรับผิดดังนี้
ต่อความบาดเจ็บ การเสียชีวิตของบุคคลภายนอก และความเสียหายต่อทรัพย์สินของ
บุคคลภายนอก เท่ากับ 1.000.000 บาทต่อครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
ข้อใดถูกต้อง
- ก. บริษัท อมตะประกันภัย จำกัด จ่ายชดใช้ค่าบาดเจ็บตามจริง 1.200.000 บาท
 - ข. บริษัท อมตะประกันภัย จำกัด จ่ายชดใช้ค่าบาดเจ็บไม่เกิน 1.000.000 บาท
 - ค. โรงแรมและบริษัท อมตะประกันภัย จำกัด ร่วมรับผิดชอบจ่ายชดใช้ค่าบาดเจ็บ
ไม่เกิน 1.000.000 บาท
 - ง. ไม่มีข้อใดถูกต้อง

125. นายจอห์นทำสัญญาเช่าที่จอดรถของตนเองไว้กับโรงแรมบีบีซี และจอดรถไว้ที่ชั้นใต้ดิน
ของโรงแรมได้มีฝนตกอย่างหนักติดต่อกันเป็นเวลา 3 วันทำให้น้ำท่วมฉับพลัน
ทั่วทั้งอำเภอรวมถึงน้ำท่วมชั้นใต้ดินของโรงแรมทำให้รถของนายจอห์นถูกน้ำท่วมเสียหาย
ทางโรงแรมได้ซื้อประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกไว้กับบริษัท หรรษาประกันภัย
จำกัด ข้อใดถูกต้อง
- ก. นายจอห์นและบริษัท หรรษาประกันภัย จำกัด ไม่ต้องรับผิดชอบ เพราะเป็น
ภัยธรรมชาติที่ยกเว้นตามกรมธรรม์ประกันภัย
 - ข. บริษัท หรรษาประกันภัย จำกัด ต้องรับผิดชอบ เพราะทางโรงแรมได้ซื้อกรมธรรม์
ประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกไว้แล้ว
 - ค. นายจอห์นและบริษัท หรรษาประกันภัย จำกัด ต้องร่วมกันรับผิดชอบ
 - ง. ไม่มีข้อใดถูกต้อง

(2) การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายของผู้ประกอบวิชาชีพ

126. บุคคลใดที่สามารถซื้อประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายของผู้ประกอบวิชาชีพ
- ก. บุคคลทั่วไป
 - ข. แพทย์ ผู้สอบบัญชี
 - ค. นายจ้าง
 - ง. ไม่มีข้อใดถูก
127. กรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายของผู้ประกอบวิชาชีพ จะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนกรณีใด
- ก. ความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการทุจริตในการประกอบวิชาชีพ
 - ข. ความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการไม่สามารถประกอบวิชาชีพได้
 - ค. ความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการดำเนินงานในวิชาชีพ ที่มีสาเหตุมาจากความผิดพลาดของผู้เอาประกันภัย ซึ่งได้ดำเนินการภายใต้ขอบเขตการประกอบวิชาชีพของตน
 - ง. ถูกทุกข้อ
128. การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายของผู้ประกอบวิชาชีพนั้น สามารถกำหนดอาณาเขตความคุ้มครองอย่างไร
- ก. เฉพาะอาณาเขตที่ผู้เอาประกันภัยประกอบวิชาชีพอยู่
 - ข. สามารถขยายออกไปนอกประเทศที่ได้ไปทำกิจกรรมต่าง ๆ ได้
 - ค. ครอบคลุมทั่วโลก
 - ง. ถูกทุกข้อ
129. นักบัญชีและผู้ตรวจสอบบัญชี สามารถเอาประกันภัยความผิดพลาดที่เกิดจากการทำงานเนื่องจากข้อใด
- ก. ความผิดพลาดซึ่งทำให้ถูกความเสียหายประโยชน์
 - ข. การออกแบบแปลนผิด
 - ค. ความผิดพลาดในการตรวจสอบระบบบัญชี
 - ง. การรักษาพยาบาลผิดวิธีทำให้ผู้ป่วยเจ็บป่วยเพิ่มมากขึ้น

130. นอกจากแพทย์จะซื้อความคุ้มครองกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายของผู้ประกอบวิชาชีพ ใครสามารถจะซื้อความคุ้มครองได้อีก
- ก. เกษัชกร
 - ข. เทคนิคการแพทย์
 - ค. พยาบาล
 - ง. ถูกทุกข้อ

131. กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายของผู้ประกอบวิชาชีพ คุ้มครอง "บริษัท นายหน้าประกันภัย" อย่างไร
- ก. ความรับผิดจากความบกพร่องและผิดพลาดในการให้บริการ
 - ข. ความรับผิดจากความประมาทเลินเล่อในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่
 - ค. ความรับผิดต่อการฉ้อโกงเงินค่าเบี้ยประกันภัยของลูกค้าโดยพนักงานของบริษัท นายหน้าประกันภัย

ง. ถูกเฉพาะข้อ ก. และข้อ ข.

(3) การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเนื่องมาจากผลิตภัณฑ์

132. บริษัท อุ่นใจ จำกัด เป็นผู้ผลิตเครื่องป้องกันไฟรั่ว ไฟดูด นายสมรักษ์ได้ซื้อเครื่องดังกล่าวนี้ไปใช้ ปรากฏว่าหลังจากใช้งานไปได้ 1 อาทิตย์เครื่องดังกล่าวไม่ทำงาน นายสมรักษ์จึงนำมาคืนบริษัท อุ่นใจ จำกัด และบริษัท อุ่นใจ จำกัด ได้เรียกร้องค่าชดใช้จากบริษัท สบายประกันภัย จำกัด ซึ่งเป็นผู้รับประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเนื่องมาจากผลิตภัณฑ์ของบริษัท อุ่นใจ จำกัด อยากทราบว่า บริษัท สบายประกันภัย จำกัด ต้องรับผิดชอบหรือไม่ เพราะเหตุใด

- ก. บริษัท สบายประกันภัย จำกัด ต้องรับผิดชอบชดใช้ เพราะเป็นความบกพร่องของผลิตภัณฑ์
- ข. บริษัท สบายประกันภัย จำกัด ไม่ต้องรับผิดชอบ เพราะกรมธรรม์ประกันภัยไม่คุ้มครองความเสียหาย เนื่องมาจากการที่ผลิตภัณฑ์นั้นไม่ทำงานตามหน้าที่
- ค. บริษัท สบายประกันภัย จำกัด ไม่ต้องรับผิดชอบ เพราะเครื่องดังกล่าวมีการใช้งานแล้ว
- ง. ไม่มีข้อใดถูกต้อง

133. ข้อใดเป็นความรับผิดชอบตามกฎหมายอันเนื่องมาจากผลิตภัณฑ์ที่สามารถเกิดขึ้นได้

- ก. การออกแบบผลิตภัณฑ์ผิดพลาด
- ข. ความผิดพลาดในขั้นตอนการผลิต
- ค. การให้ข้อมูลที่ผิดพลาดแก่ผู้ใช้ผลิตภัณฑ์

ง. ถูกทุกข้อ

134. บริษัท วอร์เตอร์ จำกัด เป็นผู้ผลิตเครื่องกรองน้ำส่งไปขายยังประเทศจีน ปรากฏว่าเครื่องกรองน้ำที่ผลิตนั้นไม่ได้มาตรฐานจึงกรองน้ำไม่สะอาด บริษัท วอร์เตอร์ จำกัด ต้องเรียกเครื่องกรองน้ำคืนกลับมา และบริษัท วอร์เตอร์ จำกัด ได้เรียกร้องค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากการเรียกสินค้าคืนทั้งหมด เพราะบริษัท วอร์เตอร์ จำกัด ได้ซื้อประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเนื่องมาจากผลิตภัณฑ์ไว้กับบริษัท สุขใจประกันภัย จำกัด อยากรทราบว่าบริษัท สุขใจประกันภัย จำกัด ต้องรับผิดชอบหรือไม่ เพราะเหตุใด

ก. บริษัท สุขใจประกันภัย จำกัด ไม่ต้องรับผิดชอบ เพราะค่าใช้จ่ายนั้นไม่ได้รับความคุ้มครองในกรมธรรม์ประกันภัย

ข. บริษัท สุขใจประกันภัย จำกัด ต้องรับผิดชอบ เพราะเป็นค่าใช้จ่ายอันเกิดขึ้นจากการผิดพลาดในการผลิต

ค. บริษัท สุขใจประกันภัย จำกัด ต้องรับผิดชอบ เพราะเป็นค่าใช้จ่ายอันเกิดขึ้นจากการตรวจสอบคุณภาพผิดพลาดก่อนส่งจำหน่าย

ง. ไม่มีข้อใดถูกต้อง

(4) การประกันภัยป้ายโฆษณา

135. ปัจจุบันท่านจะเห็นว่าการติดตั้งป้ายโฆษณาอยู่บริเวณหลังคาของอาคารบ้านเรือนหรือบริเวณสี่แยกถนนที่มีผู้สัญจรไปมา กรมธรรม์ประกันภัยป้ายโฆษณามีเจตนาให้ความคุ้มครองข้อใด

ก. ความสูญเสียบหรือเสียหายต่อป้ายโฆษณา

ข. ความบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตของผู้สัญจรไปมา

ค. ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้สัญจรไปมา

ง. ถูกทุกข้อ

136. การประกันภัยป่าयोโฆษณา มีข้อยกเว้นไม่คุ้มครองข้อใด
- ก. การใช้งานมากเกินไปขนาด ให้ความร้อนสูงเกินขนาดหรือเร่งเครื่องเกินกำลัง
 - ข. ความเสียหายจากอัคคีภัย ไฟผ่า
 - ค. ความเสียหายจากการลักทรัพย์
 - ง. ความเสียหายต่อชีวิตหรือร่างกายหรือทรัพย์สินของบุคคลภายนอก
137. ป่าयोโฆษณาแชมพูสระผมยี่ห้อดัง ริมทางด่วนได้หล่นลงมาใส่รถยนต์นายโชคที่ขับผ่านมาพอดี นายโชคจะต้องเรียกร้องค่าเสียหายจากใคร
- ก. บริษัท ทางด่วน
 - ข. บริษัทโฆษณาเจ้าของป่าโย
 - ค. บริษัทผลิตแชมพู
 - ง. เรียกร้องกับใครไม่ได้ เพราะเป็นภัยธรรมชาติ
138. ปัจจัยในการพิจารณาความเสี่ยงภัยของป่าโยโฆษณาคือข้อใด
- ก. ขนาด ความสูง วัสดุ
 - ข. ติดตั้งในเขตชุมชนหรือไม่
 - ค. วงเงินจำกัดความรับผิดชอบที่ต้องการ
 - ง. ถูกทุกข้อ
139. กรมธรรม์ประกันภัยป่าโยโฆษณา โดยปกติจะมีการกำหนดระยะเวลาเอาประกันภัยอย่างไร
- ก. ชั่วแต่ช่วงของการติดตั้ง เปลี่ยนป่าโย
 - ข. ชั่วเป็นกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครอง 1 ปี
 - ค. ชั่วเป็นกรมธรรม์ประกันภัยระยะยาวตามอายุการใช้งานของป่าโย
 - ง. ชั่วเฉพาะช่วงที่ป่าโยมีการจองพื้นที่โฆษณา

5.4) วิชาการประกันภัยเบ็ดเตล็ดอื่น ๆ

(1) การประกันภัยผู้เล่นกอล์ฟ

140. กรมธรรม์ประกันภัยผู้เล่นกอล์ฟ ให้ความคุ้มครองอะไรบ้าง
- ก. ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก
 - ข. ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก ความบาดเจ็บทางร่างกายของผู้เอาประกันภัย อุปกรณ์การเล่นกอล์ฟ และรางวัลพิเศษสำหรับ "โฮล-อิน-วัน"
 - ค. ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก อุปกรณ์การเล่นกอล์ฟ และรางวัลพิเศษสำหรับ "โฮล-อิน-วัน"
 - ง. ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกและอุปกรณ์การเล่นกอล์ฟ

141. ผู้เอาประกันภัยสามารถได้รับรางวัลพิเศษสำหรับ “โฮล-อิน-วัน” ที่ครั้งในระยะเวลา
ที่เอาประกันภัยของแต่ละกรมธรรม์ประกันภัยผู้เล่นกอล์ฟ
- ก. เท่าจำนวนครั้งที่สามารถทำ “โฮล-อิน-วัน”
 - ข. 3 ครั้ง
 - ค. 2 ครั้ง
 - ง. 1 ครั้ง
142. การให้ความคุ้มครองอุปกรณ์การเล่นกอล์ฟในกรมธรรม์ประกันภัยผู้เล่นกอล์ฟหมายถึงอะไร
- ก. ไม้กอล์ฟ ถุงกอล์ฟ รถลากถุงกอล์ฟ
 - ข. ไม้กอล์ฟ ถุงกอล์ฟ รถลากถุงกอล์ฟ ลูกกอล์ฟ รองเท้ากอล์ฟ ถุงมือกอล์ฟ
 - ค. ไม้กอล์ฟ ถุงกอล์ฟ รถลากถุงกอล์ฟ ลูกกอล์ฟ
 - ง. ไม้กอล์ฟ ถุงกอล์ฟ ลูกกอล์ฟ
143. ข้อใดมิใช่ข้อยกเว้นในกรมธรรม์ประกันภัยผู้เล่นกอล์ฟ
- ก. สงคราม การกบฏ การปฏิวัติ
 - ข. ความเสียหายของอุปกรณ์การเล่นกอล์ฟ อันเนื่องมาจากการสึกหรอ
 - ค. การสูญเสียวหรือการเสียหายของลูกกอล์ฟ
 - ง. การสูญเสียวหรือการเสียหายของรถลากถุงกอล์ฟ เนื่องจากอุบัติเหตุ
144. นายศักดิ์ช้อกรกรมธรรม์ประกันภัยผู้เล่นกอล์ฟ และมีกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุที่มี
ค่ารักษาพยาบาลด้วยเช่นกัน ขณะกำลังซ้อมเล่นกอล์ฟ ไม้หลุดมือหล่นมาโดนขา
ตนเองต้องพาไปหาหมอที่คลินิก กรมธรรม์ประกันภัยใดจะรับผิดชอบ
- ก. ไม่คุ้มครองทั้งสองกรมธรรม์ประกันภัยเพราะถือว่าประมาทเอง
 - ข. คุ้มครองเฉพาะกรมธรรม์ประกันภัยใดกรมธรรม์ประกันภัยหนึ่ง
 - ค. คุ้มครองทั้งสองกรมธรรม์ประกันภัย แต่นายศักดิ์ช้อจะต้องเลือกว่าจะเรียกร้อง
จากกรมธรรม์ประกันภัยใด
 - ง. ไม่มีข้อใดถูก

(2) การประกันภัยโจรกรรม

145. การกำหนดจำนวนเงินเอาประกันภัยต่ำกว่ามูลค่าเต็ม (First Loss Suminsured) ในการประกันภัยโจรกรรม หมายถึงอะไร
- ก. การกำหนดจำนวนเงินเอาประกันภัยโดยพิจารณาจากโอกาสที่จะเป็นไปได้ ว่าความสูญเสียต่อครั้งสูงสุดเป็นเท่าใด
 - ข. การกำหนดจำนวนเงินเอาประกันภัยเป็นจำนวน 50% ของมูลค่าทรัพย์สิน
 - ค. การกำหนดจำนวนเงินเอาประกันภัยต่ำกว่าราคาทรัพย์สิน เพื่อให้จ่ายเบี้ยประกันภัยน้อยที่สุดและได้รับการชดใช้เต็มราคาทรัพย์สิน
 - ง. เป็นการกำหนดความรับผิดชอบแรกไว้เพื่อป้องกันความประมาทเลินเล่อของผู้เอาประกันภัย
146. ความคุ้มครองข้อใดที่ผู้เอาประกันภัยได้รับ ไม่ว่าจะซื้อกรมธรรม์ประกันภัยโจรกรรมแบบ จร.1 แบบ จร.2 หรือแบบ จร.3
- ก. คุ้มครองการลักทรัพย์ที่ไม่ปรากฏร่องรอยชัดเจน
 - ข. คุ้มครองการลักทรัพย์โดยถูกจ้าง
 - ค. คุ้มครองความเสียหายต่อตัวอาคารที่เก็บทรัพย์สินที่เอาประกันภัย
 - ง. ถูกทุกข้อ
147. นายสาได้ทำประกันภัยโจรกรรมแบบ จร.2 ไว้ ต่อมามีคนร้ายลอบเข้าบ้านของนายสาเพื่อหวังจะขโมยทรัพย์สินด้วยการใช้วัตถุระเบิด ทำให้ประตูบ้านได้รับความเสียหาย นายสาจะได้รับการชดใช้ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้หรือไม่
- ก. ไม่ได้ เพราะคนร้ายยังไม่ได้ขโมยทรัพย์สิน
 - ข. ไม่ได้ เพราะกรมธรรม์ประกันภัยโจรกรรมแบบ จร.2 ไม่คุ้มครองการลักทรัพย์ที่ปรากฏร่องรอย
 - ค. ได้ เพราะกรมธรรม์ประกันภัยโจรกรรมแบบ จร.2 คุ้มครองการลักทรัพย์ที่ปรากฏร่องรอย
 - ง. ถูกทั้งข้อ ก. และข้อ ข.
148. การประกันภัยโจรกรรมคุ้มครองอะไร
- ก. ความสูญเสียหรือเสียหายต่อทรัพย์สินจากการลักขโมยของลูกจ้าง
 - ค. การเสียชีวิตของผู้เอาประกันภัยในขณะที่ถูกปล้นทรัพย์สิน
 - ง. ถูกทุกข้อ
- ข. ความสูญเสียหรือเสียหายที่เกิดแก่ทรัพย์สินอันเนื่องมาจากการลักทรัพย์

149. การประกันภัยโจรกรรมแบบ จร.1 จะให้ความคุ้มครองอย่างไร
- ก. เฉพาะการลักทรัพย์ที่ไม่ปรากฏร่องรอยชัดเจนเท่านั้น
 - ข. เฉพาะการลักทรัพย์ที่ปรากฏร่องรอยชัดเจนเท่านั้น
 - ค. การลักทรัพย์ ชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์
 - ง. ถูกทุกข้อ
150. ข้อยกเว้นของกรมธรรม์ประกันภัยโจรกรรมคือข้อใด
- ก. ความสูญเสียบริวารหรือเสียหายอันเกิดจากการกระทำทุจริต
 - ข. ความสูญเสียบริวารหรือเสียหายที่เกิดขึ้นในขณะที่สถานที่ตามระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยไม่มีผู้อยู่อาศัยเป็นเวลาเกินกว่า 7 วันติดต่อกัน
 - ค. ความเสียหายของกระจกหรือสิ่งประดับบนกระจกหรือข้อความบนกระจกที่ถูกคนร้ายทำลาย
 - ง. ถูกทุกข้อ
151. การประกันภัยโจรกรรมจะไม่คุ้มครองความสูญเสียบริวารหรือเสียหายซึ่งเกิดขึ้นในสถานที่ซึ่งถูกทอดทิ้ง โดยไม่มีผู้อยู่อาศัยหรือไม่มีผู้ดูแลรักษาติดต่อกันเกินกี่วัน
- ก. 7 วัน
 - ข. 10 วัน
 - ค. 15 วัน
 - ง. 30 วัน
152. หากผู้เอาประกันภัยทำประกันภัยโจรกรรมมากกว่า 1 ฉบับ เมื่อเกิดความเสียหายขึ้น บริษัทประกันภัยจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนอย่างไร
- ก. เฉพาะบริษัทประกันภัยที่มีวันเริ่มคุ้มครองก่อน
 - ข. เรียกร้องไม่ได้ทั้งสองฉบับ เพราะมีเจตนาไม่บริสุทธิ์
 - ค. บริษัทประกันภัยจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนไม่เกินกว่าส่วนเฉลี่ยตามจำนวนเงินที่บริษัทประกันภัยได้รับประกันภัยต่อจำนวนเงินซึ่งได้เอาประกันภัยไว้ทั้งสิ้น และไม่เกินกว่าจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย
 - ง. ถูกทั้งข้อ ข. และข้อ ค.

153. นายอาหารอาศัยอยู่ในหมู่บ้านที่มียามรักษาการณ์ดูแล ขณะที่นายอาหารเดินทางไปต่างประเทศบ้านถูกโจรกรรม ทรัพย์สินประกันภัยโจรกรรมให้ความคุ้มครองหรือไม่
- ก. คุ้มครอง เพราะอยู่ภายใต้ความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัย
- ข. ไม่คุ้มครอง เพราะไม่มีคนอยู่บ้านขณะเกิดการโจรกรรม
- ค. ไม่คุ้มครอง เพราะถือว่าปล่อยให้สถานที่เอาประกันภัยทิ้งร้าง ไม่มีคนดูแล
- ง. ผิดทุกข้อ
154. นายอาทิตย์มีกรมธรรม์ประกันภัยโจรกรรมวงเงิน 200.000 บาท ต่อมาถูกโจรกรรม โดยถูกจัดผ้าเปดาน 2.000 บาท ซิมoyer เครื่องไปมูลค่า 20.000 บาท และเครื่องใช้ไฟฟ้าอีก 50.000 บาท กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองอย่างไร
- ก. คุ้มครอง 72.000 บาท เต็มวงเงิน
- ข. คุ้มครองเฉพาะเครื่องใช้ไฟฟ้า 50.000 บาท
- ค. คุ้มครองเฉพาะเครื่องใช้ไฟฟ้าและพระเครื่อง 70.000 บาท
- ง. คุ้มครองเฉพาะเครื่องใช้ไฟฟ้าและผ้าเปดาน 52.000 บาท
155. นายวุฒิมีกรมธรรม์ประกันภัยโจรกรรมวงเงิน 200.000 บาท ขณะจอดรถนอกบ้านมีคนร้ายกรรโชกทรัพย์เป็นนาฬิกาข้อมือไป 20.000 บาท และเงินสด 5.000 บาท กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองอย่างไร
- ก. คุ้มครอง 25.000 บาท เต็มวงเงิน
- ข. คุ้มครองเฉพาะนาฬิกา 20.000 บาท
- ค. คุ้มครองเฉพาะเงินสด 5.000 บาท
- ง. ไม่คุ้มครองเลย

(3) การประกันภัยสำหรับเงิน

156. นายแดงเป็นพนักงานอยู่บริษัทแห่งหนึ่งมีหน้าที่เป็นพนักงานรักษาเงินในบริษัท ต่อมา นายแดงเกิดติดการพนันจึงยักยอกเงินในบริษัทไป จากตัวอย่างนี้ หากเจ้าของบริษัทซื้อการประกันภัยสำหรับเงินไว้ อยากรทราบว่าเจ้าของบริษัทจะต้องซื้อการประกันภัยสำหรับเงินแบบใด จึงจะได้รับความคุ้มครอง
- ก. การประกันภัยสำหรับเงิน แบบ ปง.1
- ข. การประกันภัยสำหรับเงิน แบบ ปง.2
- ค. การประกันภัยสำหรับเงิน แบบ ปง.3
- ง. ไม่สามารถคุ้มครองได้

157. ในกรณีประกันภัยสำหรับเงินตามแบบ ปง.1 มีความคุ้มครองอย่างไร
- ก. ความสูญเสียของเงินอันเกิดจากการกระทำสูญหาย
 - ข. ความสูญเสียของเงินอันเกิดจากการชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์
 - ค. ความสูญเสียของเงินอันเกิดจากการชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ รวมทั้งการพยายามกระทำการดังกล่าว
 - ง. ถูกทุกข้อ
158. ข้อยกเว้นตามกรณีประกันภัยสำหรับเงินในข้อตกลงคุ้มครองตามแบบ ปง.1 และ ปง.2 ไม่คุ้มครองความสูญเสียอันเกิดจากหรือสืบเนื่องจากข้อใด
- ก. การฉ้อโกง หรือลักขโมย ไม่ว่าจะกระทำด้วยตนเองหรือผู้อื่น
 - ข. การปลอมแปลงเอกสาร การทอนเงินผิด ความผิดพลาดหรือการละเลยในการทำบัญชี หรือการคำนวณ
 - ค. สงคราม (ไม่ว่าจะประกาศหรือไม่ก็ตาม)
 - ง. ถูกทุกข้อ
159. กรณีประกันภัยสำหรับเงิน “เงิน” ที่จะรับประกันภัยได้ หมายถึงข้อใด
- ก. ธนบัตรหรือเหรียญกษาปณ์ชำระหนี้ได้ตามกฎหมาย
 - ข. เช็คที่ธนาคารรับรองการจ่ายเงิน
 - ค. ธนาณัติ เช็คไปรษณีย์
 - ง. ถูกทุกข้อ
160. เจ้าของร้านสะดวกซื้อแห่งหนึ่งได้ซื้อกรณีประกันภัยสำหรับเงินแบบ ปง.1 ในระหว่างที่กรณีประกันภัยมีผลบังคับ บปรากฏว่าพนักงานรับเงินในร้านลักขโมยเงินไป 5,000 บาท บริษัทประกันภัยจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่เจ้าของร้านหรือไม่
- ก. ไม่ต้องชดใช้ เพราะกรณีประกันภัยไม่คุ้มครองการฉ้อโกงหรือลักขโมย
 - ข. ไม่ต้องชดใช้ เพราะกรณีประกันภัยคุ้มครองเฉพาะเงินภายในตู้รับฝาก
 - ค. ต้องชดใช้ เพราะกรณีประกันภัยคุ้มครองความสูญเสียเงินภายในสถานที่เอาประกันภัย
 - ง. ต้องชดใช้ เพราะกรณีประกันภัยคุ้มครองการลักขโมยฉ้อโกง

161. การประกันภัยสำหรับเงิน ซ้ำดกคลังคุ้มครองแบบ ปง.3 มีข้อดกคลังคุ้มครองที่เพิ่มเติมจากแบบ ปง.2 คือข้อใด
- ก. การเกิดอัคคีภัย ภัยธรรมชาติ
 - ข. การฉ้อโกงโดยพนักงานรับส่งเงินหรือผู้รักษาเงินซึ่งค้นพบภายในระยะเวลาเอาประกันภัย
 - ค. การฉ้อโกงหรือยกยอกโดยพนักงานรับส่งเงิน หรือผู้รักษาเงินซึ่งค้นพบภายใน 3 วันทำงาน
 - ง. การฉ้อโกงโดยพนักงานรับส่งเงินหรือผู้รักษาเงินซึ่งค้นพบภายใน 24 ชั่วโมงทำงาน
162. บริษัท เอ้ออาหาร จำกัด ได้ซื้อกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับเงินเอาไว้ โดยมีจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบต่อครั้ง 100.000 บาท ภายในระยะเวลาเอาประกันภัยได้ถูกปล้น 2 ครั้ง เป็นจำนวนเงิน 50.000 บาท และ 100.000 บาท จะได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเท่าไร
- ก. ได้เฉพาะครั้งแรก 50.000 บาท เพราะครั้งที่สองรวมแล้วเกินวงเงิน
 - ข. ได้เฉพาะครั้งที่สอง 100.000 บาท เพราะเต็มวงเงินพอดี
 - ค. ได้ครั้งแรก 50.000 บาท และครั้งที่สองอีก 50.000 บาท รวม 100.000 บาท ตามวงเงิน
 - ง. ได้ทั้งสองครั้งเต็มตามจำนวนที่ถูกปล้น เพราะวงเงินกำหนดเป็นต่อครั้ง แต่ไม่ได้จำกัดจำนวนครั้ง
163. จำนวนเงินโดยประมาณที่ขนส่งในระหว่างระยะเวลาเอาประกันภัย ตามตารางกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับเงิน มีไว้เพื่อประโยชน์ใด
- ก. เพื่อเป็นวงเงินคุ้มครอง
 - ข. เพื่อใช้ในการคำนวณและปรับปรุงเบี้ยประกันภัยให้ถูกต้องเหมาะสม
 - ค. เพื่อเป็นข้อมูลของผู้เอาประกันภัยเอง
 - ง. ไม่มีประโยชน์แต่อย่างใด

164. บริษัท เอ้ออริ จำกัด มีกรรมธรรม์ประกันภัยสำหรับเงิน ถูกโจรกรรมตู้নিরภัยไปทั้งตู้ หากซื้อความคุ้มครองเงินสดในตู้ไว้ 100.000 บาท และตัวตู้ 10.000 บาท จะได้รับความคุ้มครองอย่างไร

- ก. ไม่คุ้มครอง เพราะถูกยกไปทั้งตู้
- ข. คุ้มครองเฉพาะเงินสด 100.000 บาท เพราะตู้ไม่ได้รับความเสียหาย
- ค. คุ้มครองเฉพาะตู้ 10.000 บาท เพราะเงินสดไม่รู้ว่ายหายไปจริงหรือไม่
- ง. คุ้มครองทั้งหมด 110,000 บาท

165. ร้านอาหารนิมมไทยถูกจัดแ่งในยามวิกาลประตูเสียหายต้องซ่อมแซมเป็นจำนวนเงิน 10.000 บาท เพื่อชโยยเงินสดที่วางลิ้มไว้บนโต๊ะ 500 บาท หากซื้อกรรมธรรม์ประกันภัยสำหรับเงินเพื่อคุ้มครองเงินสดในสถานที่ไว้ 100.000 บาท และความเสียหายต่อตัวอาคาร 20.000 บาท จะได้รับความคุ้มครองอย่างไร

- ก. ไม่คุ้มครอง เพราะเงินสดมีมูลค่าน้อยกว่าประตูมาก
- ข. ไม่คุ้มครองเฉพาะเงินสดเพราะไม่ได้เก็บไว้ในตู้নিরภัยยามวิกาล ส่วนประตูจ่ายให้ 10.000 บาท
- ค. ไม่คุ้มครอง เพราะพิสูจน์ไม่ได้ว่าเงินหายไปจริงเท่าไร
- ง. คุ้มครองทั้งหมด 10.500 บาท

(4) การประกันภัยความซื่อสัตย์

166. การประกันภัยความซื่อสัตย์ ให้ความคุ้มครองอย่างไร

- ก. ให้ความคุ้มครองความรับผิดชอบของนายจ้างที่มีต่อลูกจ้าง
- ข. ให้ความคุ้มครองทรัพย์สินของนายจ้าง
- ค. ให้ความคุ้มครองการทุจริตและเอาเปรียบของนายจ้างที่มีต่อลูกจ้าง
- ง. ให้ความคุ้มครองนายจ้างต่อความสูญเสียทรัพย์สินอันเนื่องมาจากการทุจริตของลูกจ้าง

167. การประกันภัยความซื่อสัตย์ต่างกับการประกันภัยโจรกรรมอย่างไร

- ก. การประกันภัยความซื่อสัตย์มุ่งให้ความคุ้มครองความสูญเสียจากการทุจริตของพนักงานหรือลูกจ้างในกิจการ ส่วนการประกันภัยโจรกรรมมุ่งให้ความคุ้มครองทรัพย์สินที่สูญหายหรือเสียหายจากบุคคลภายนอก
- ข. การประกันภัยความซื่อสัตย์ให้ความคุ้มครองการทุจริตของนายจ้างที่มีต่อลูกจ้าง ส่วนการประกันภัยโจรกรรมมุ่งให้ความคุ้มครองทรัพย์สินที่สูญหายจากบุคคลภายนอก
- ค. ถูกทั้งข้อ ก. และข้อ ข.
- ง. ไม่มีข้อใดถูก

168. ในการประกันภัยความซื่อสัตย์ ถ้านายจ้างทราบถึงการฉ้อโกงหรือยักยอก หรือทุจริต ของลูกจ้างแล้ว และนายจ้างยังคงมอบหมายให้ลูกจ้างปฏิบัติหน้าที่นั้นต่อไป ธรรมเนียม ประกันภัยจะเป็นอย่างไร
- ก. ธรรมเนียมประกันภัยจะไม่มีผลบังคับนับแต่วันที่นายจ้างกระทำเช่นนั้น
- ข. ธรรมเนียมประกันภัยจะมีผลบังคับต่อไป
- ค. ธรรมเนียมประกันภัยจะไม่มีผลบังคับนับแต่วันที่พนักงานหรือลูกจ้างทุจริต
- ง. ไม่มีข้อใดถูก
169. นายเอื้อถูกนายอาหารซึ่งเป็นนายจ้างไล่ออกจากงานในภายหลังไครมแค้นจึงเข้าหลักทรัพย์ นายอาหารการประกันภัยความซื่อสัตย์ให้ความคุ้มครองอย่างไร
- ก. ไม่คุ้มครอง เพราะเกิดจากความแค้นส่วนตัว
- ข. ไม่คุ้มครอง เพราะนายเอื้อไม่ใช่ลูกจ้างแล้ว
- ค. คุ้มครอง เพราะนายเอื้อเคยเป็นลูกจ้าง
- ง. คุ้มครอง เพราะนายอาหารเคยเป็นนายจ้าง
170. ลูกจ้างยักยอกสินค้าของนายจ้าง การประกันภัยความซื่อสัตย์ให้ความคุ้มครองอย่างไร
- ก. ไม่คุ้มครอง เพราะเป็นการยักยอกสินค้า
- ข. ไม่คุ้มครอง เพราะการยักยอกสินค้าคุ้มครองภายใต้ธรรมเนียมประกันภัยทรัพย์สิน อยู่แล้ว
- ค. คุ้มครอง เพราะลูกจ้างยักยอกทำให้นายจ้างได้รับความเสียหาย
- ง. คุ้มครอง หากนายจ้างไม่ต้องการดำเนินคดี
171. ภรรยาของลูกจ้าง ในขณะที่มาเยี่ยมลูกจ้างได้ขโมยสินค้าไปด้วย การประกันภัย ความซื่อสัตย์ให้ความคุ้มครองอย่างไร
- ก. ไม่คุ้มครอง หากลูกจ้างไม่มีส่วนรู้เห็น
- ข. ไม่คุ้มครอง เพราะกระทำการในเวลาทำงาน
- ค. คุ้มครอง เพราะเป็นภรรยาลูกจ้าง
- ง. คุ้มครอง หากลูกจ้างมีส่วนรู้เห็น

172. นายจ้างไล่ลูกจ้างออก ใน 2 เดือนต่อมาพบว่า ลูกจ้างคนดังกล่าวได้ขอยกสินค้าไปด้วยการประกันภัยความซื่อสัตย์ให้ความคุ้มครองอย่างไร
- ก. ไม่คุ้มครอง เพราะเป็นการขอยกสินค้า
 - ข. ไม่คุ้มครอง เพราะลูกจ้างหมดสถานภาพความเป็นลูกจ้างแล้วเมื่อค้นพบ
 - ค. คุ้มครอง หากนายจ้างค้นพบว่าสินค้าถูกขอยกภายในระยะเวลาที่กำหนดในกรมธรรม์ประกันภัย
 - ง. คุ้มครอง หากนายจ้างไม่ต้องการดำเนินคดี
173. บริษัทแห่งหนึ่งทำประกันภัยความซื่อสัตย์ไว้ โดยให้ความคุ้มครองลูกจ้างคนละ 100,000 บาท มีลูกจ้าง 3 คน สมทบกับคนนอก 1 คน ขักยกสินค้าไป 500,000 บาท กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวให้ความคุ้มครองหรือไม่ อย่างไร
- ก. ไม่คุ้มครอง เพราะมีบุคคลภายนอก
 - ข. คุ้มครอง 500,000 บาท เต็มวงเงิน
 - ค. คุ้มครอง 400,000 บาท เพราะมี 4 คน
 - ง. คุ้มครอง 300,000 บาท เพราะลูกจ้างมี 3 คน

(5) การประกันภัยกระจก

174. การประกันภัยกระจกนั้น หากเป็นกระจกชนิดพิเศษที่มีราคาสูง เช่น กระจกกันกระสุน สามารถเอาประกันภัยได้หรือไม่
- ก. ไม่ได้ เพราะกรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองเฉพาะกระจกธรรมดาเท่านั้น
 - ข. ไม่ได้ เพราะกระจกพิเศษมีความปลอดภัยอยู่ในตัวแล้ว
 - ค. ได้ แต่ต้องระบุความคุ้มครองไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยให้ชัดเจน
 - ง. ไม่มีข้อใดถูก
175. ข้อยกเว้นของกรมธรรม์ประกันภัยกระจก
- ก. การเสียรูปหรือเสียหายนอกจากการรั่วที่รั่วตลอดความหนาของกระจก
 - ข. การแตกหักซึ่งเกิดขึ้นระหว่างขนส่งหรือระหว่างที่ติดตั้งหรือถอดออกในระหว่างที่ดัดแปลงสถานที่
 - ค. การนัดหยุดงาน การจลาจล
 - ง. ถูกทุกข้อ

176. ในการประกันภัยกระจก (Plate Glass Insurance) สามารถขอเพิ่มความคุ้มครองเป็นพิเศษได้จากภัยใดบ้าง
- ก. ภัยจากการติดตั้ง
 - ข. ภัยจากการขนส่ง
 - ค. ภัยซึ่งอาจเกิดขึ้นในระหว่างการเก็บรักษา
 - ง. ถูกทุกข้อ
177. หากคนร้ายทำลายกระจกอาคารของท่านและโจรกรรมทรัพย์สินในอาคาร ความเสียหายต่อกระจกและทรัพย์สิน จะได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยกระจกหรือไม่
- ก. ได้รับความคุ้มครองเฉพาะความสูญหายต่อทรัพย์สิน
 - ข. ได้รับความคุ้มครองเฉพาะความเสียหายต่อกระจก
 - ค. ได้รับความคุ้มครองทั้งความเสียหายต่อกระจกและความสูญหายต่อทรัพย์สิน
 - ง. ไม่ได้รับความคุ้มครองทั้งความเสียหายต่อกระจกและความสูญหายต่อทรัพย์สิน
178. ข้อใดได้รับความคุ้มครองภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยกระจก
- ก. การแตกหักซึ่งเกิดขึ้นในระหว่างการขนส่ง
 - ข. การแตกหักซึ่งเกิดขึ้นในระหว่างที่ติดตั้งหรือถอดออก
 - ค. การแตกหักของกระจกที่ติดตั้งเรียบร้อยแล้วในสถานที่ที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย
 - ง. การแตกหักซึ่งเกิดขึ้นในระหว่างที่ตัดแปลงสถานที่ที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย
179. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยที่จะต้องปฏิบัติหลังจากเกิดความเสียหายภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยกระจกคือข้อใด
- ก. จัดส่งรายละเอียดของการเรียกร้องค่าเสียหายของกระจกที่แตกนั้นเป็นลายลักษณ์อักษร
 - ข. นำสิ่งอื่นมาปิดกั้นนำกระจกมาทดแทนสำหรับกระจกภายนอก
 - ค. แสดงรายละเอียดต่าง ๆ ตามที่บริษัทประกันภัยกำหนด
 - ง. ถูกทุกข้อ

180. ข้อใดไม่ถูกต้องเกี่ยวกับกรรมธรรม์ประกันภัยกระจก
- ก. ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับทรัพย์สินที่เอาประกันภัยให้ถูกต้องตามความเป็นจริง
 - ข. บริษัทประกันภัยจะรับผิดชอบการแตกของกระจก ถึงแม้ว่าผู้เอาประกันภัยจะไม่ได้ใช้ความระมัดระวังตามสมควร เพื่อให้ทรัพย์สินที่เอาประกันภัยมีความปลอดภัย
 - ค. บริษัทประกันภัยจะรับผิดชอบจ่ายค่าสินไหมทดแทนไม่เกินส่วนเฉลี่ยตามจำนวนเงินที่บริษัทได้รับประกันภัยไว้ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัยทั้งหมด
 - ง. สัญญาประกันภัยได้ให้สิทธิแก่คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายในการบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยได้
181. ความเสียหายข้อใดที่ได้รับความคุ้มครองภายใต้กรรมธรรม์ประกันภัยกระจก
- ก. รอยขีดข่วน
 - ข. การร้าวตลอดความหนาของกระจก
 - ค. รอยร้าวต่อผิวหน้าของกระจกเท่านั้น
 - ง. ถูกทุกข้อ
182. ข้อใดเป็นข้อยกเว้นภายใต้กรรมธรรม์ประกันภัยกระจก
- ก. การนัดหยุดงาน การจลาจล
 - ข. อัคคีภัย ระเบิด ไฟผ่า ลมพายุ
 - ค. การกักกัน การยึด การถูกริบ
 - ง. ถูกทุกข้อ
183. ความคุ้มครองพื้นฐานของกรรมธรรม์ประกันภัยกระจกคือข้อใด
- ก. คุ้มครองกระจกที่ได้ระบุไว้ในตารางกรรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งแตกด้วยสาเหตุใด ๆ ที่มีได้ระบุยกเว้นไว้ในข้อยกเว้นของกรรมธรรม์ประกันภัย
 - ข. คุ้มครองกระจกที่ได้ระบุไว้ในตารางกรรมธรรม์ประกันภัยจากอัคคีภัย ไฟผ่า และระเบิด
 - ค. คุ้มครองกระจกที่ได้ระบุไว้ในตารางกรรมธรรม์ประกันภัยจากลมพายุ
 - ง. ไม่มีข้อใดถูก
184. ข้อใดที่ใช้ในการพิจารณารับประกันภัยกระจก
- ก. ขนาดของกระจก
 - ข. ประเภทของกระจก
 - ค. บริเวณที่ติดตั้งกระจก
 - ง. ถูกทุกข้อ